

# Les rues du Chêne-vert et du Ah-ah

L'aménagement des rues du Chêne-vert et du Ah-Ah avait pour objectif de permettre un accès direct au pont Perrin depuis de la rue Montoise. Il devait dans le même temps maintenir une circulation fluide pour les transports en commun.

Page modifiée le lundi 31 janvier 2022 • Données Le Mans Métropole

## Projet



© Le Mans Métropole

L'aménagement des rues du Chêne-vert et du Ah-ah avait pour objectif principal d'**équilibrer les flux de circulation sur les ponts** de la Sarthe. Il visait à optimiser la fréquentation du pont Perrin et faciliter l'accès au sud du centre-ville, notamment à la gare et aux stationnements en ouvrage du secteur.

## Objectifs

Le projet présentait également plusieurs objectifs connexes.

- Maintenir l'offre de stationnement existante,
- conserver et prolonger le patrimoine paysager de la rue,
- assurer une continuité cyclable jusque sur le pont Perrin,
- faciliter les continuités piétonnes.

## Montant

Le montant total des travaux s'est élevé à 280 000 € TTC.

## Calendrier

Les travaux se sont déroulés de fin juin à fin août 2020, avec des plantations durant l'hiver suivant.

## Entreprises

Les entreprises titulaires des marchés publics étaient les suivantes.

- HRC, pour la voirie et les réseaux,
- Bouygues Énergie, pour le déplacement des feux tricolores.

# 230

mètres

C'est la longueur de la continuité cyclable créée par cet aménagement.

## **PLUS LOIN**

L'aménagement prévoyait par ailleurs l'enfouissement du container de verre de la rue du Grenouillet pour répondre à une problématique de dépôts sauvages réguliers.