

# L'entrée de ville de Rouillon

La reconfiguration du carrefour entre les routes de Baugé et du Poteau permet d'apaiser la circulation et de marquer l'entrée dans la ville par des aménagements qualitatifs et des plantations. Le caractère boisé et rural du site est préservé.

*Page modifiée le jeudi 31 mai 2018 • Données Le Mans Métropole*

## Projet



La voie verte créée le long de la VC 246.

La route de Baugé, le long du bois de Trangé, présentait un profil étroit et bombé, sans trottoirs ni aménagements cyclables.

Les travaux ont compris le recalibrage de la chaussée et la création de quai pour les cyclistes en site propre.

La création de quais bus et l'aménagement d'un plateau surélevé pour les piétons permettent de **sécuriser l'ensemble des flux** tout en ajoutant des plantations d'arbres d'essences majoritairement forestières.

Le projet permet de sécuriser les flux de piétons des élèves du lycée de La Germinière.

### Prendrez-vous un cookie ?

Ce site utilise des traceurs, aussi appelés cookies. Certains sont essentiels à son fonctionnement, d'autres servent à mesurer son audience. Vous pouvez consentir au dépôt des traceurs facultatifs de votre choix sur votre équipement, refuser tous les traceurs facultatifs ou tout accepter. Votre décision sera enregistrée pour une durée d'un an mais vous pourrez changer d'avis à tout moment via le lien "Cookies" présent en bas de page. [En savoir plus](#)

Personnaliser

Refuser

Accepter

## L'entrée de ville de Rouillon - Le Mans Métropole

### Montant

Le montant total des travaux de l'entrée de ville s'élève à 700 000 € TTC.

### Calendrier

Les travaux de voirie et réseaux divers se sont déroulés de mai à octobre 2017. Les travaux de plantations ont été achevés pendant l'hiver 2017-2018.

Le service Aménagement urbain de Le Mans Métropole a assuré la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre des travaux.

### Entreprises

Les entreprises titulaires des marchés publics étaient les suivantes.

- Colas, pour la voirie et les réseaux,
- Spie, pour l'éclairage,
- Julien et Legault, pour les aménagements paysagers.

# 600

**mètres linéaires**

C'est la longueur de voie verte qui a été réalisée.



## L'entrée de ville de Rouillon - Le Mans Métropole

Passage de la voie verte dans le boisement existant.

### Matériaux

Comme matériaux spécifiques, ce projet utilise du béton grenailé et des gabions.

Les essences d'arbres retenues pour les plantations sont les suivantes.

- Le châtaignier,
- le frêne commun Jaspidea,
- le chêne chevelu,
- le tilleul à petites feuilles,
- l'orme de Sibérie.

### Concertation

Le projet a été présenté en commission Mobilité en février 2016 et en réunion publique en novembre 2016.