



réseau **Chrono** **vélo:**

Réunion d'information publique

Lundi 13 mai 2024

Salle des Fêtes – Sargé-lès-Le Mans



Ordre du jour

Un temps de présentation : 45 minutes

- Mot d'accueil du maire de Sargé-lès-le Mans
- Intervention de Christophe COUNIL, conseiller délégué Grands projets d'urbanisme, Le Mans Métropole
- Présentation du réseau Chronovélo par Kévin Hellequinchef de projets Mobilités Transports Le Mans Métropole
- Présentation de la première phase de réalisation du réseau par Ronan Thiébaut, directeur de projet Chronovélo, Transamo - mandataire de Le Mans Métropole
- Présentation des études d'avant-projet sur le secteur Est par Nicolas Roger, groupement de maîtrise d'œuvre

Un temps d'échange : 30 minutes



Mot d'accueil de Marcel MORTREAU

Maire de Sargé-lès-Le Mans



Intervention de Christophe COUNIL

Conseiller Délégué Grands Projets d'urbanisme

Le Mans Métropole



Le réseau Chronovélo



Les 5 objectifs principaux du réseau Chronovélo

AXE 1

Attirer de nouveaux cyclistes

Avec des aménagements **continus, sécurisés et confortables**



AXE 2

Faciliter les connexions cyclables

Entre les **communes** et les principaux pôles attractifs du territoire

AXE 3

Une offre de service qualitative

Pour accélérer les changements de comportement en matière de **mobilité**

AXE 4

Mieux partager l'espace public

Pour une **meilleure cohabitation** de l'ensemble des modes de déplacement,

AXE 5

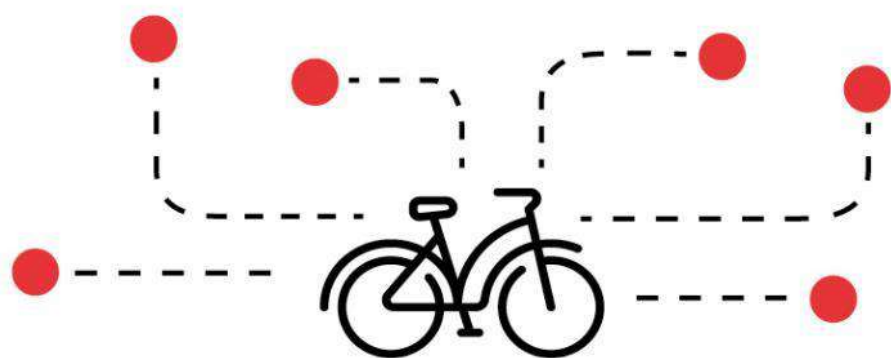
Améliorer le cadre de vie

Et participer au retour en selle des cyclistes de demain



L'organisation du réseau

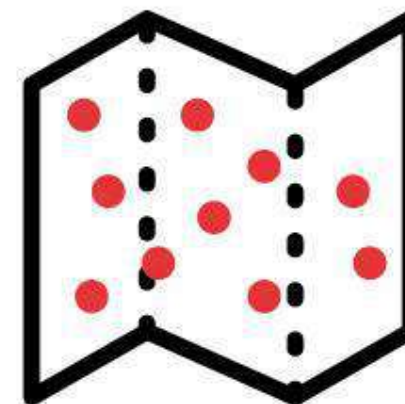
1



2



3



L'armature Chronovélo

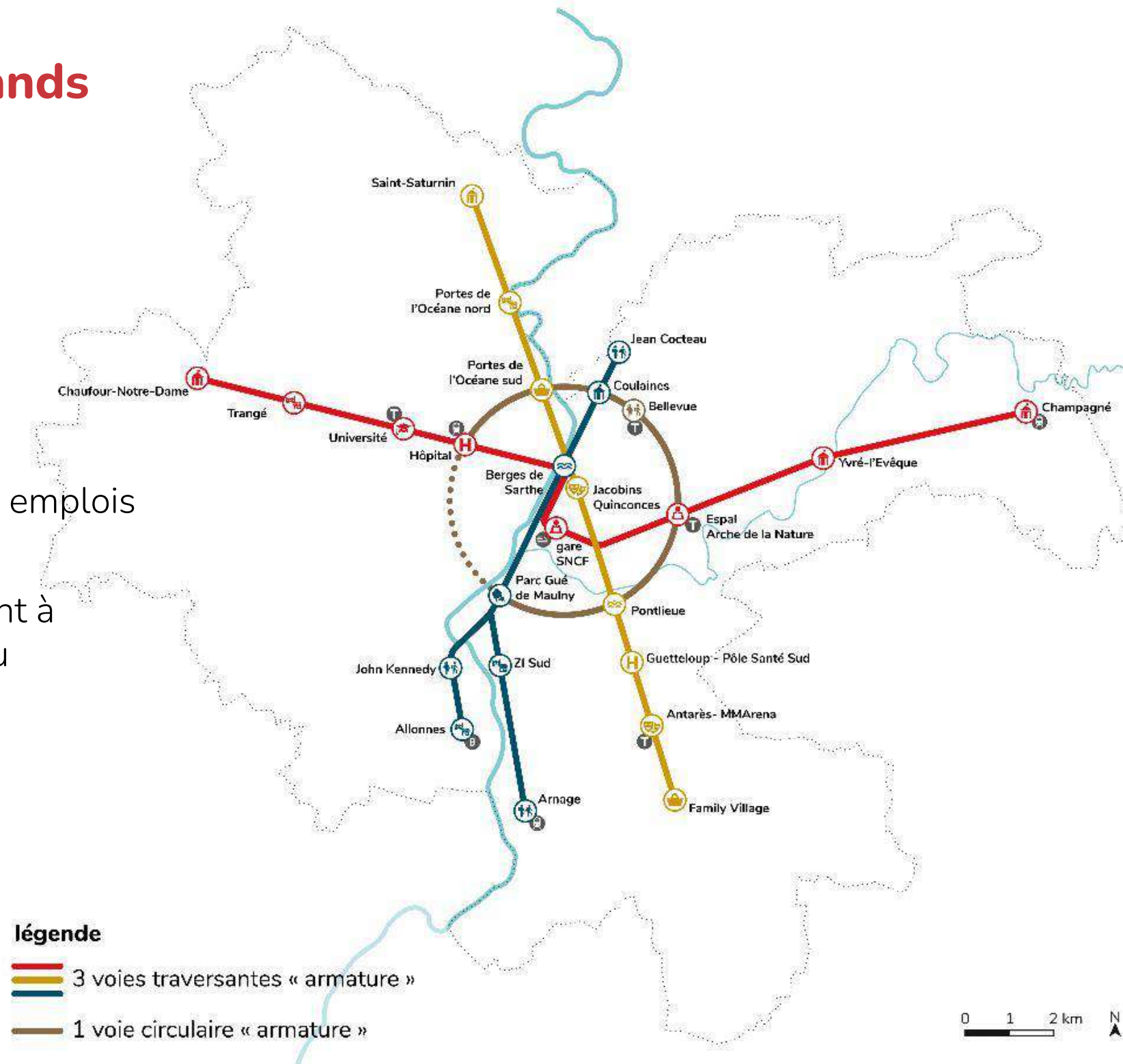
Les connexions Chronovélo

Le maillage Chronovélo



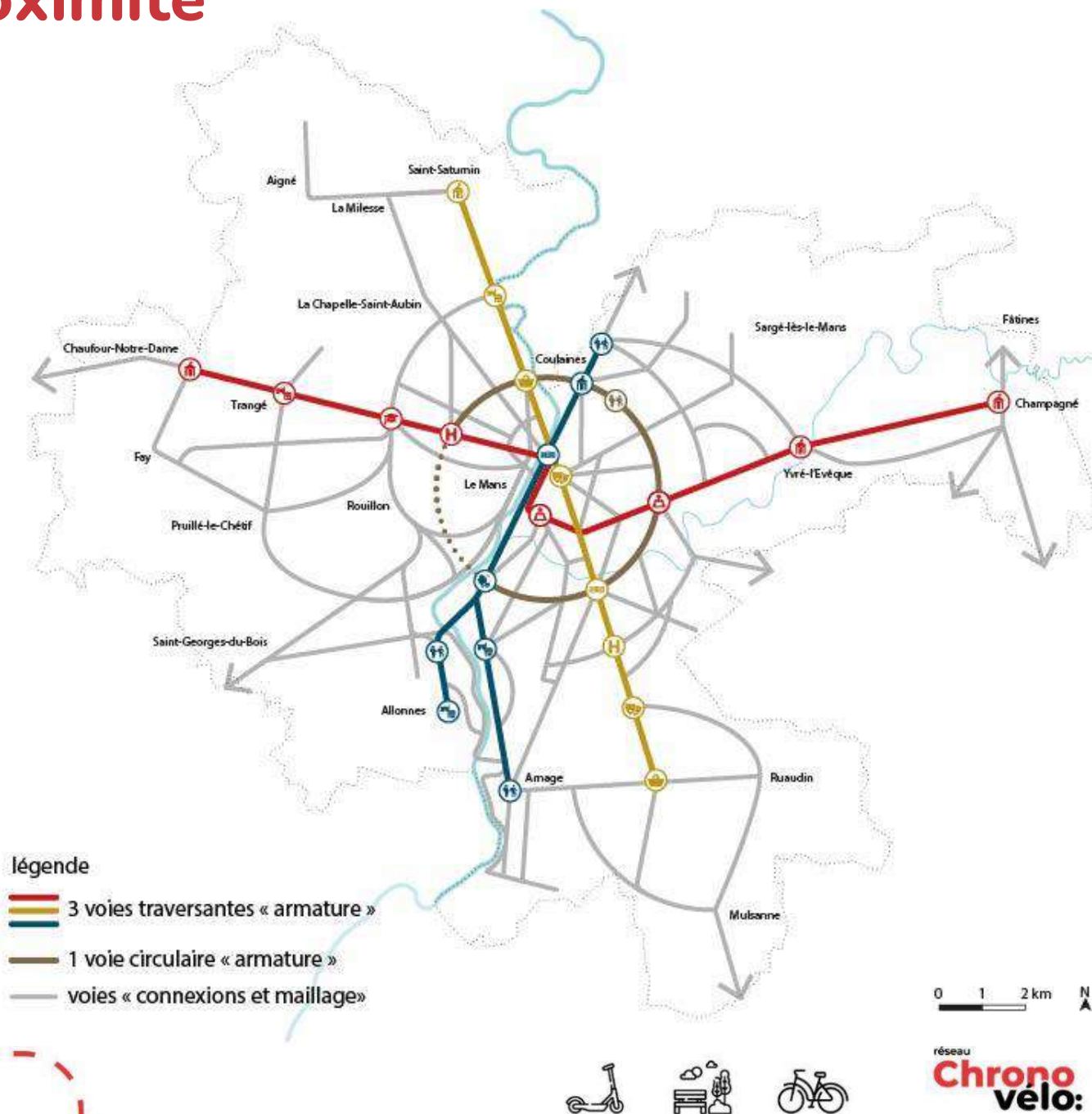
L'Armature, c'est 4 grands itinéraires cyclables

- **75 km** de linéaire
- **¼ du réseau** total Chronovélo
- **70%** des habitants et **90%** des emplois de la Métropole desservis
- Les principaux équipements sont à **moins de 2 minutes** du réseau cyclable



Les voies cyclables de proximité

- Connexions et maillage des 20 communes
- Relier les bassins de vie entre eux et desservir les commerces et équipements de proximité
- Des voies adaptées pour les déplacements scolaires (écoles, collèges...)
- Près des **¾ du linéaire total**, soit **225 km** du réseau Chronovélo



Le financement du réseau



LA RÉALISATION DU RÉSEAU CHRONOVÉLO
EST INSCRITE AU SEIN DE LA **POLITIQUE
DE MOBILITÉS DE LE MANS MÉTROPOLE.**

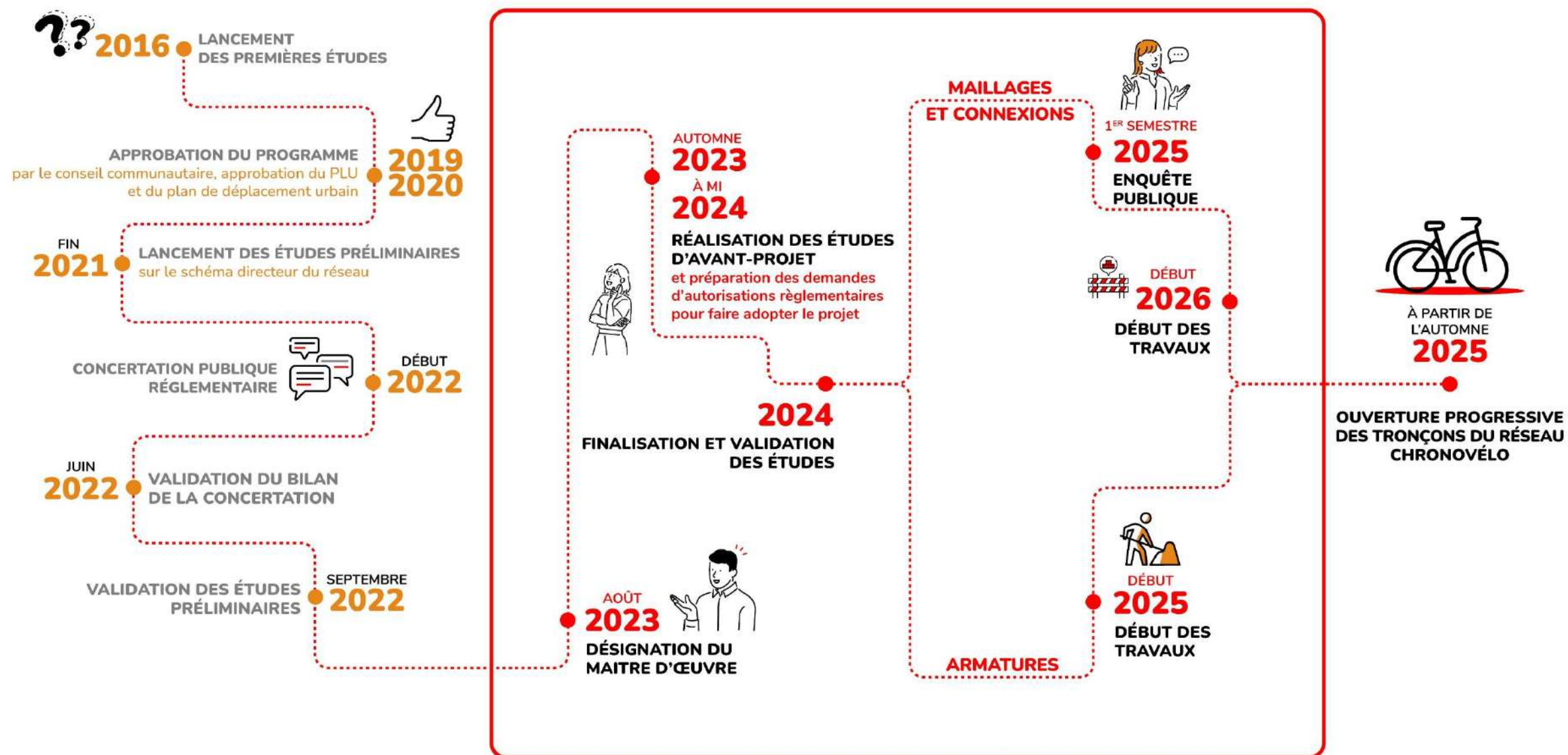
**SON FINANCEMENT EST ASSURÉ
PAR LA COLLECTIVITÉ,**
AU TRAVERS SON PLAN D'INVESTISSEMENT.



DES SUBVENTIONS POURRONT ÊTRE OBTENUES
DANS LE CADRE DES DIFFÉRENTS DISPOSITIFS DE FINANCEMENTS
MIS EN PLACE PAR LE **PLAN VÉLO NATIONAL.**

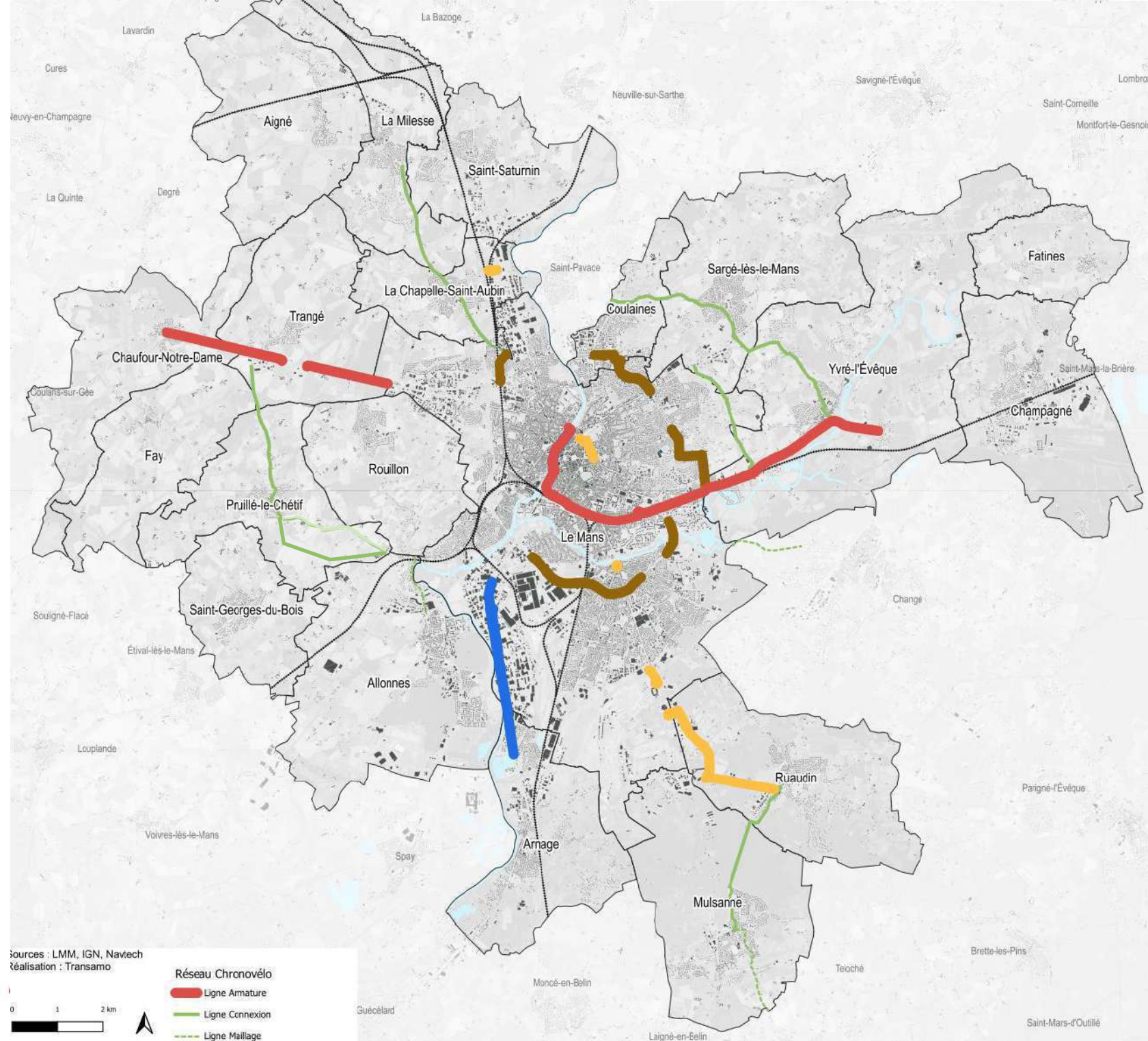


Les étapes de réalisation du réseau



Chronovélo Phase 1

- L'objectif de la phase 1 est d'aménager **60 kilomètres d'itinéraires cyclables**
- **Coût estimé à 23 millions € HT** (valeur 2022)



Les impacts fonciers

- Sur certains tronçons, des **acquisitions foncières** pourront être nécessaires pour permettre d'aménager les infrastructures cyclables ;
- Les études en cours ont pour but d'**identifier et de quantifier les besoins d'acquisition**, quand des mesures d'évitement ne permettent pas de s'en affranchir ;
- Les propriétaires concernés seront rencontrés **individuellement** pour présenter l'**impact sur leur propriété et les modalités d'acquisition** ;
- Le **coût des reconstitutions** des limites de propriété : clôtures, portails, barrières... est à la charge du projet.

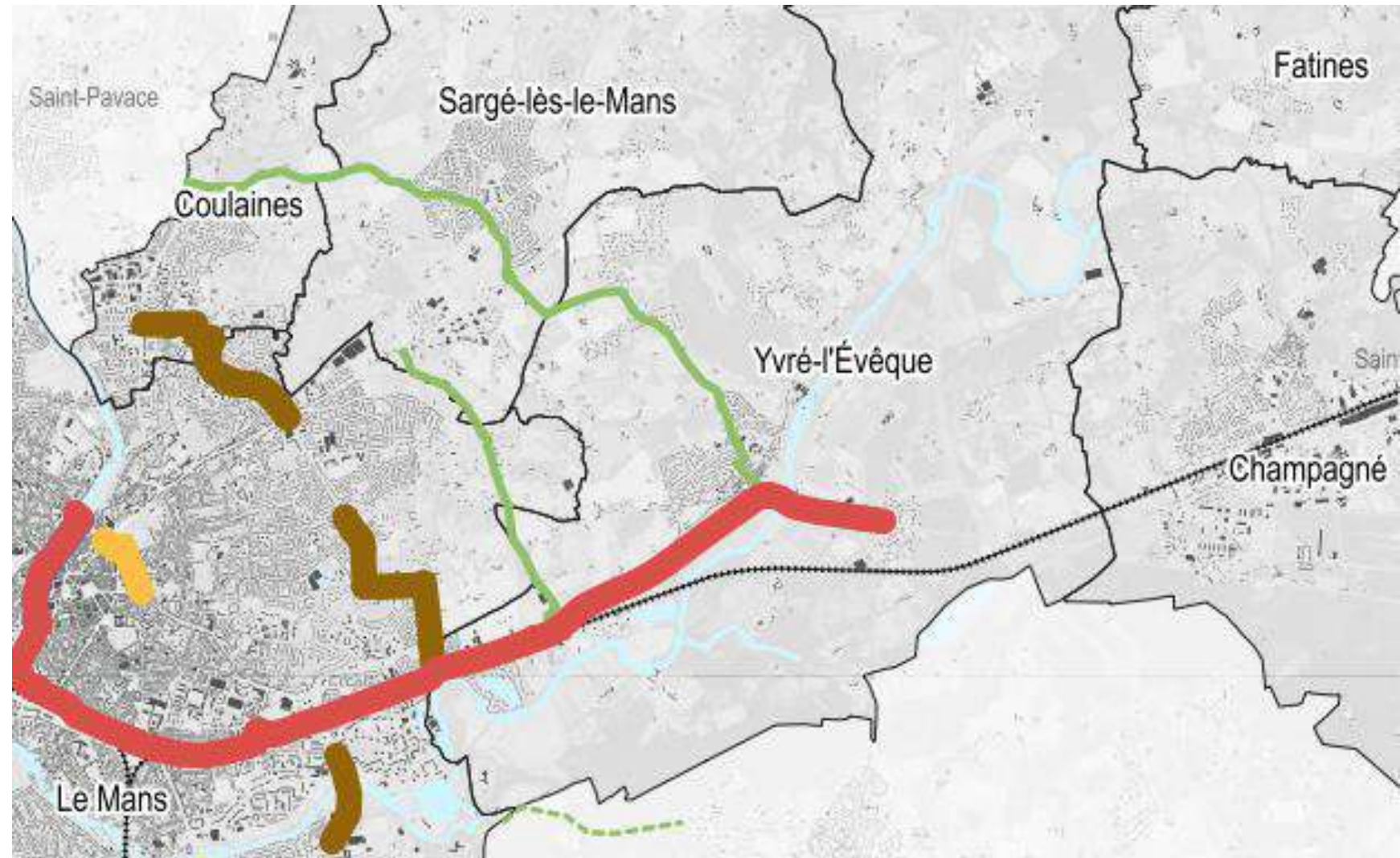


Présentation de l'armature

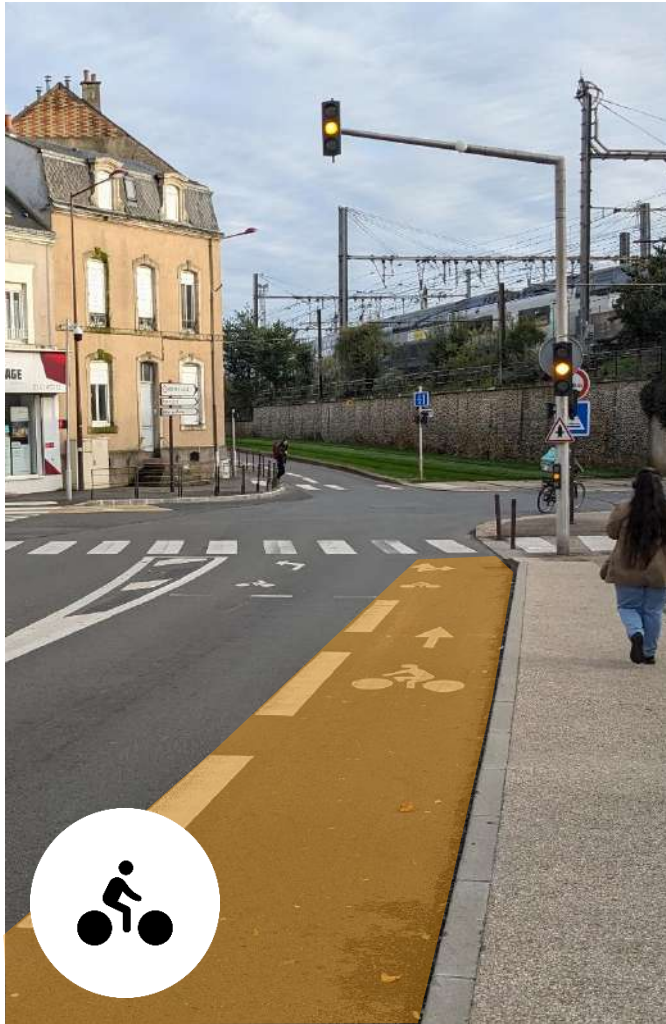
Secteur Est



Le secteur Est prévoit des connexions avec les villes de **Coulaines**, **Yvré-l'Évêque** et **Sargé-lès-le-Mans**.



Principes d'aménagements sécurisés : piste cyclable et voie verte



- Bande cyclable
> Non privilégiée



- Piste cyclable
> Privilégiée en milieu urbain

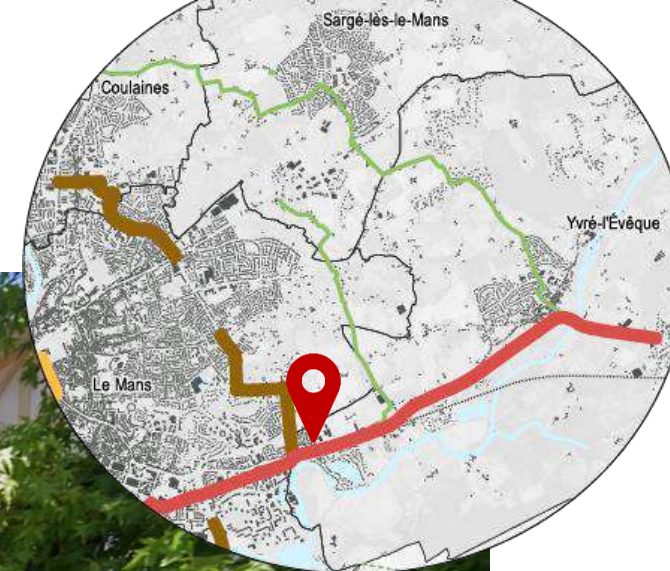


- Voie verte
> Privilégiée en milieu rural ou périurbain



Avenue du Mans, sortie du Mans

Yvré-l'Évêque



réseau
**Chrono
vélo:**

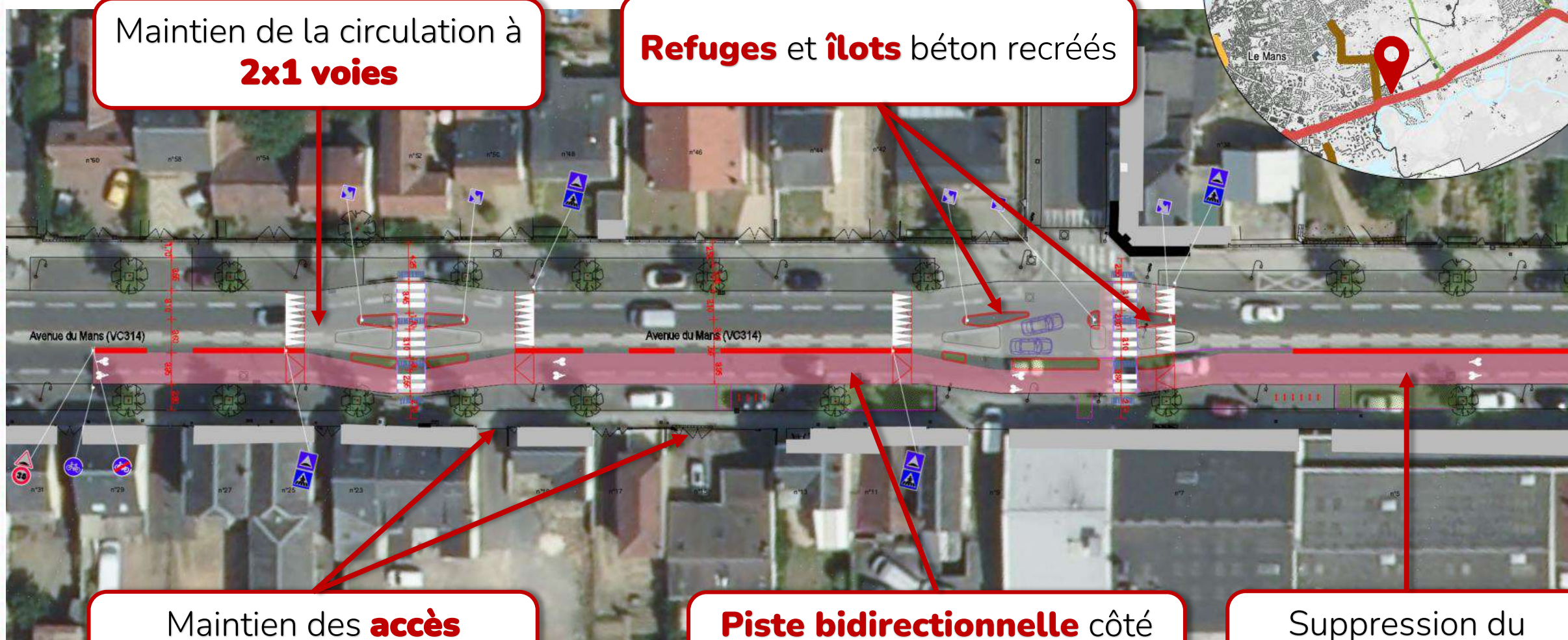
Avenue du Mans, sortie du Mans

Yvré-l'Évêque



Maintien de la circulation à
2x1 voies

Refuges et îlots béton recréés



Maintien des **accès riverains**

Piste bidirectionnelle côté sud, séparée de la chaussée

Suppression du stationnement

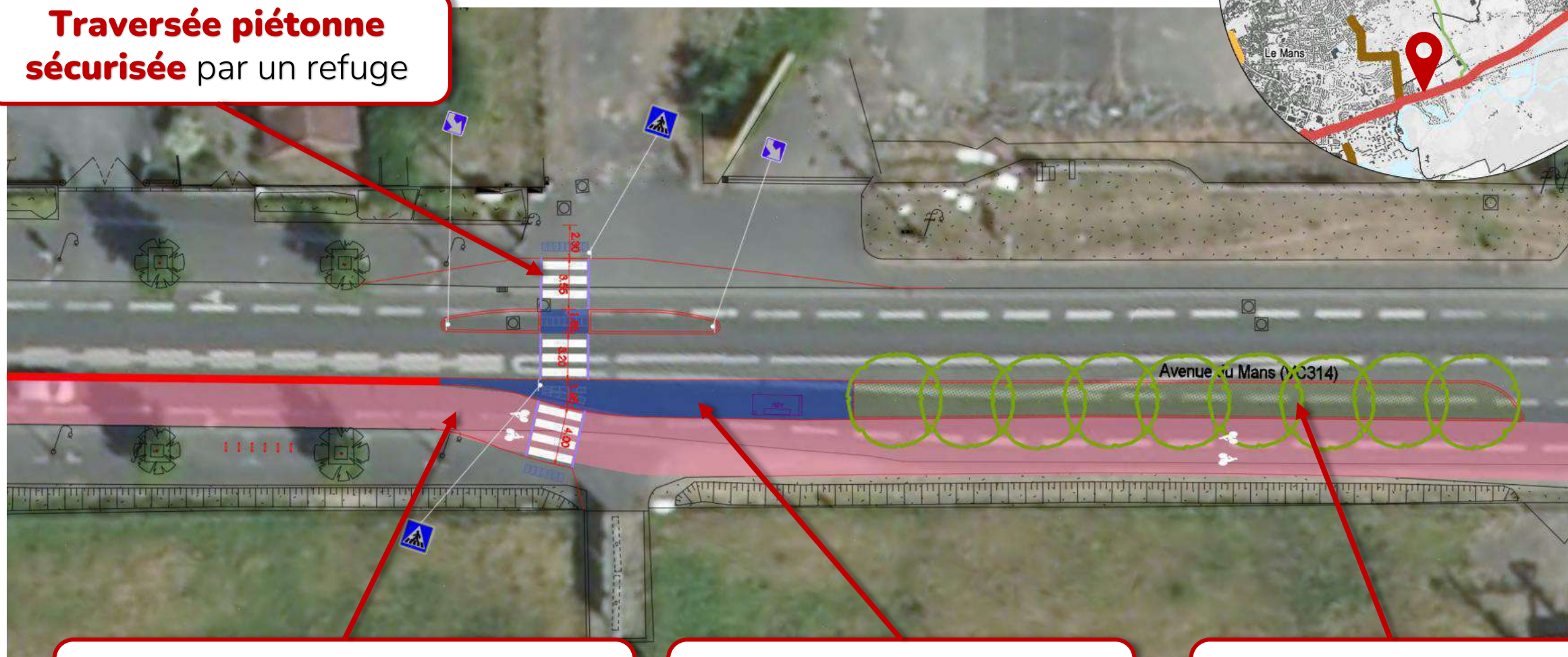


réseau
**Chrono
vélo:**

Avenue du Mans, sortie du Mans

Yvré-l'Évêque

**Traversée piétonne
sécurisée** par un refuge



Piste cyclable mise à distance de la circulation en sortie de bourg

Création d'un **quai bus**

Arbres d'alignement
plantés



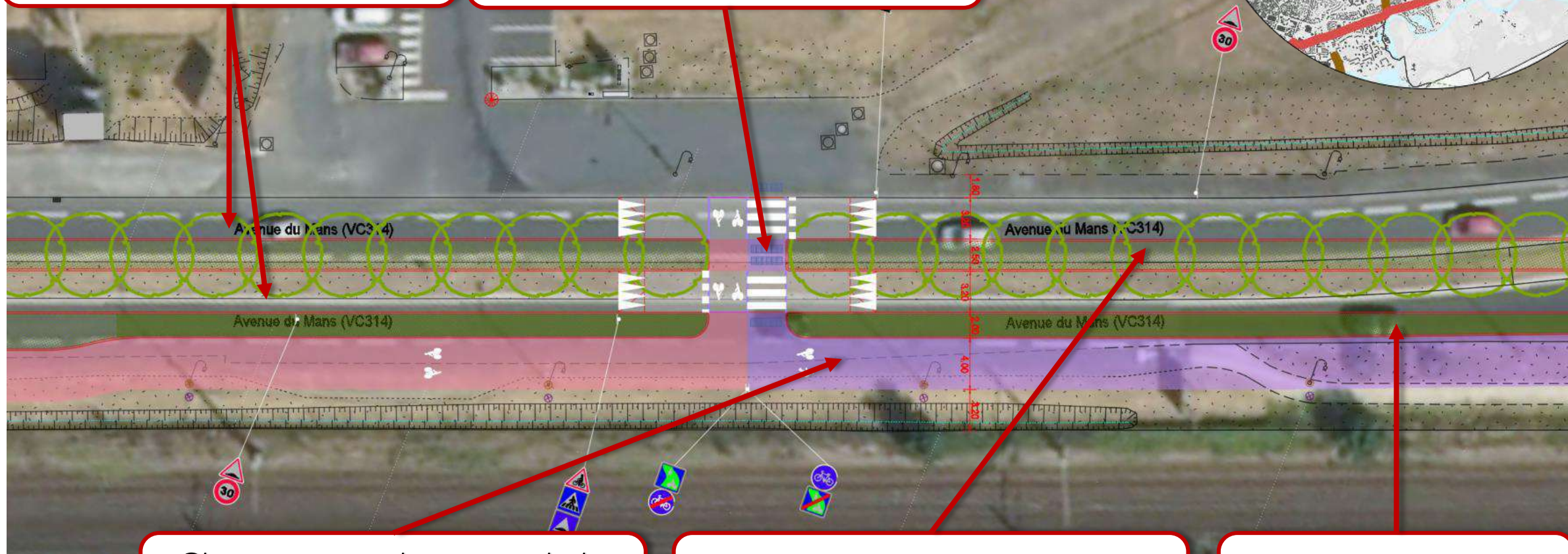
réseau
**Chrono
velo:**

Avenue du Mans, sortie du Mans

Yvré-l'Évêque

Maintien de la circulation à
2x1 voies

**Traversée piétonne et cycle
sécurisée**



Changement de statut de la
piste cyclable en **voie verte**

Arbres d'alignement plantés

Bande plantée



réseau
**Chrono
velo:**

Le long des rails de chemin de fer

Yvré-l'Évêque

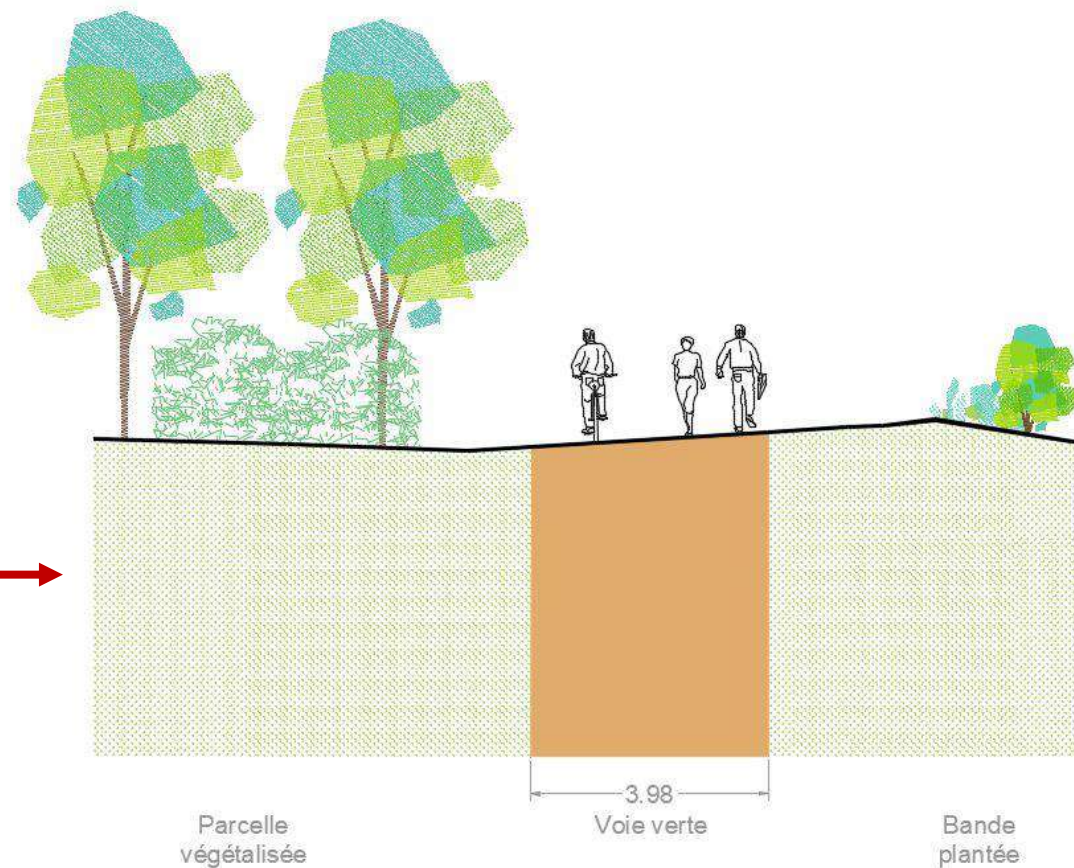
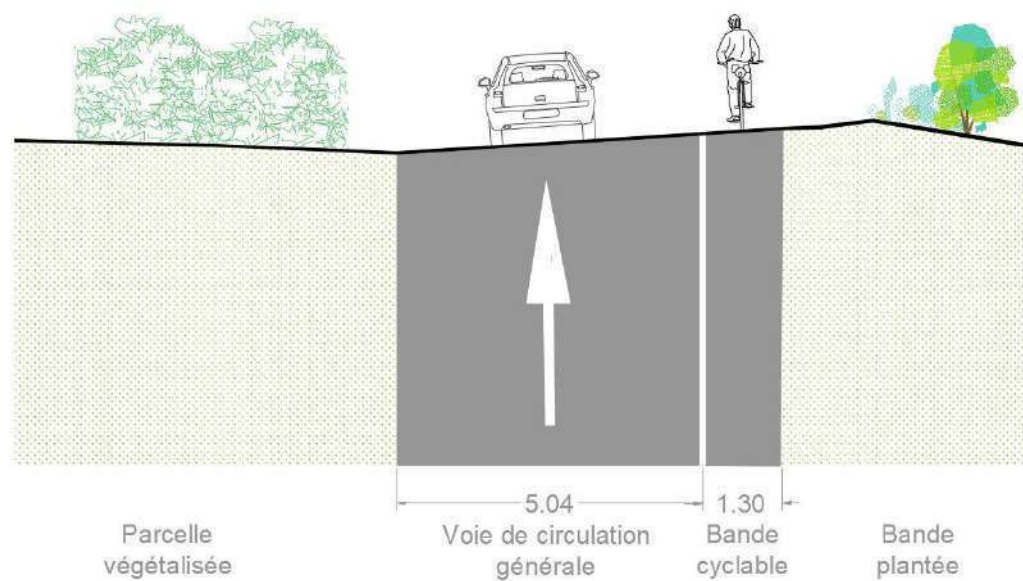
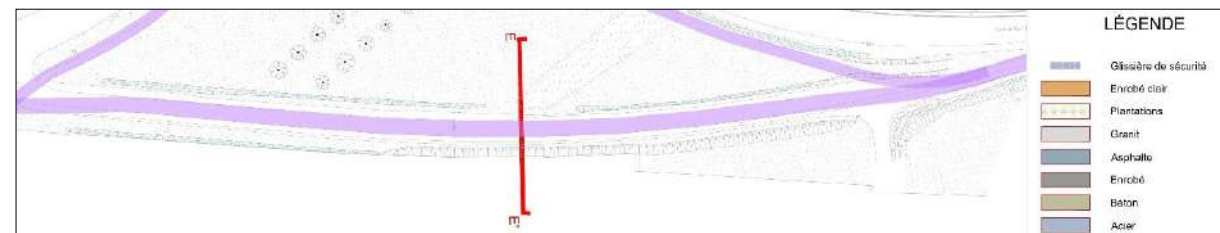


réseau
**Chrono
velo:**

Le long des rails de chemin de fer

Yvré-l'Évêque

Avant / Après

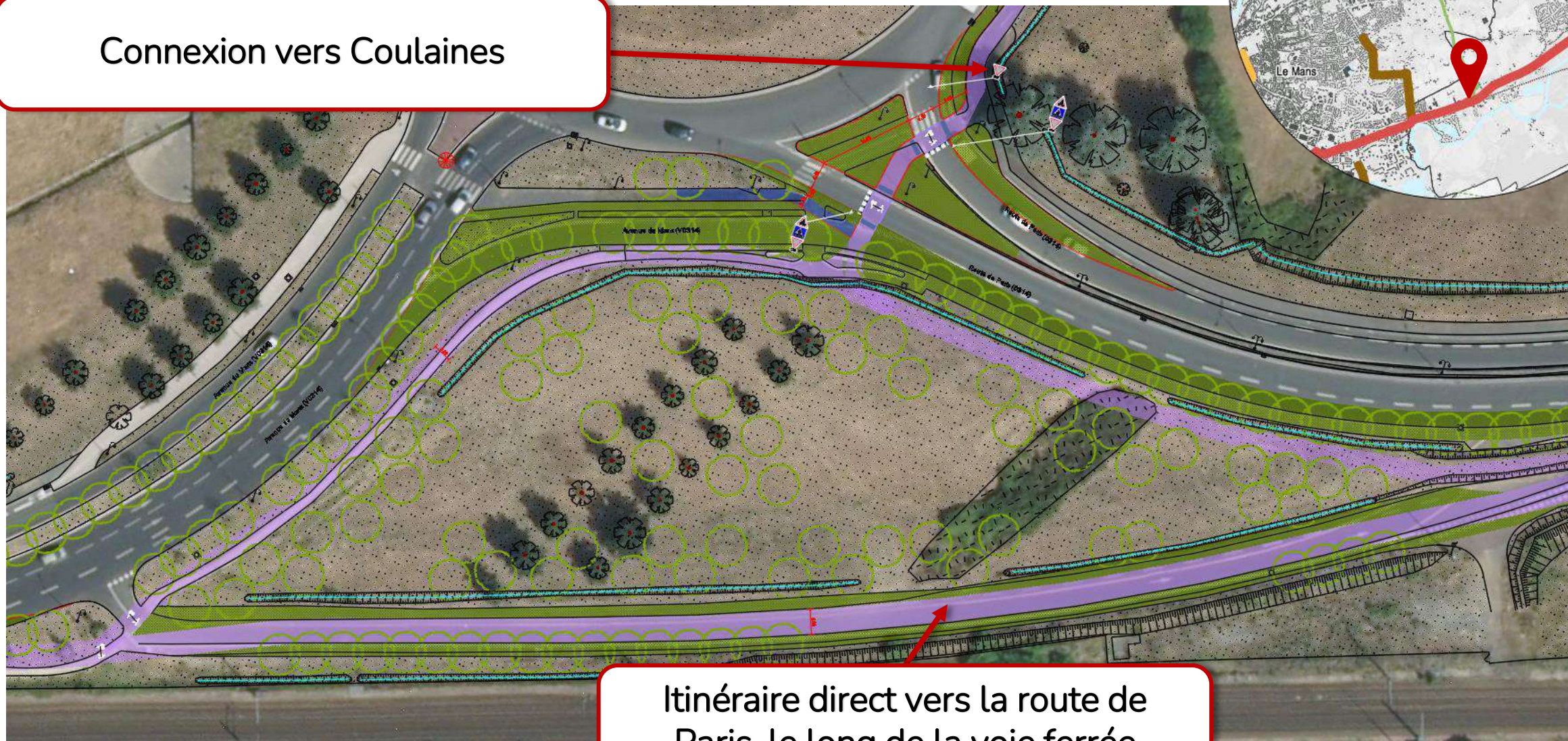


réseau
**Chrono
velo:**

Vers la route de Paris

Yvré-l'Évêque

Connexion vers Coulaines



Itinéraire direct vers la route de Paris, le long de la voie ferrée



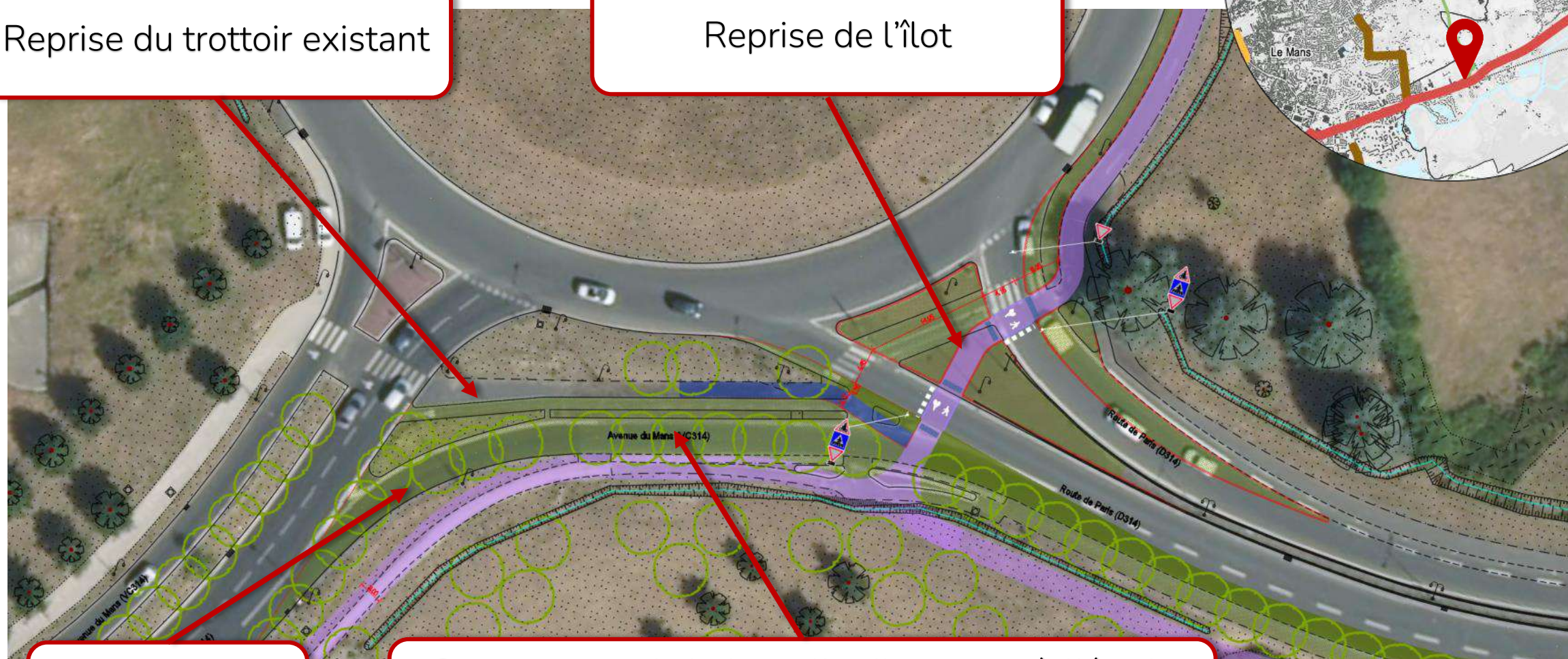
réseau
**Chrono
velo:**

Vers la route de Paris

Yvré-l'Évêque

Reprise du trottoir existant

Reprise de l'îlot



Arbres plantés

Suppression de la bretelle d'insertion à l'étude pour sécuriser la traversée piétonne et cyclable



réseau
**Chrono
velo:**

Route de Paris

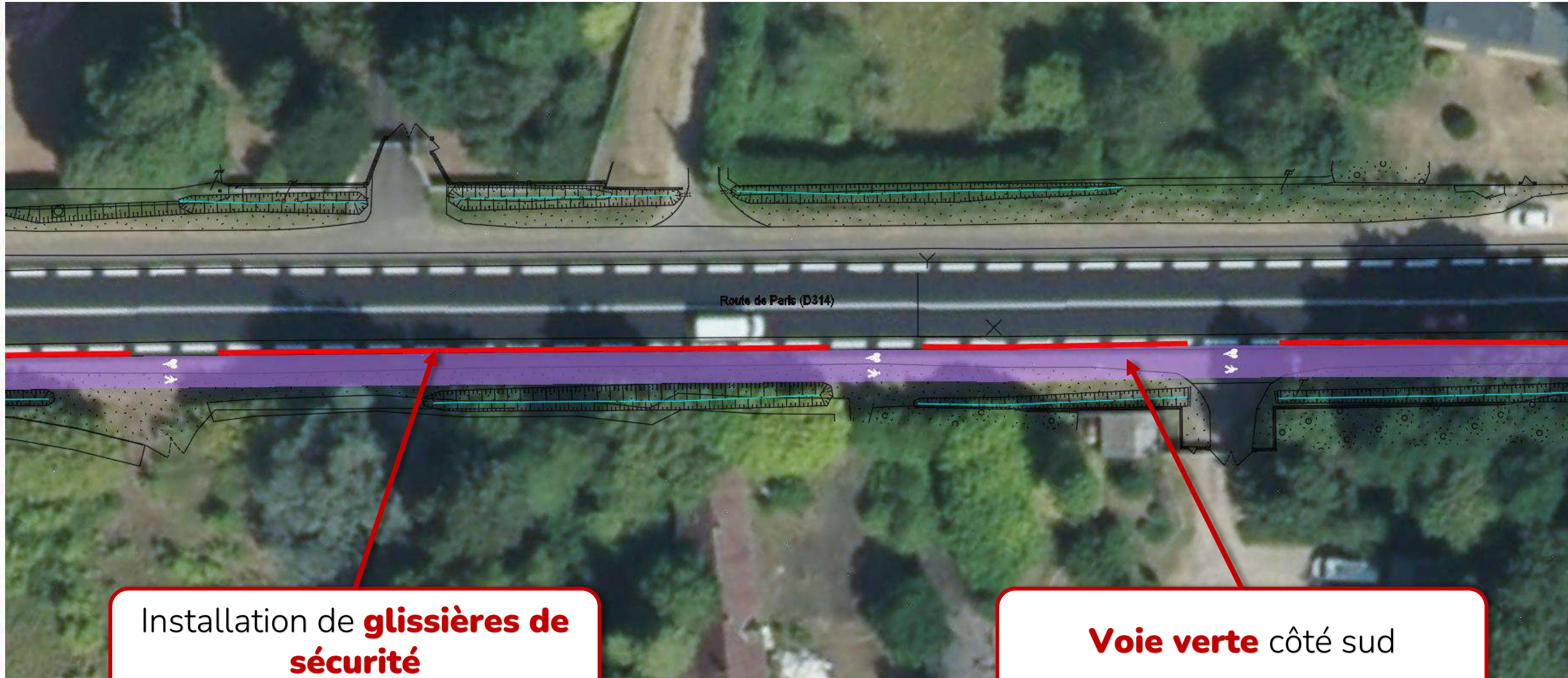
Yvré-l'Évêque



réseau
Chrono
velo:

Route de Paris

Yvré-l'Évêque



Installation de **glissières de sécurité**

Voie verte côté sud

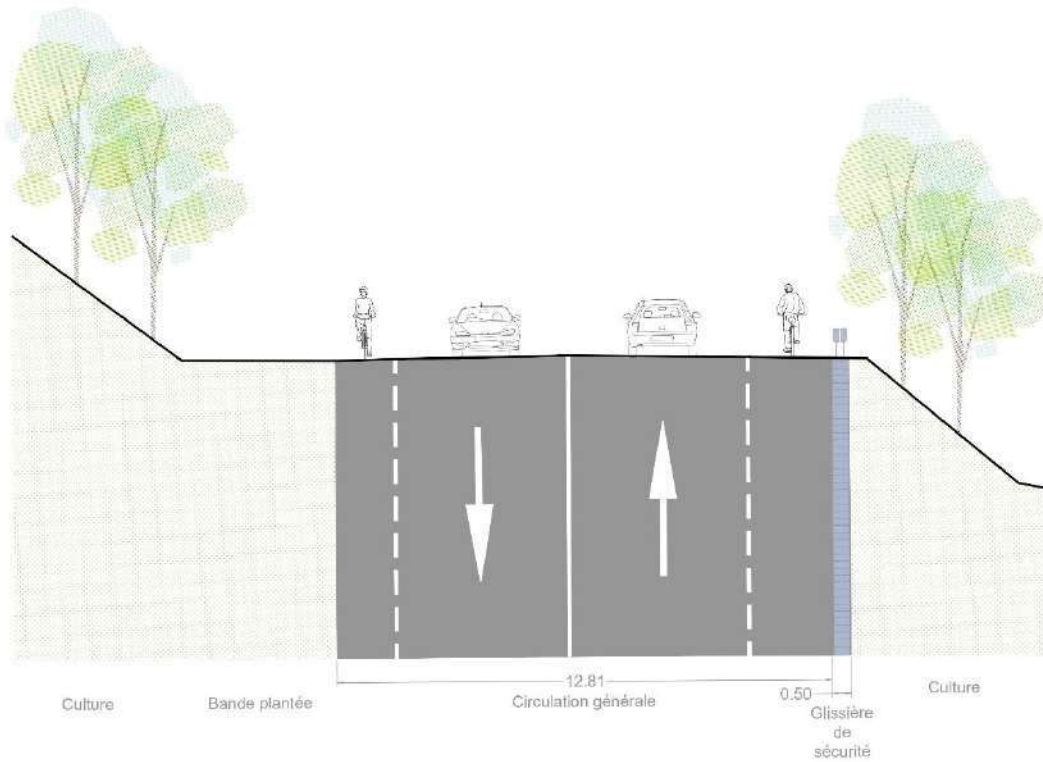


réseau
**Chrono
vélo:**

Route de Paris

Yvré-l'Évêque

Avant / Après



réseau
**Chrono
velo:**

Route de Paris, vers le bourg

Yvré-l'Évêque

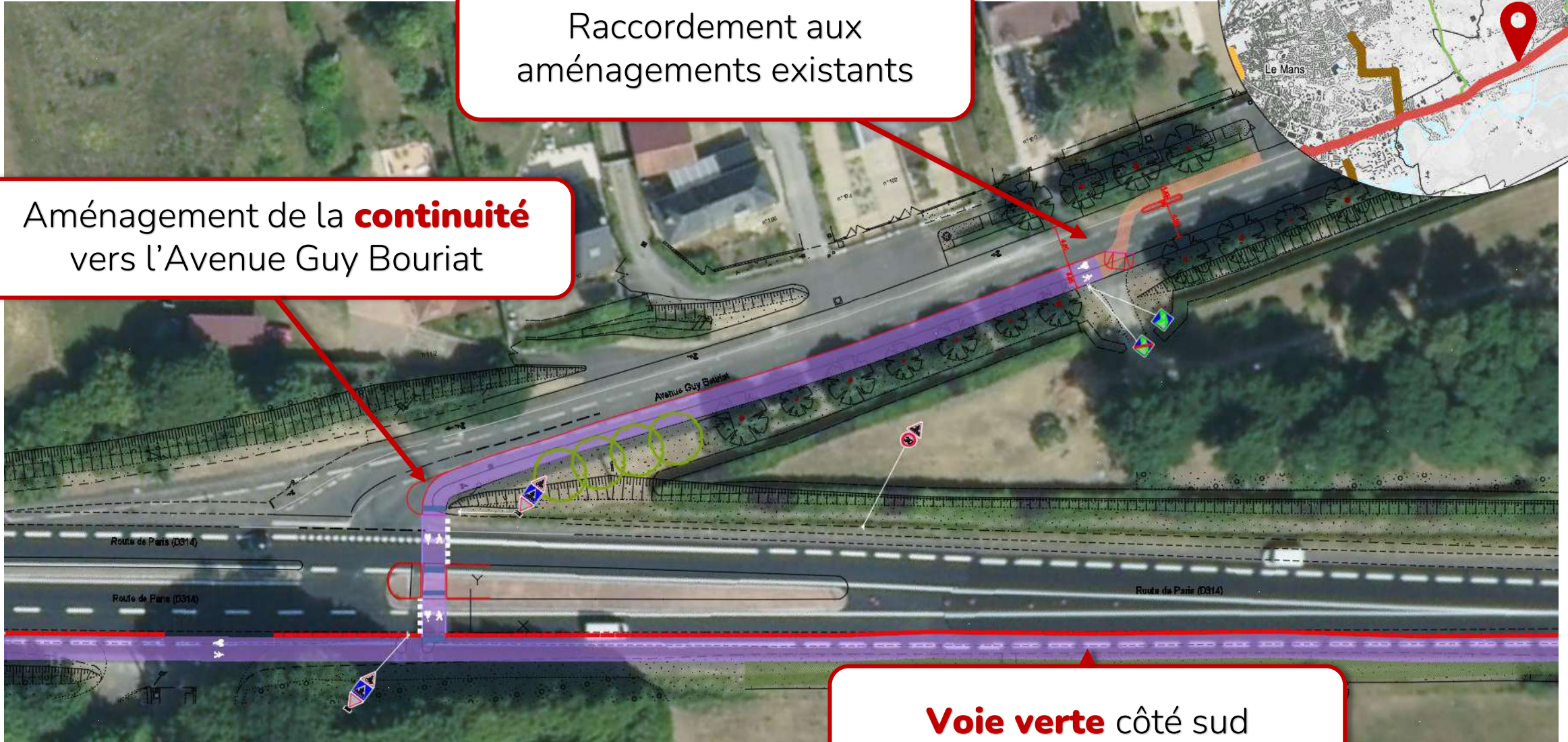
Raccordement aux
aménagements existants

Aménagement de la **continuité**
vers l'Avenue Guy Bouriat

Voie verte côté sud

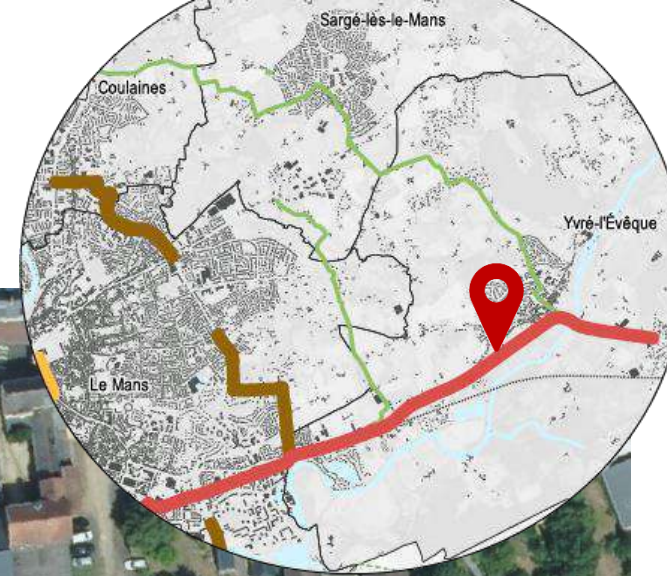
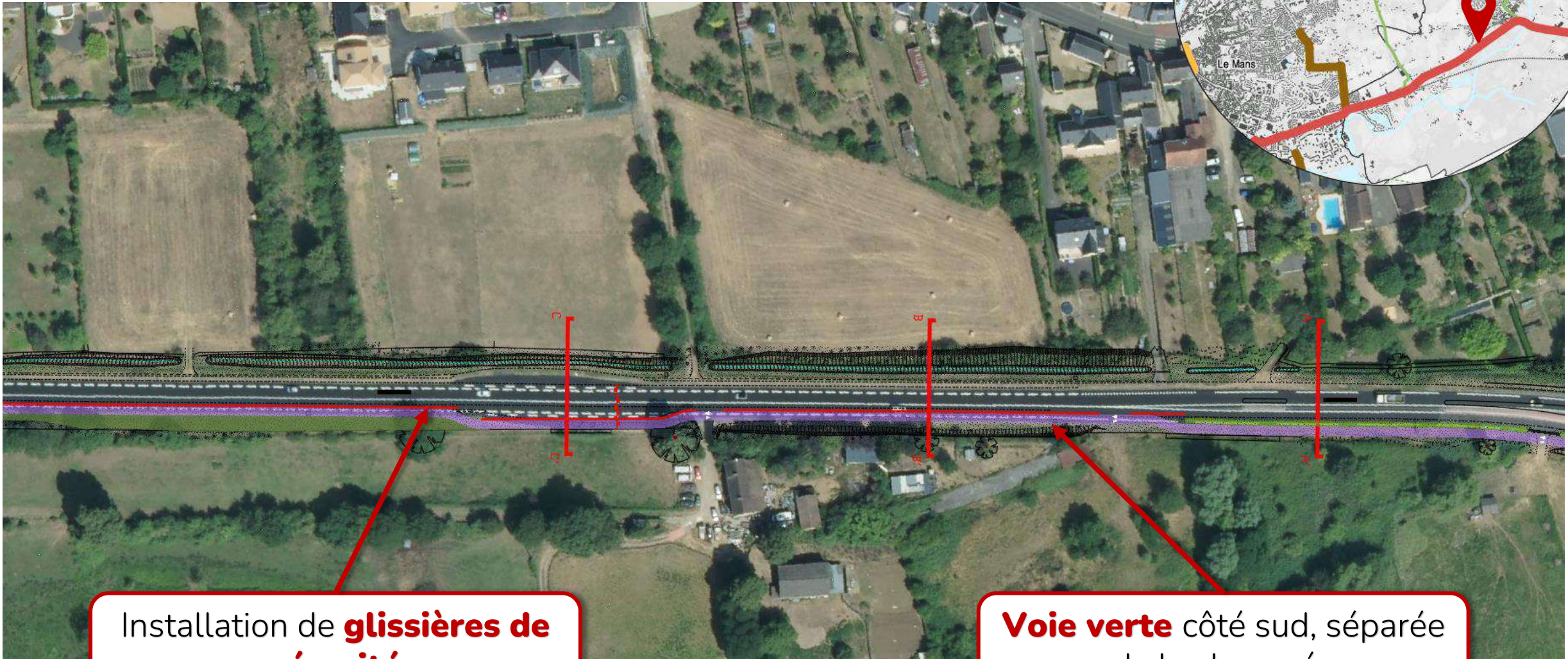


réseau
**Chrono
velo:**



Route de Paris

Yvré-l'Évêque



Installation de **glissières de sécurité**

Voie verte côté sud, séparée de la chaussée

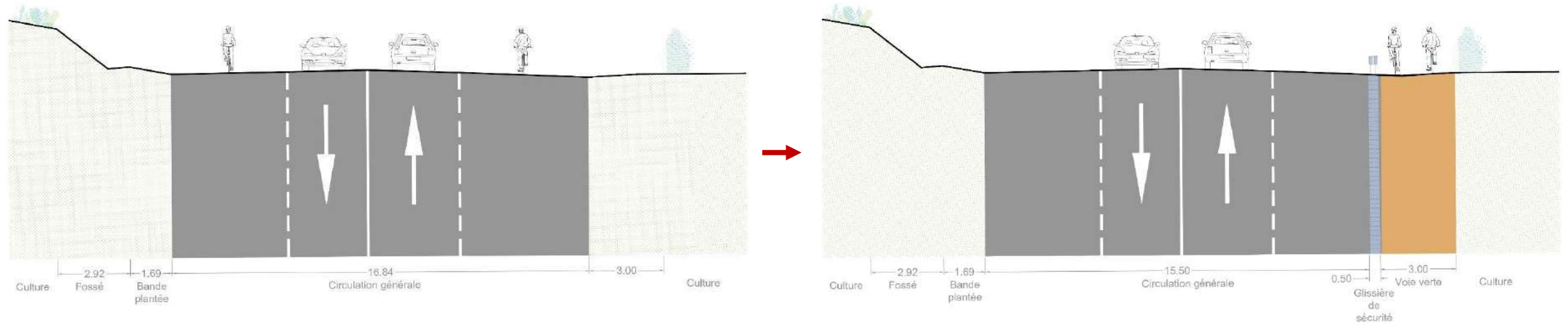
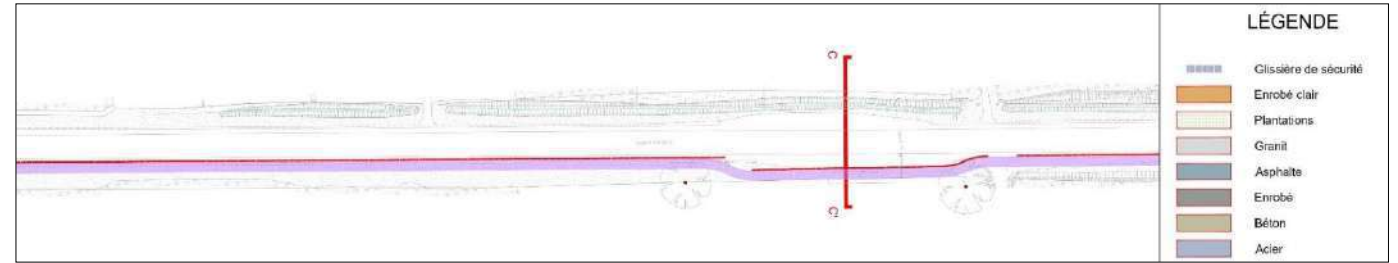


réseau
**Chrono
velo:**

Route de Paris

Yvré-l'Évêque

Avant / Après

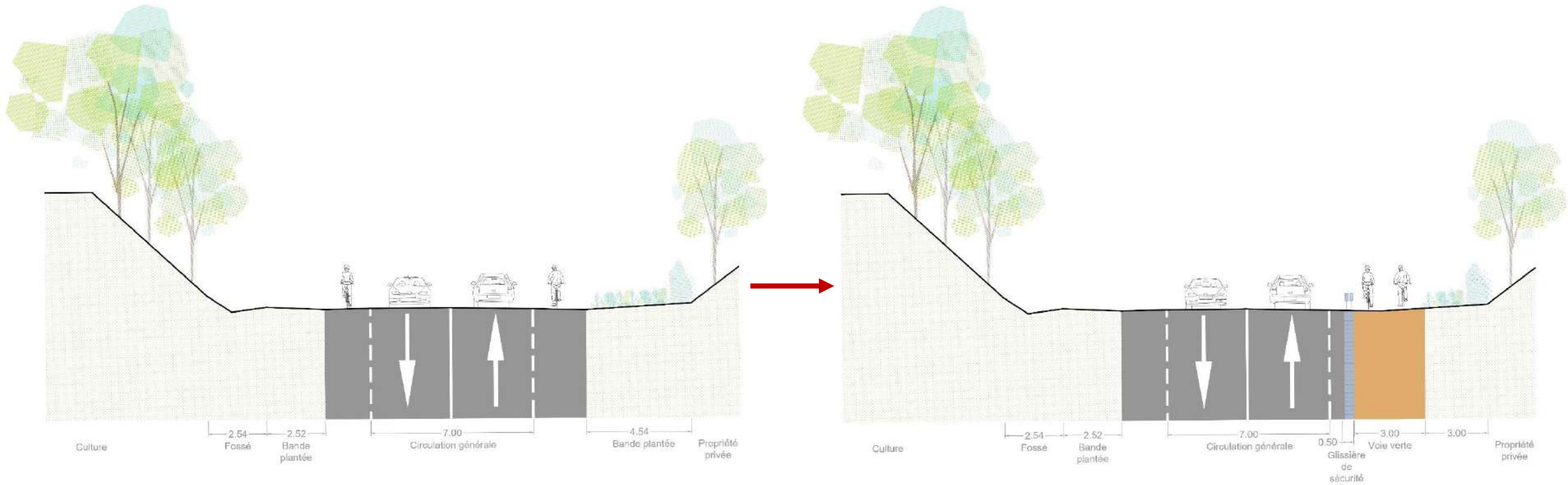
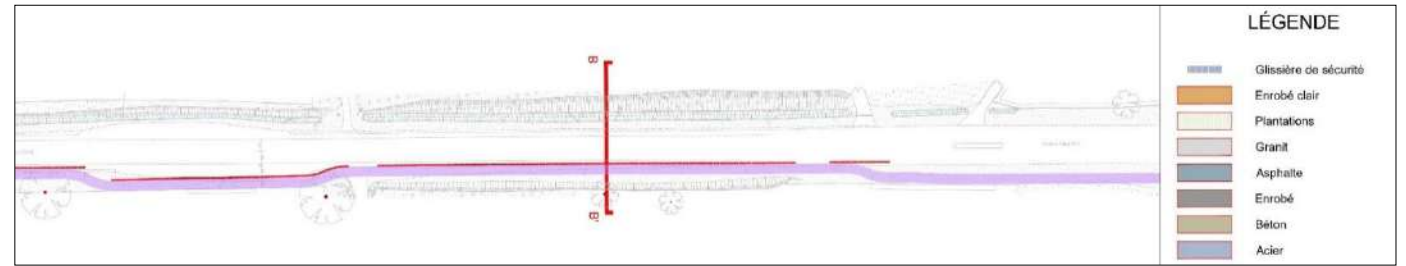


réseau
**Chrono
velo:**

Route de Paris

Yvré-l'Évêque

Avant / Après



réseau
**Chrono
velo:**

Route de Paris

Yvré-l'Évêque

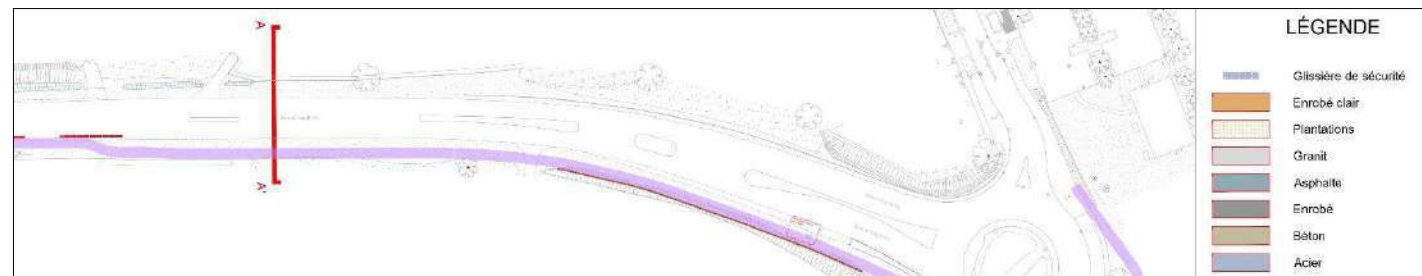


réseau
**Chrono
velo:**

Route de Paris

Yvré-l'Évêque

Avant / Après



réseau
**Chrono
velo:**

Giratoire rue de la Libération / Route de Paris

Yvré-l'Évêque



Aménagements cyclables
pour la traversée du
giratoire

Voie verte côté sud, séparée
de la chaussée



réseau
**Chrono
velo:**

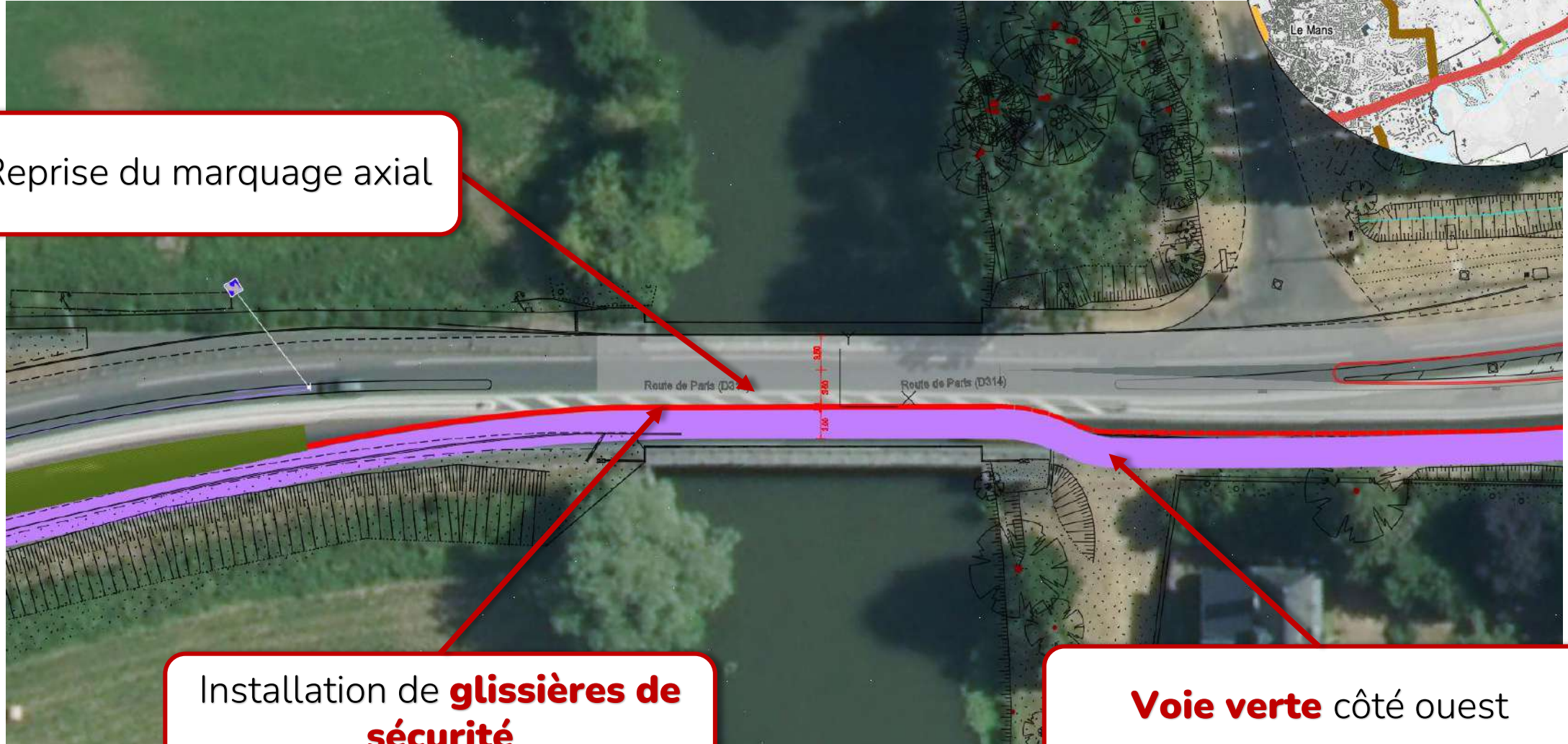
Franchissement de l'Huisne

Yvré-l'Évêque

Étude en cours



Reprise du marquage axial



Installation de **glissières de sécurité**

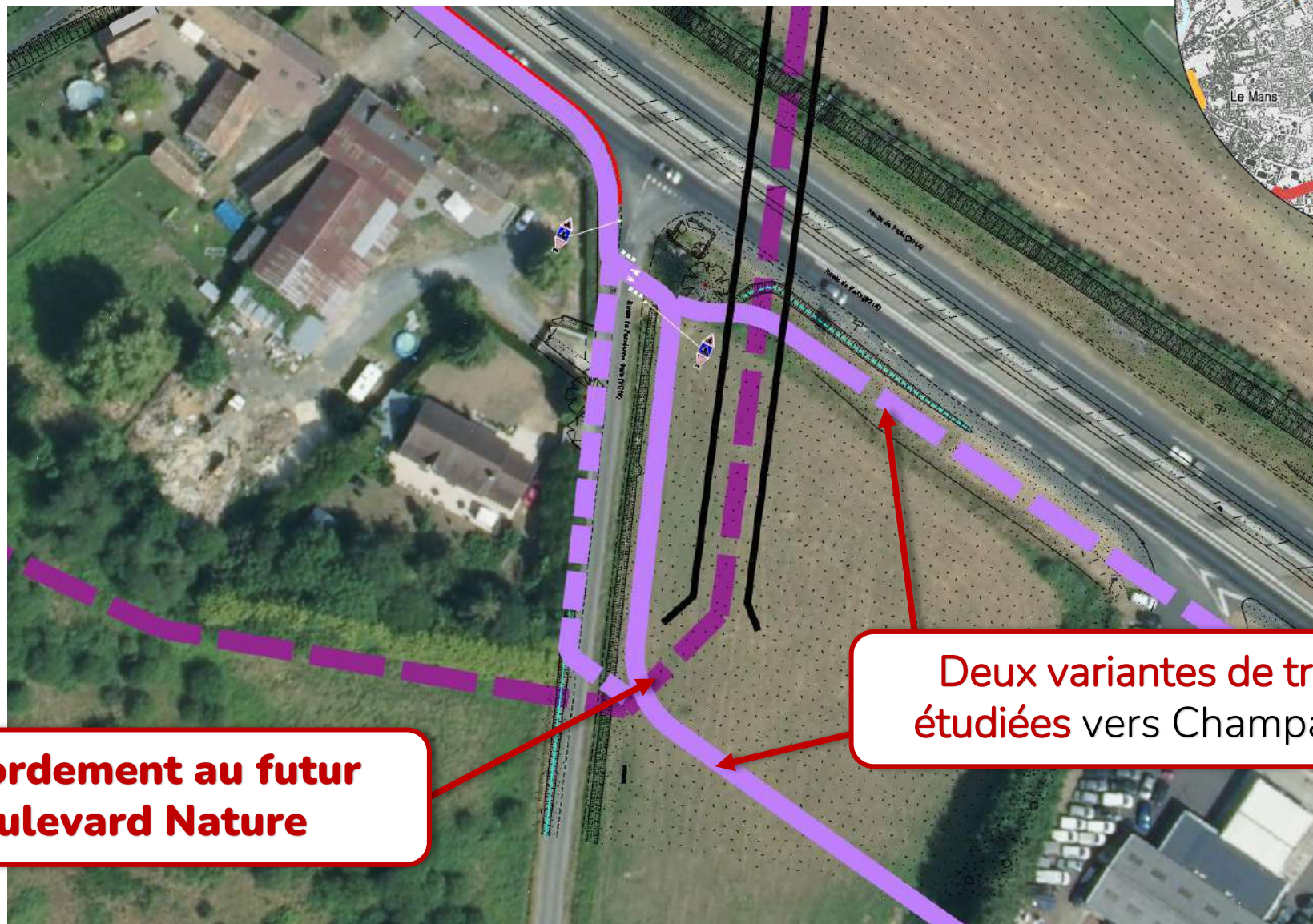
Voie verte côté ouest



réseau
**Chrono
velo:**

A travers champs vers D20BIS

Yvré-l'Évêque



**Raccordement au futur
Boulevard Nature**

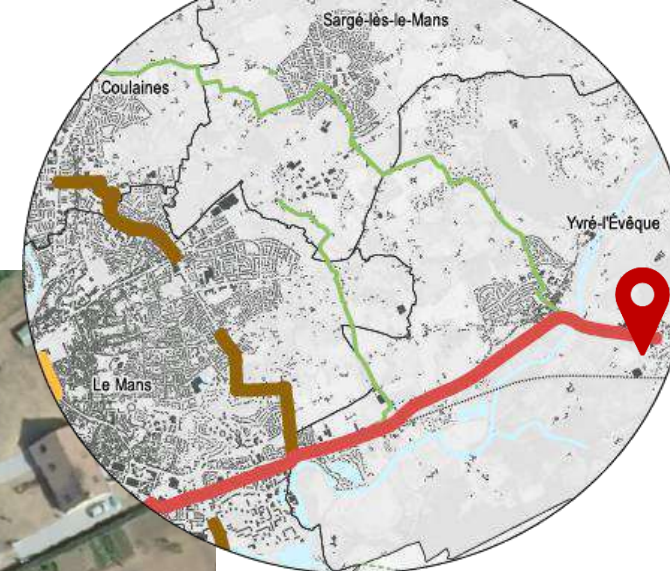
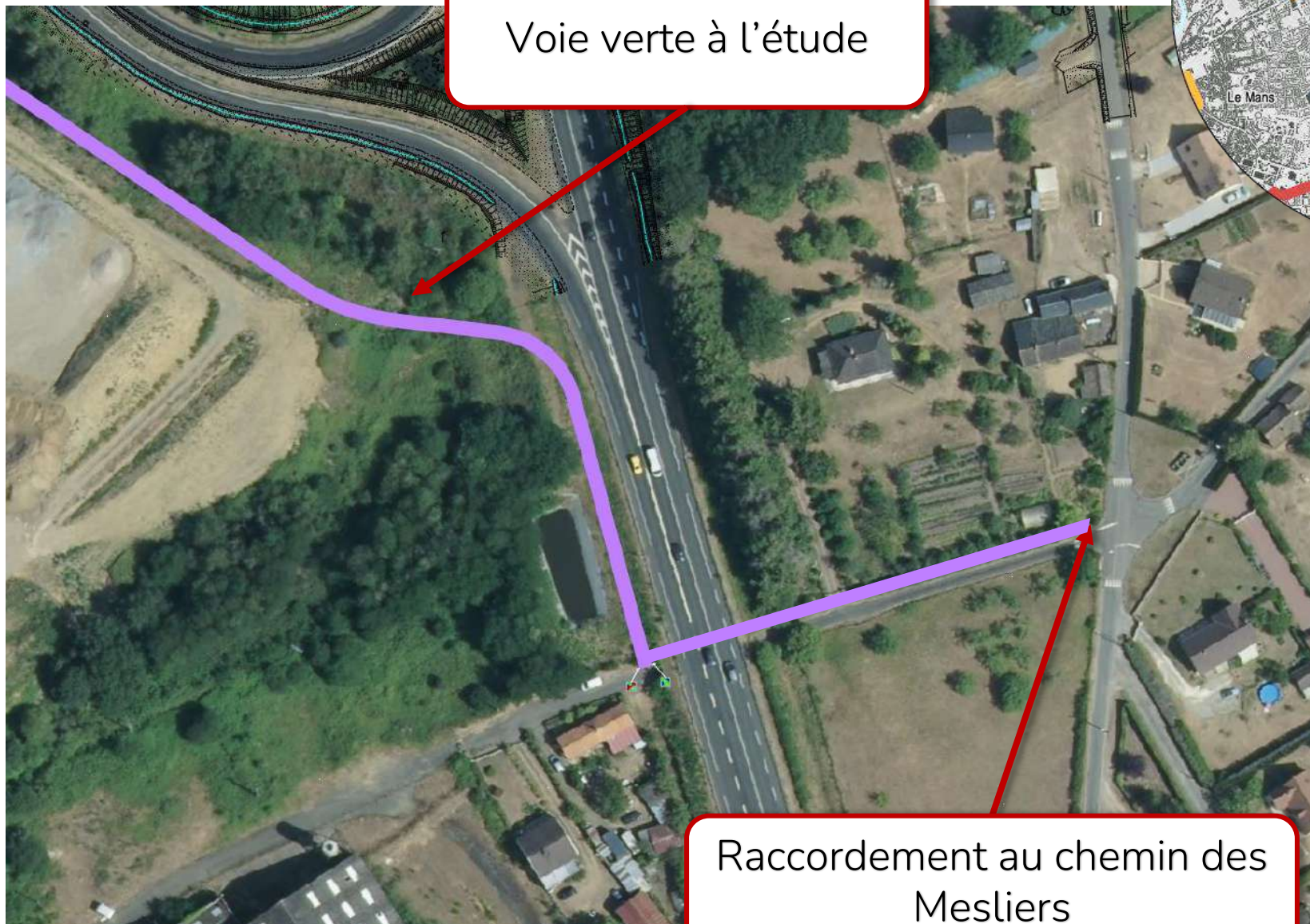
**Deux variantes de tracé
étudiées vers Champagné**



réseau
**Chrono
velo:**

A travers champs vers D20BIS

Yvré-l'Évêque

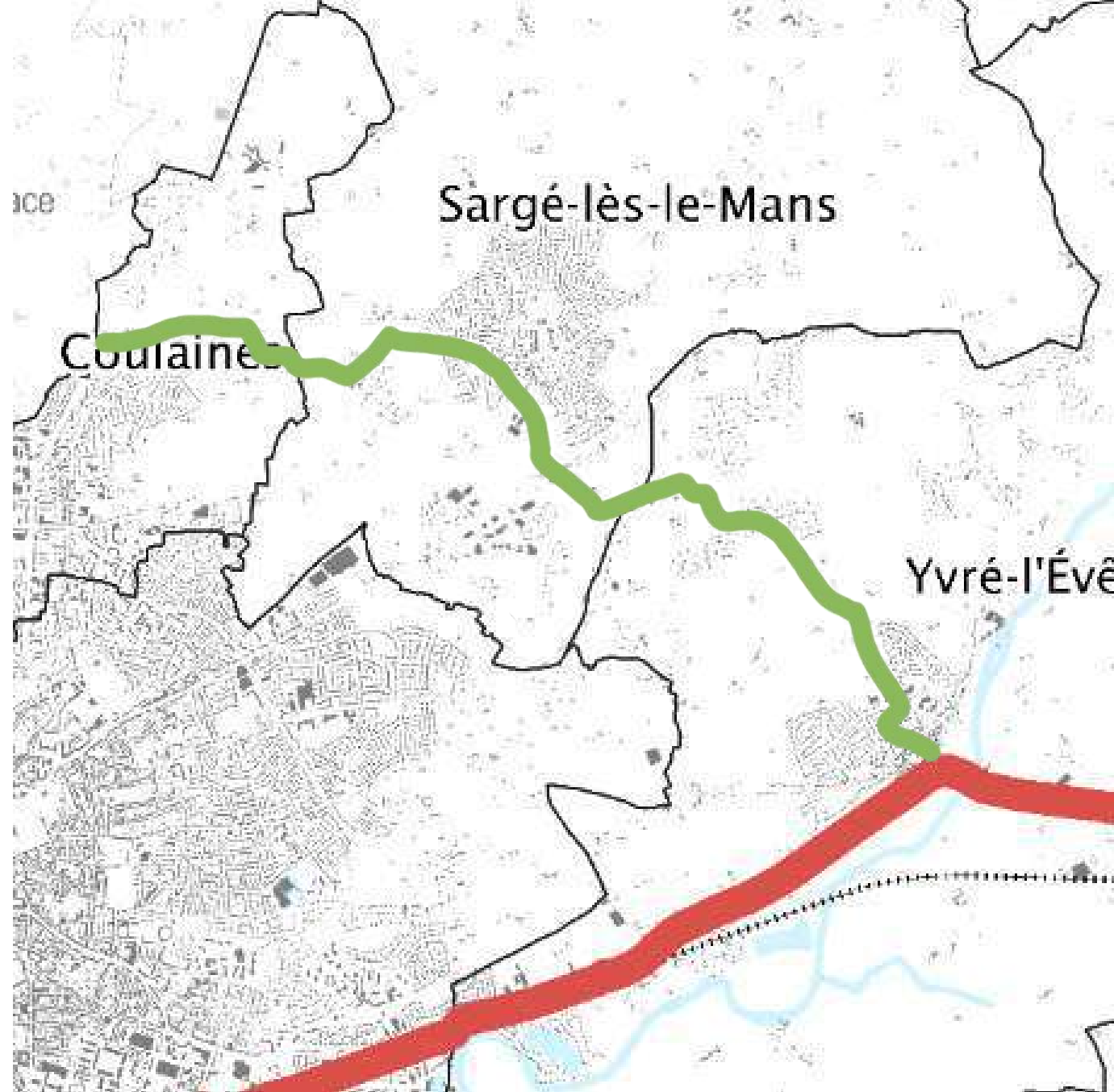


réseau
**Chrono
velo:**

Connexion Coulaines - Sargé-Lès-Le-Mans - Yvré-L'Evêque



Ce tronçon a pour but de
connecter les villes d'Yvré-
l'Évêque, Sargé-lès-le-Mans et
Coulaines.



réseau
**Chrono
velo:**

Giratoire rue de la Libération

Yvré-l'Évêque



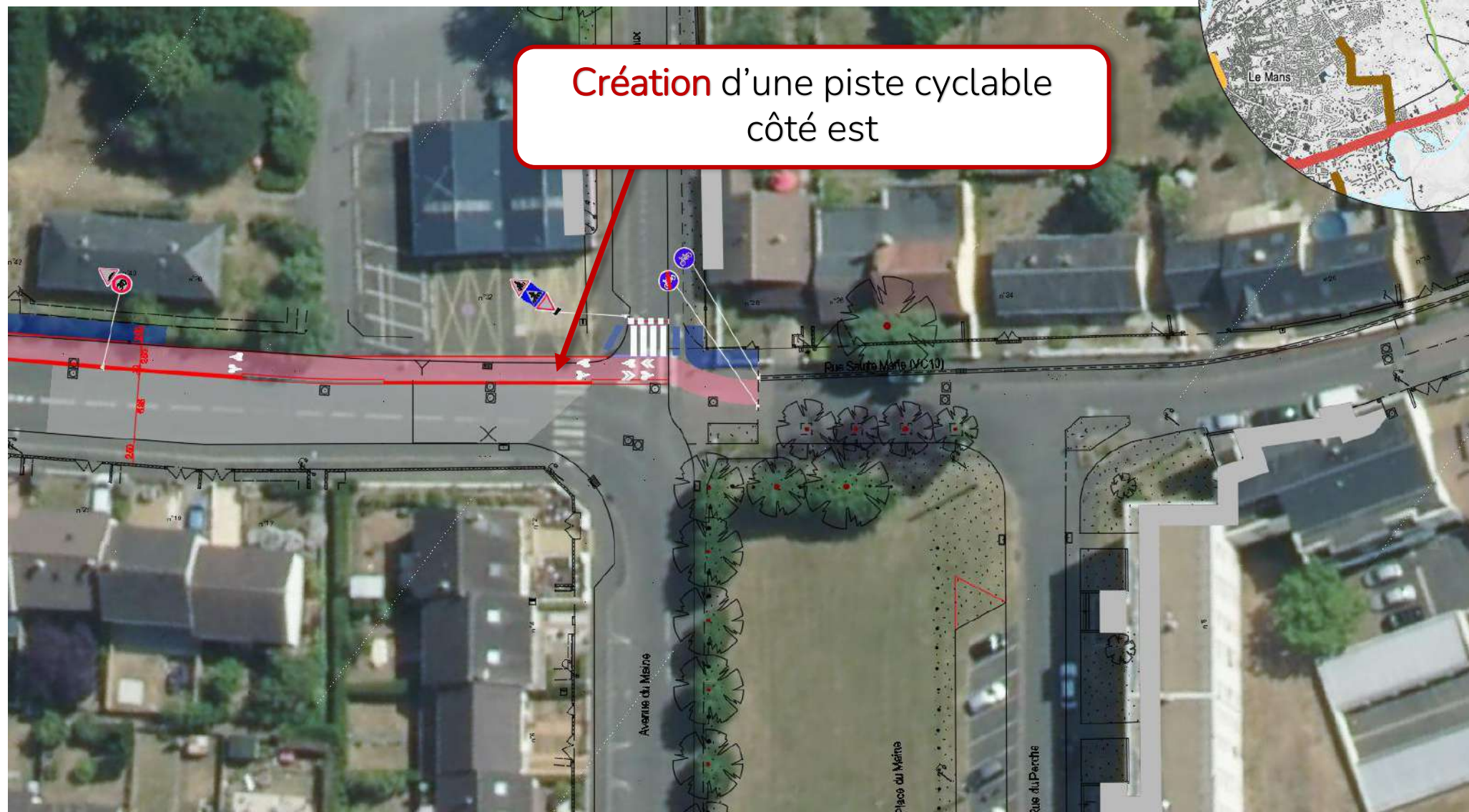
Sécurisation du retour en mixité
à l'entrée du centre-bourg



réseau
**Chrono
velo:**

Rue Sainte-Marie

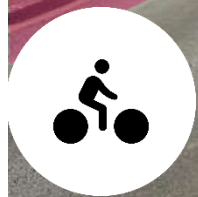
Yvré-l'Évêque



réseau
**Chrono
velo:**

Rue Sainte Marie

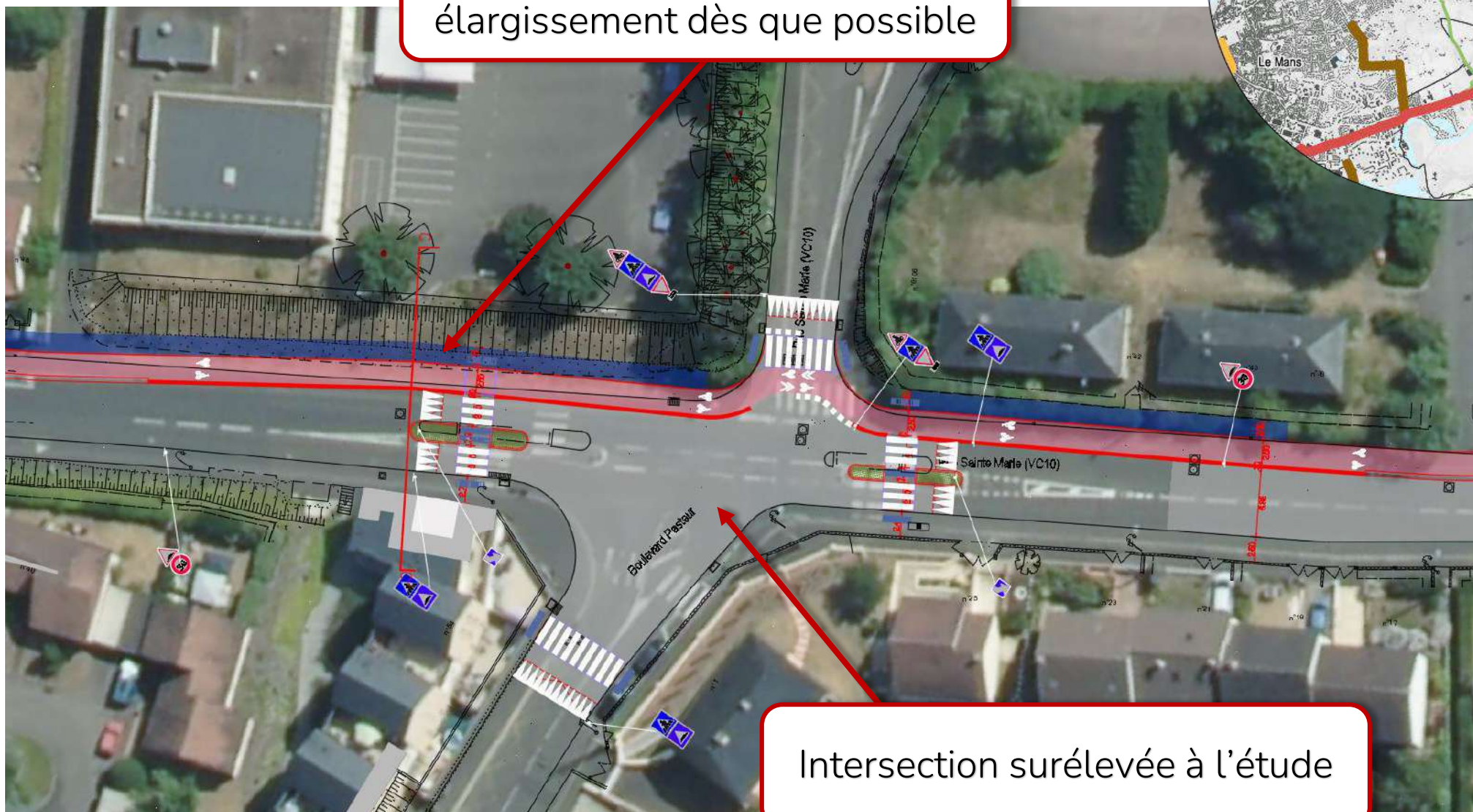
Yvré-l'Évêque



Rue Sainte Marie

Yvré-l'Évêque

Maintien du trottoir et
élargissement dès que possible



Intersection surélevée à l'étude

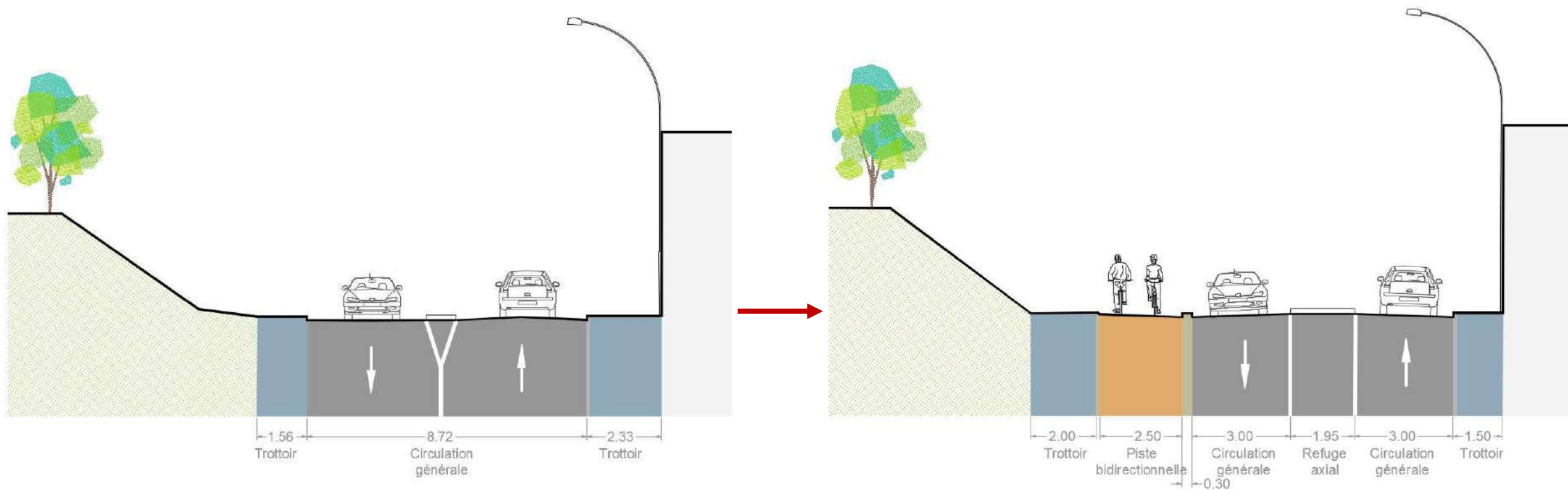


réseau
**Chrono
velo:**

Rue Sainte Marie

Yvré-l'Évêque

Avant / Après

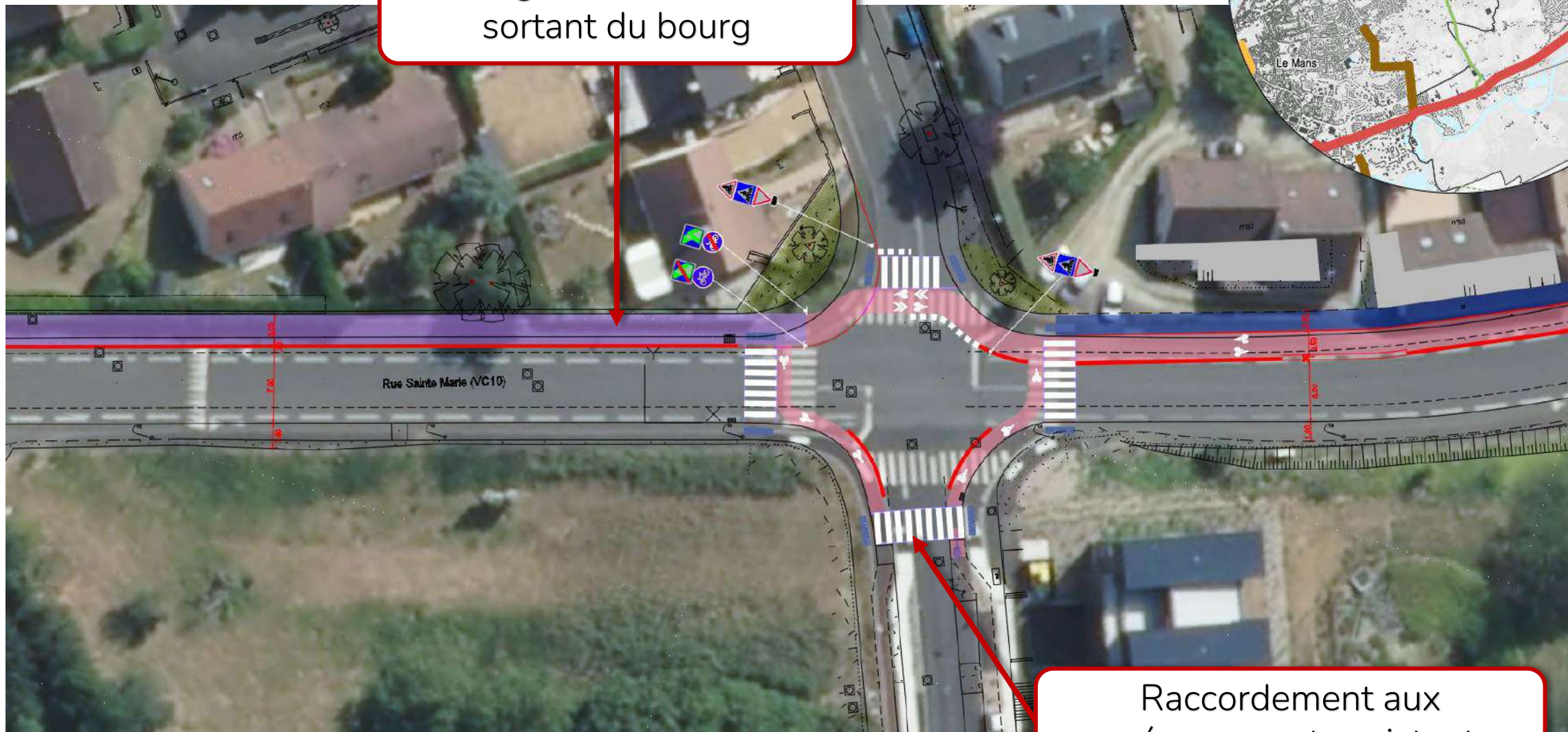


réseau
**Chrono
velo:**

Rue Sainte Marie

Yvré-l'Évêque

Passage en **voie verte** en
sortant du bourg



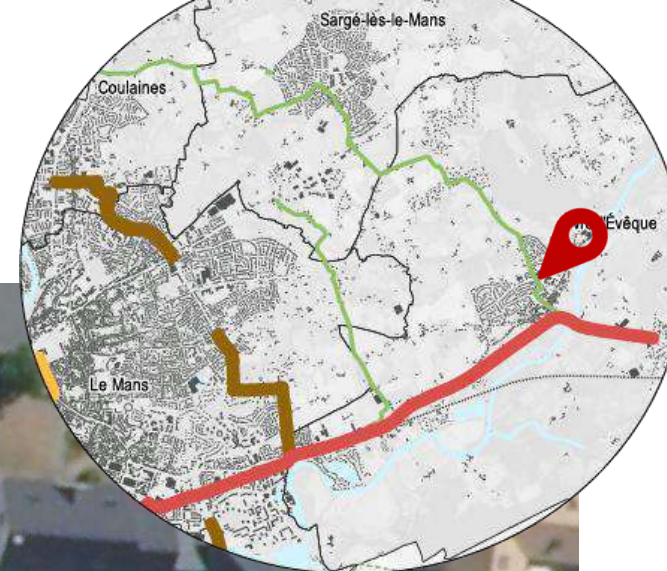
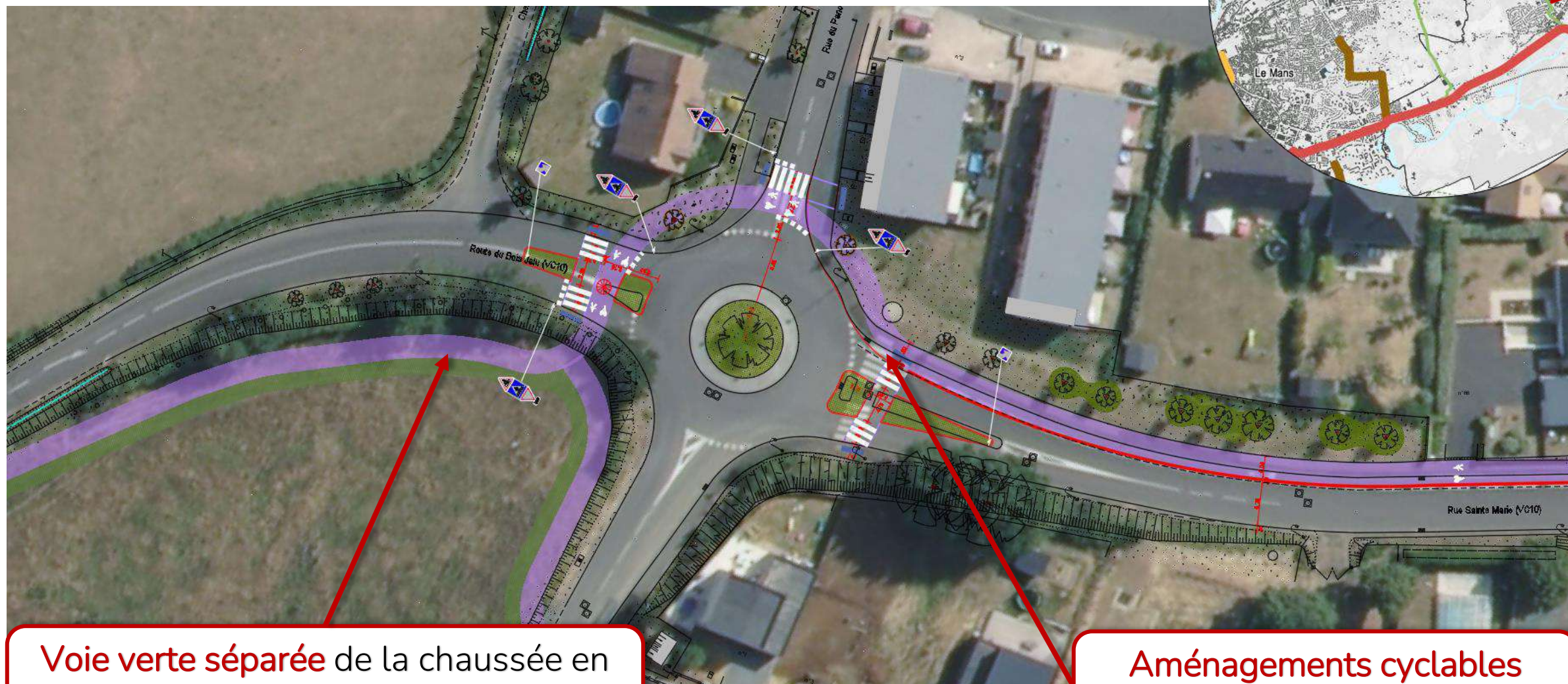
Raccordement aux
aménagements existants



réseau
**Chrono
velo:**

Giratoire vers route du Bois Jalu

Yvré-l'Évêque



Voie verte séparée de la chaussée en rive ouest vers Sargé-Les-Le-Mans

Aménagements cyclables pour la traversée du giratoire



réseau
**Chrono
velo:**

Route du Bois Jalu

Yvré-l'Évêque



réseau
**Chrono
velo:**

Route de l'Ardoise

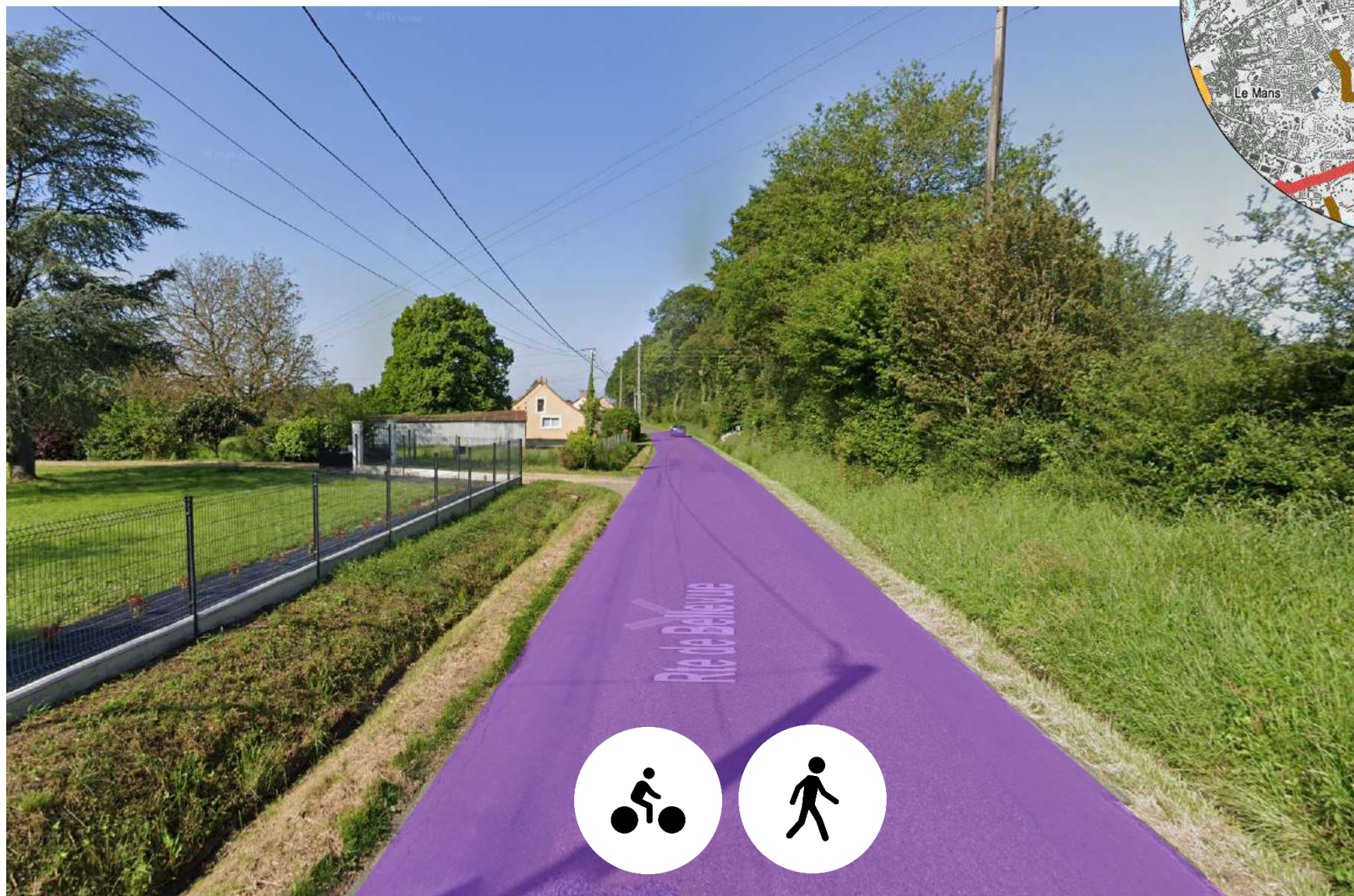
Yvré-l'Évêque



réseau
Chrono
velo:

Route de Bellevue

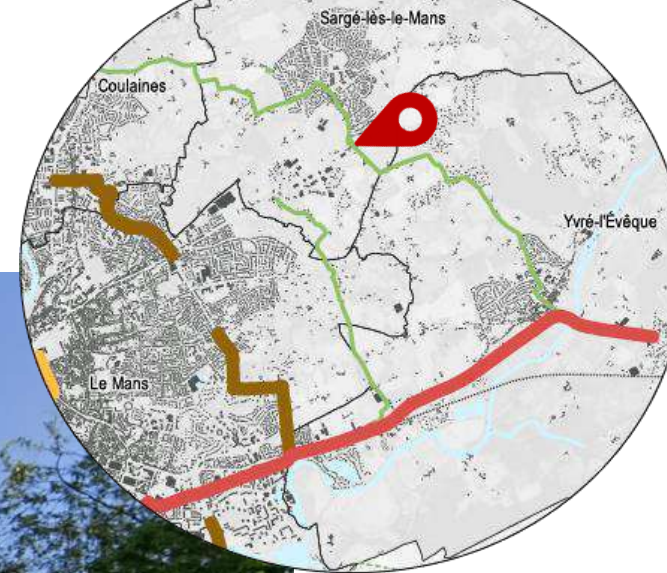
Yvré-l'Évêque



réseau
**Chrono
velo:**

Route d'Yvré-l'Évêque

Sargé-lès-le-Mans



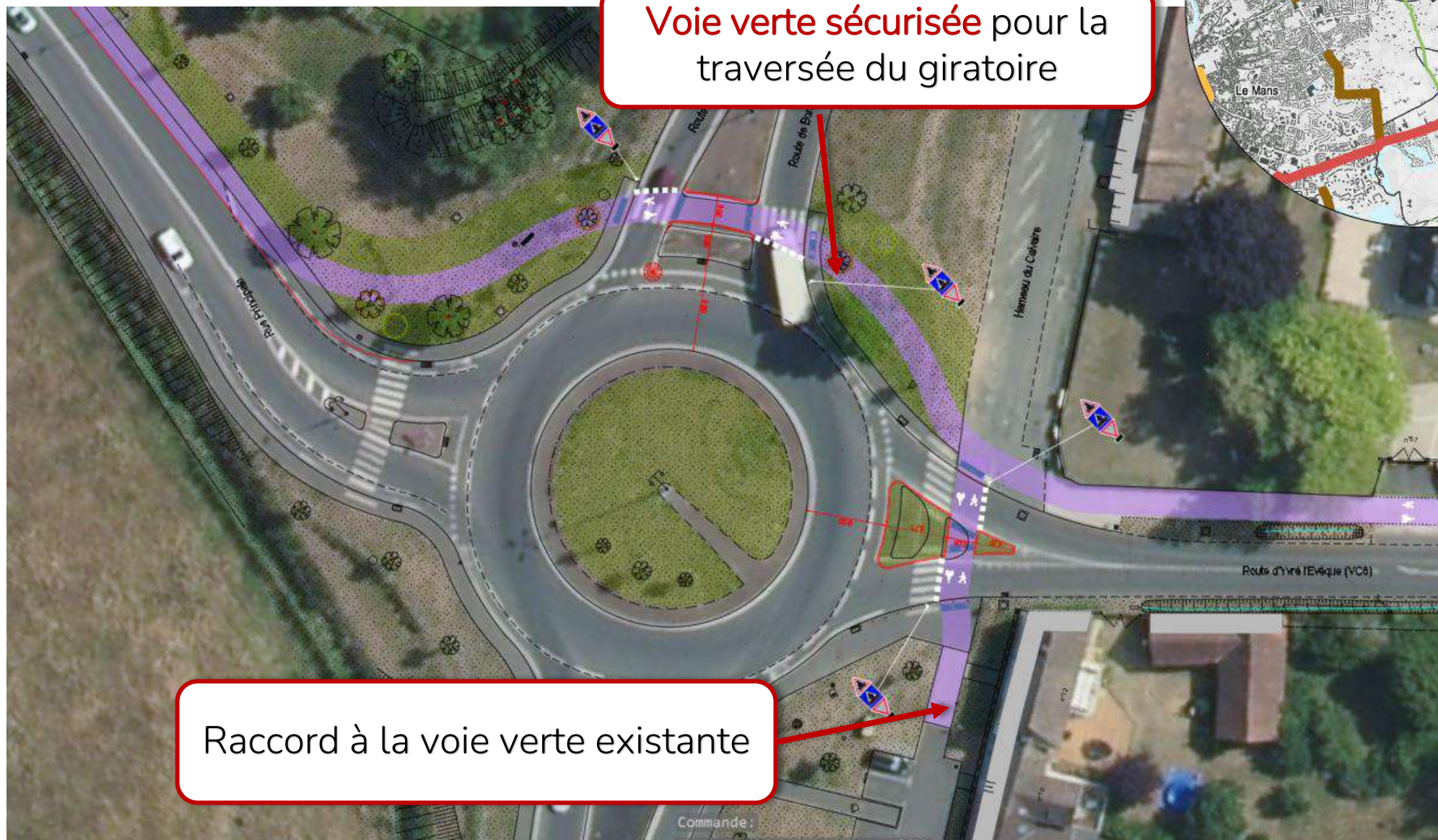
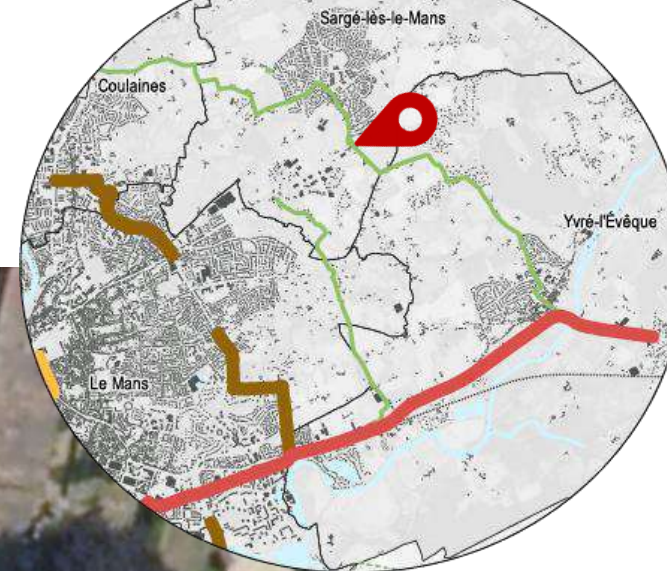
réseau
**Chrono
velo:**

Giratoire vers rue Principale

Sargé-lès-le-Mans

Voie verte sécurisée pour la traversée du giratoire

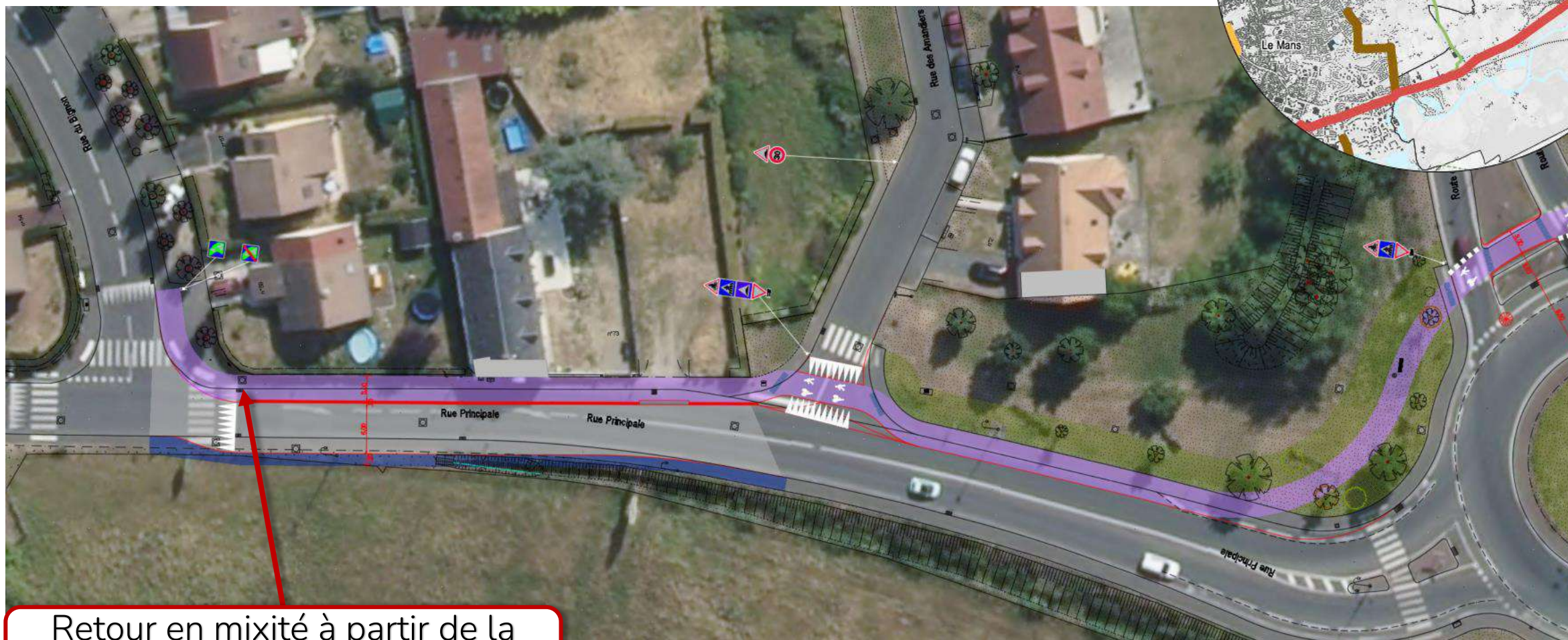
Raccord à la voie verte existante



réseau
**Chrono
velo:**

Rue Principale

Sargé-lès-le-Mans



Retour en mixité à partir de la
rue du Bignon

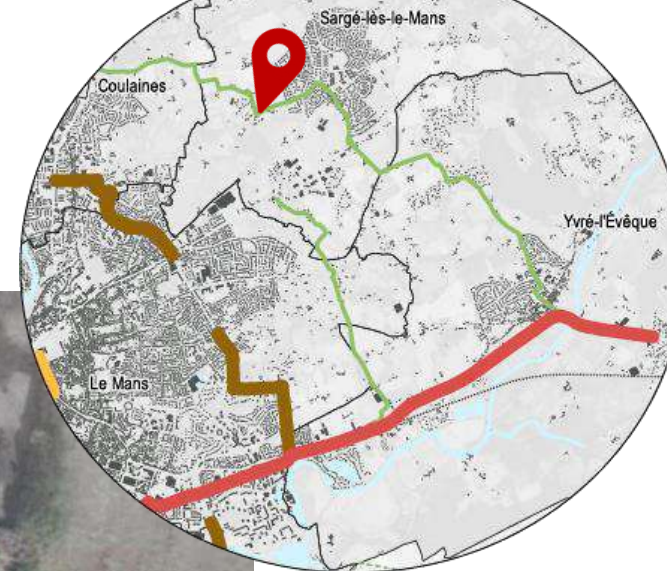


réseau
**Chrono
velo:**

Proposition d'aménagement : route de la Mare

Sargé-lès-le-Mans

Le Mans Métropole
Atelier Service Aménagement Urbain



Raccord à l'aménagement route de la Mare



réseau
**Chrono
velo:**

Proposition d'aménagement : route de la Mare

Sargé-lès-le-Mans

Le Mans Métropole
Atelier Service Aménagement Urbain

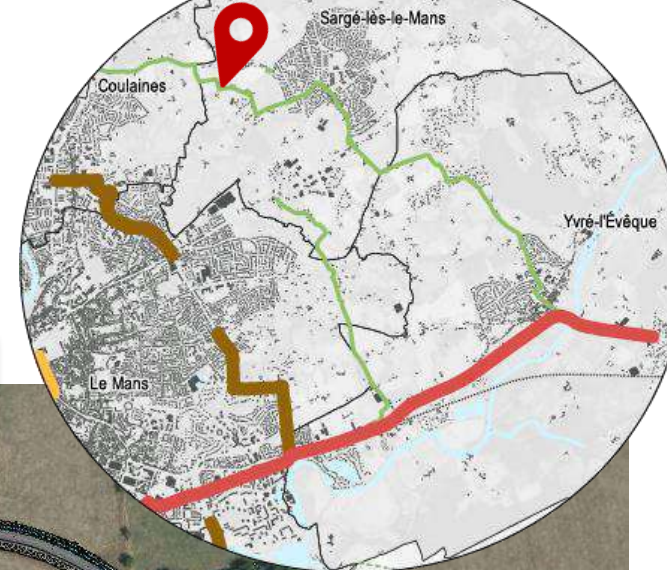


réseau
**Chrono
velo:**

Chemin rural vers la Route des Stades

Sargé-lès-le-Mans

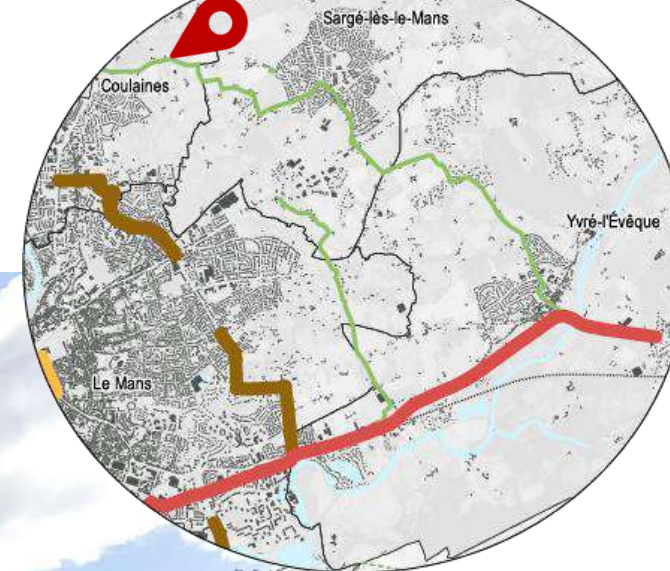
Continuité entre le bourg et les stades



réseau
**Chrono
velo:**

Route des Stades

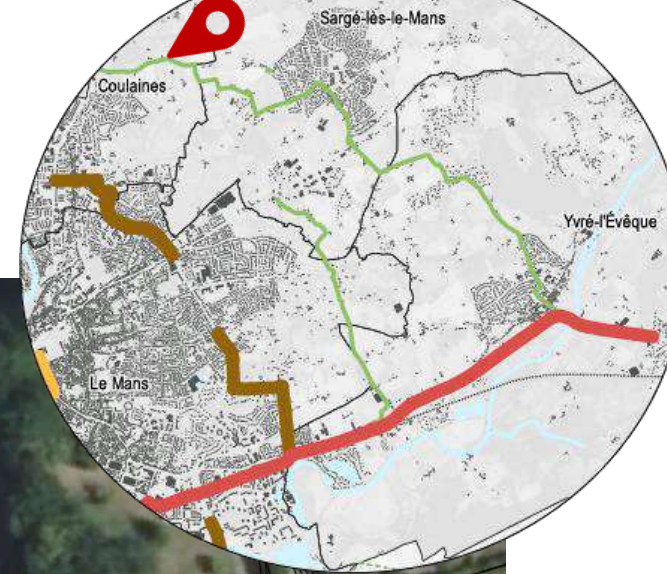
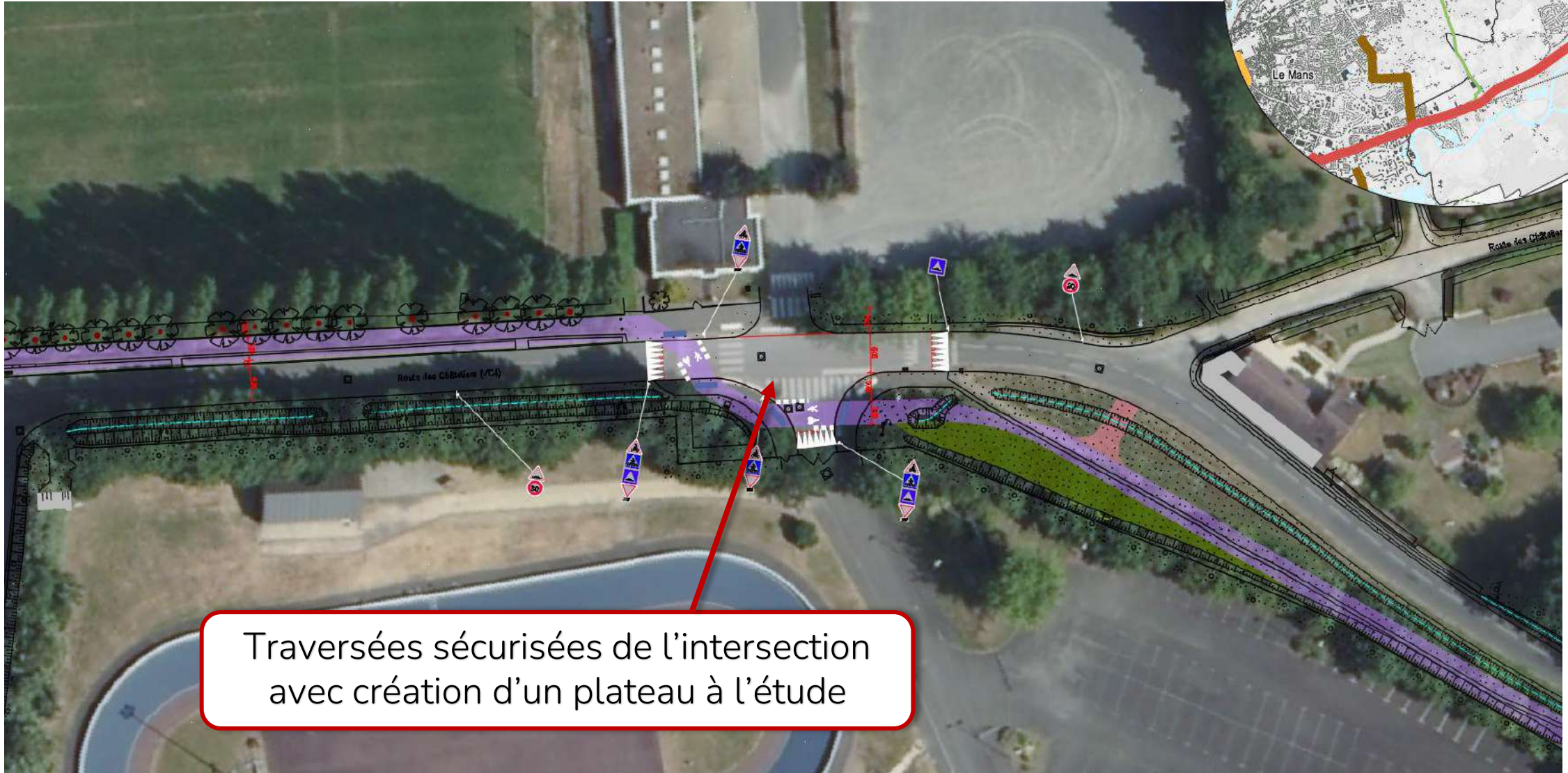
Coulaines



réseau
Chrono
velo:

Route des Stades

Coulaines



Traversées sécurisées de l'intersection
avec création d'un plateau à l'étude

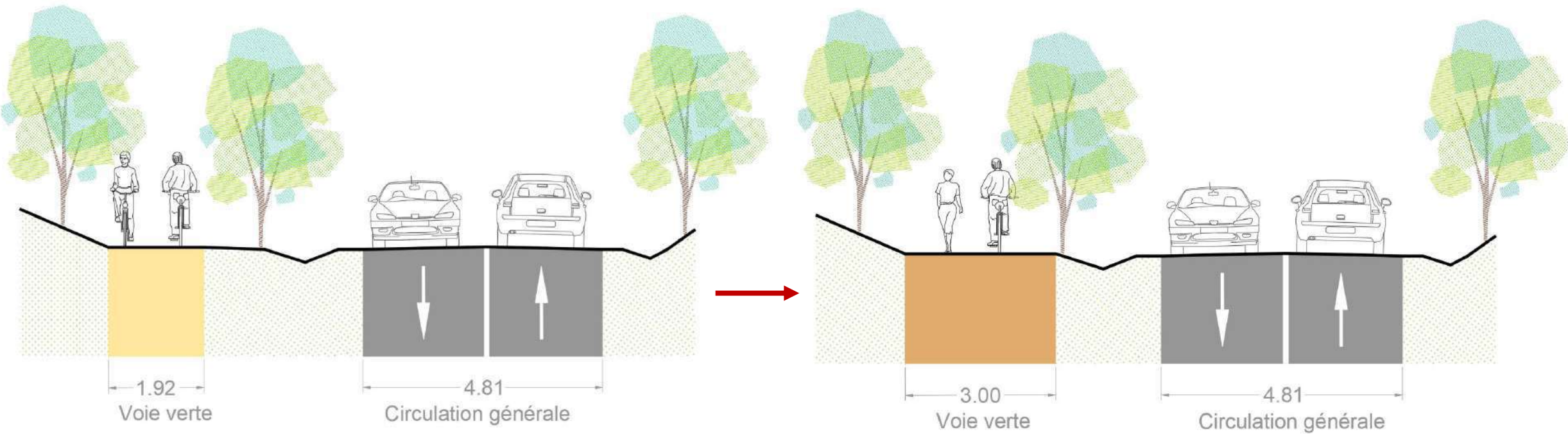
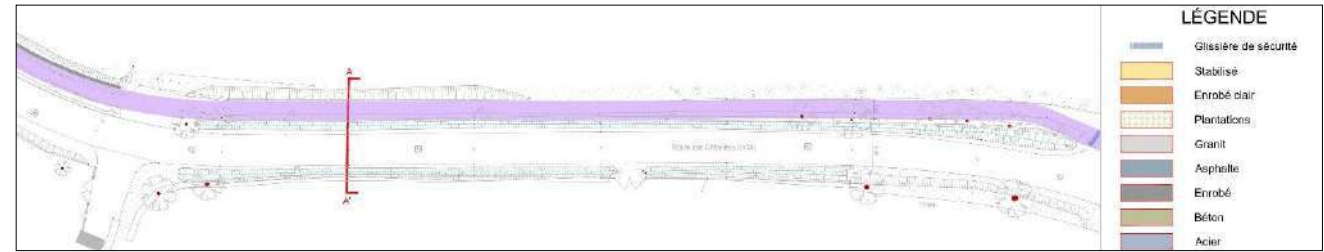


réseau
**Chrono
velo:**

Route des Stades

Coulaines

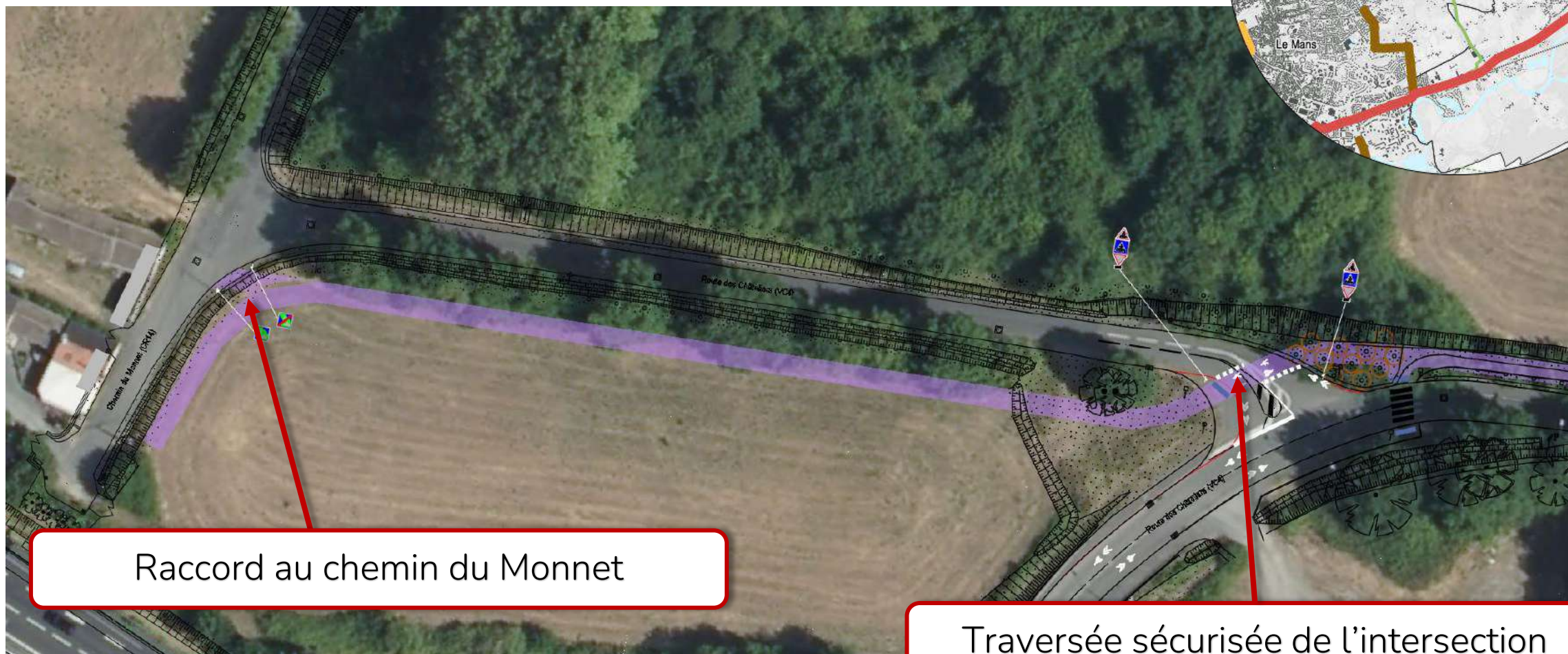
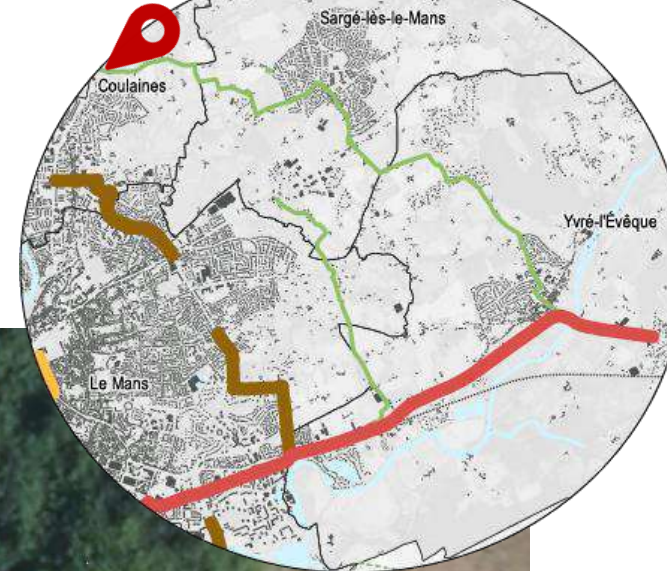
Avant / Après



réseau
**Chrono
velo:**

Fin sur chemin du Monnet

Coulaines



Raccord au chemin du Monnet

Traversée sécurisée de l'intersection

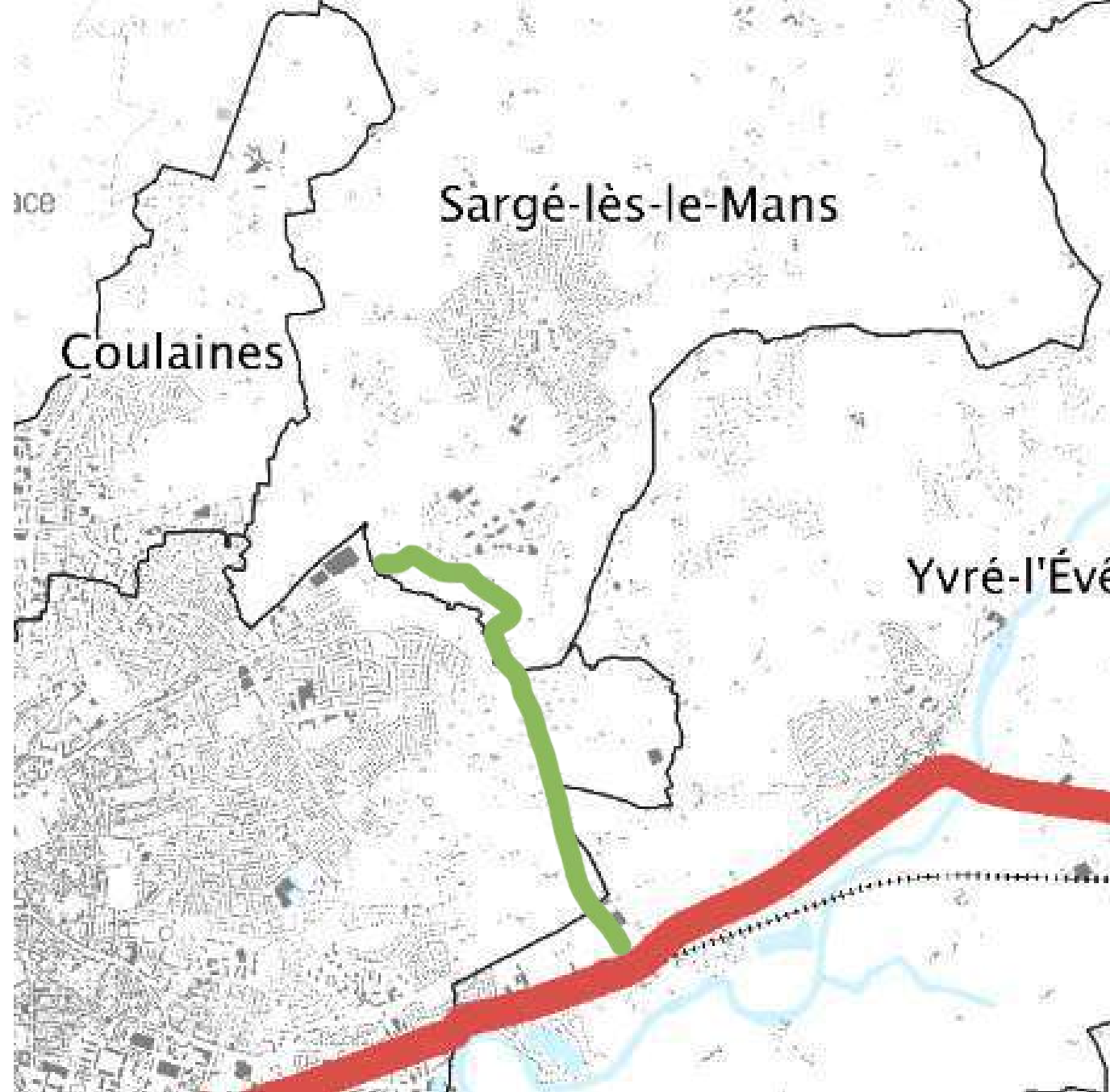


réseau
**Chrono
velo:**

Connexion Coulaines



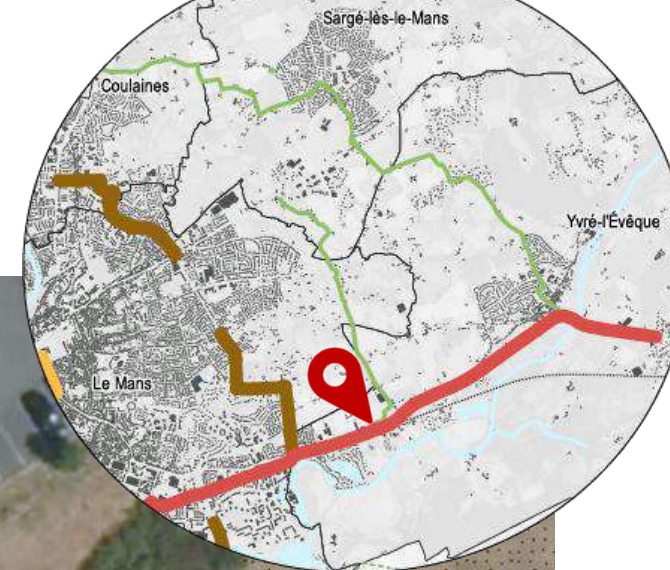
Ce tronçon a pour but de connecter
Le Mans Est à **Coulaines**.



réseau
**Chrono
vélo:**

Giratoire vers boulevard Henri Frenay / D313

Yvré-l'Évêque



Création d'une **voie verte** confortable et sécurisée sur le chemin existant

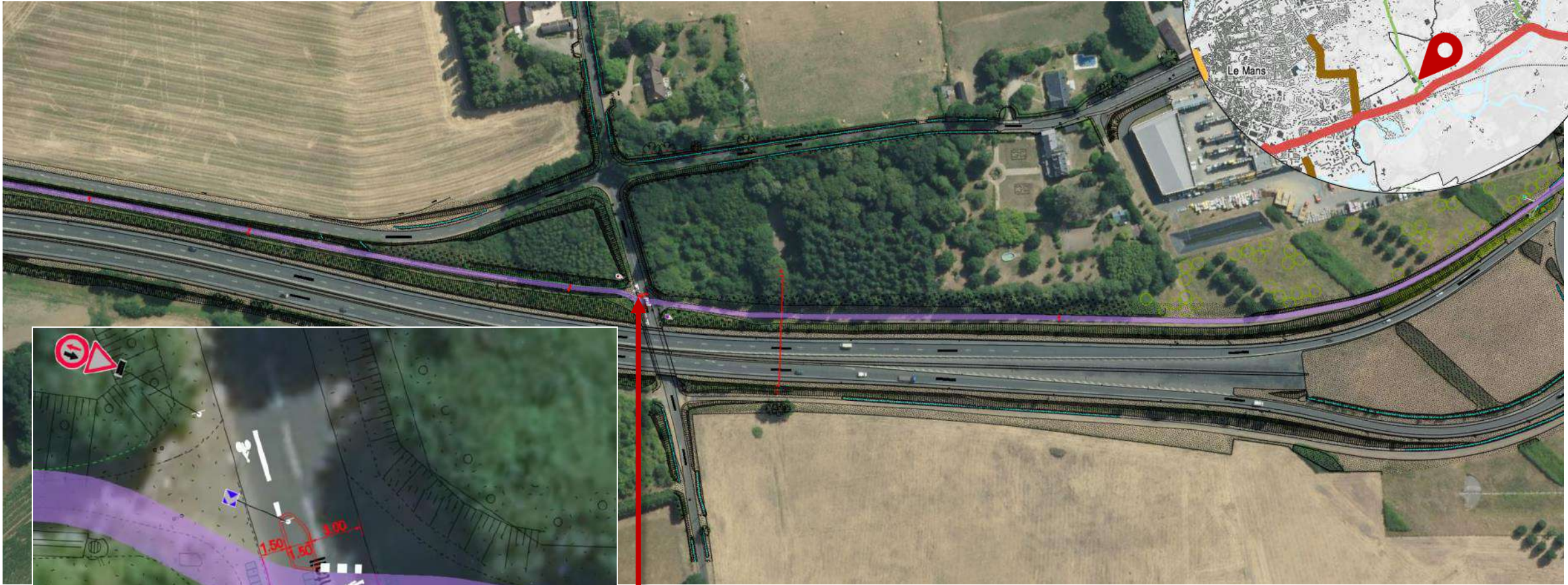
Connexion vers Béner et l'armature Rouge



réseau
**Chrono
velo:**

Boulevard Henri Frenay / D313

Yvré-l'Évêque



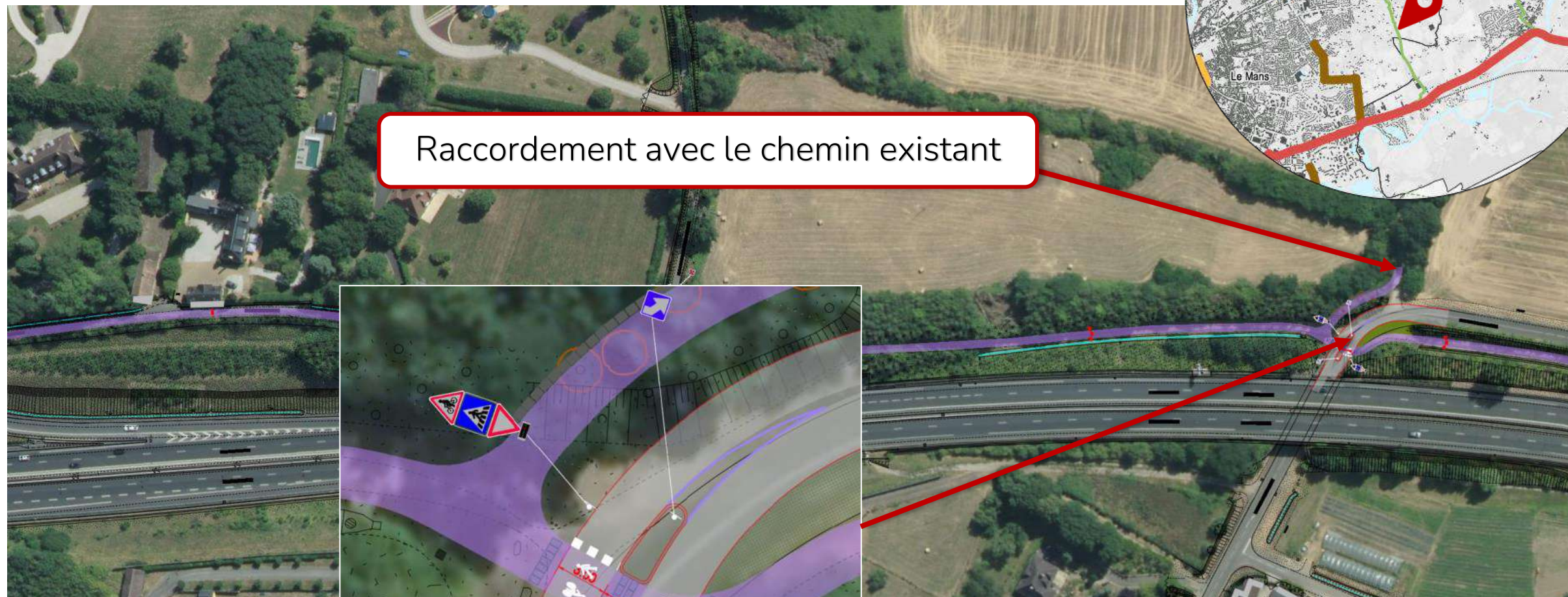
Intersection avec la route de l'Eventail
sécurisée par une écluse



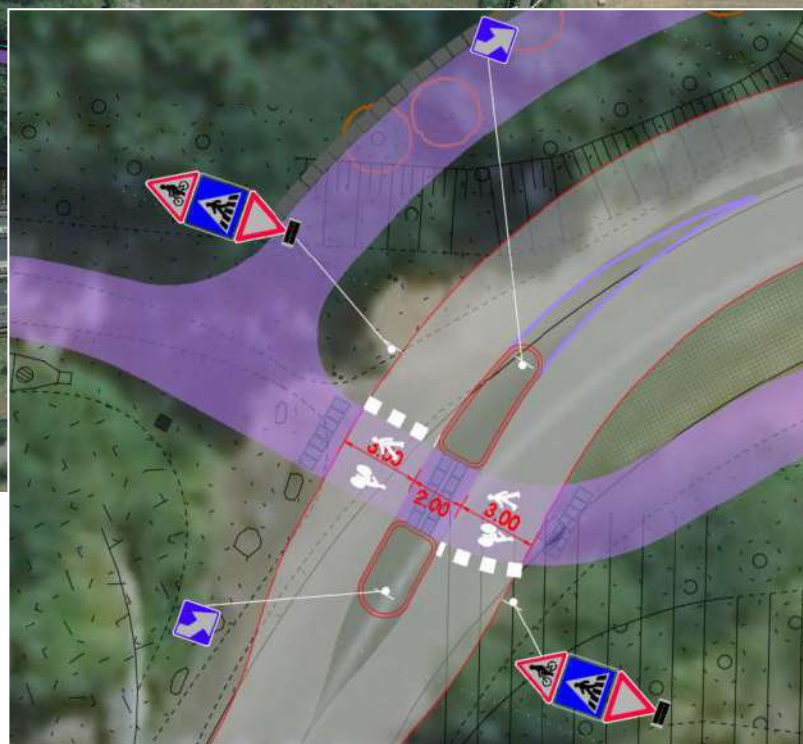
réseau
**Chrono
velo:**

Chemin de la Charbonnière

Le Mans



Raccordement avec le chemin existant



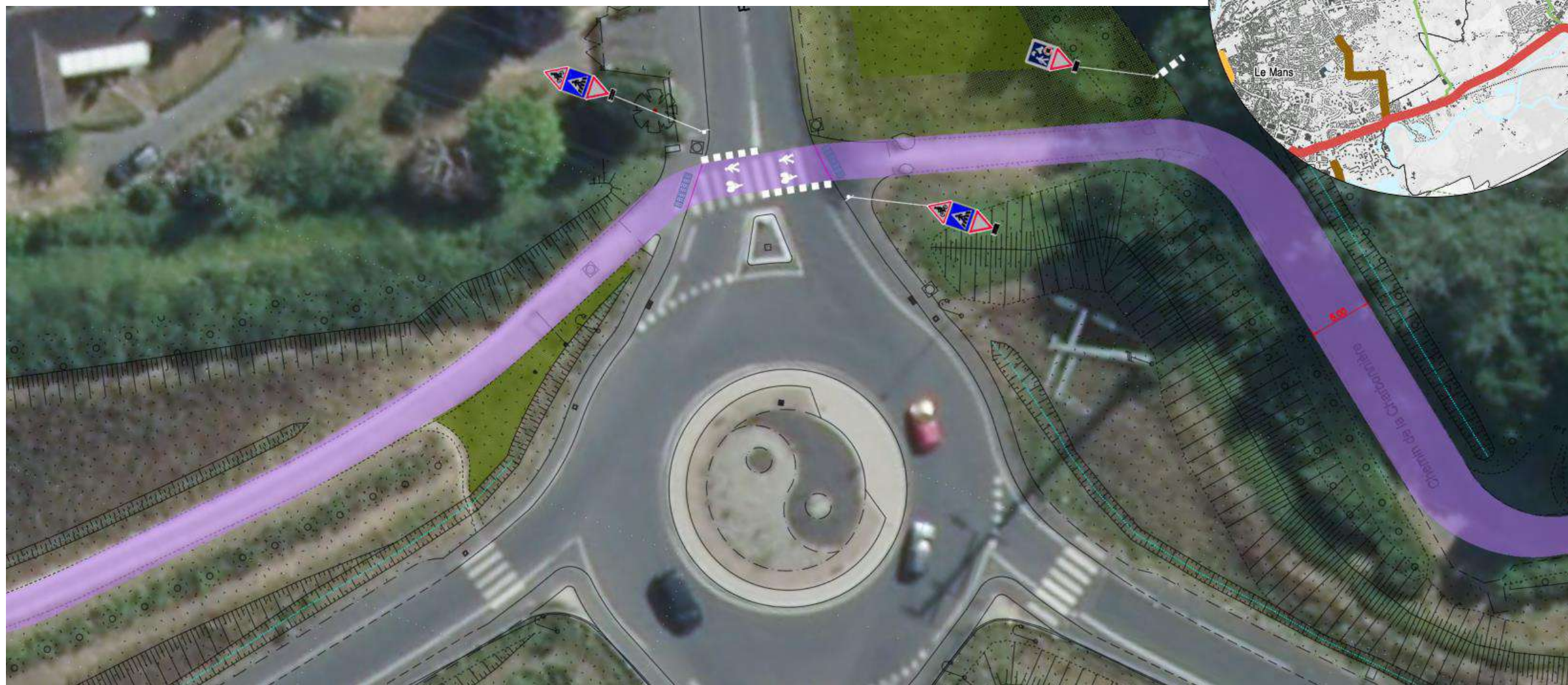
Intersection avec le Chemin des Oiselières sécurisée par un îlot axial



réseau
**Chrono
velo:**

Giratoire route d'Isaac

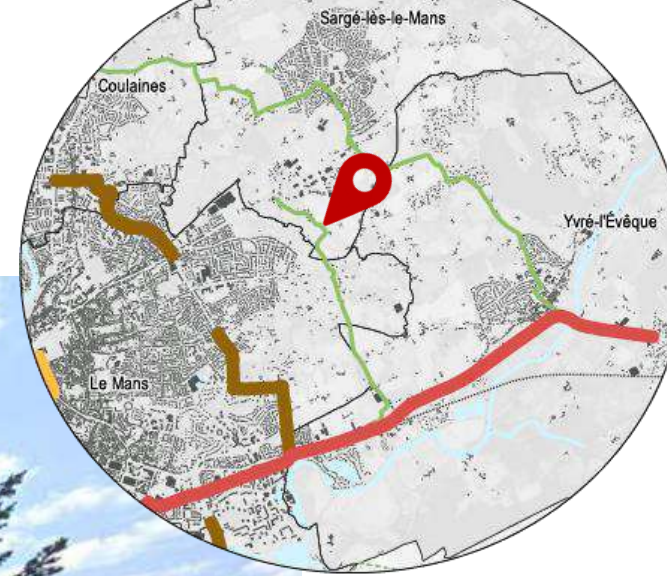
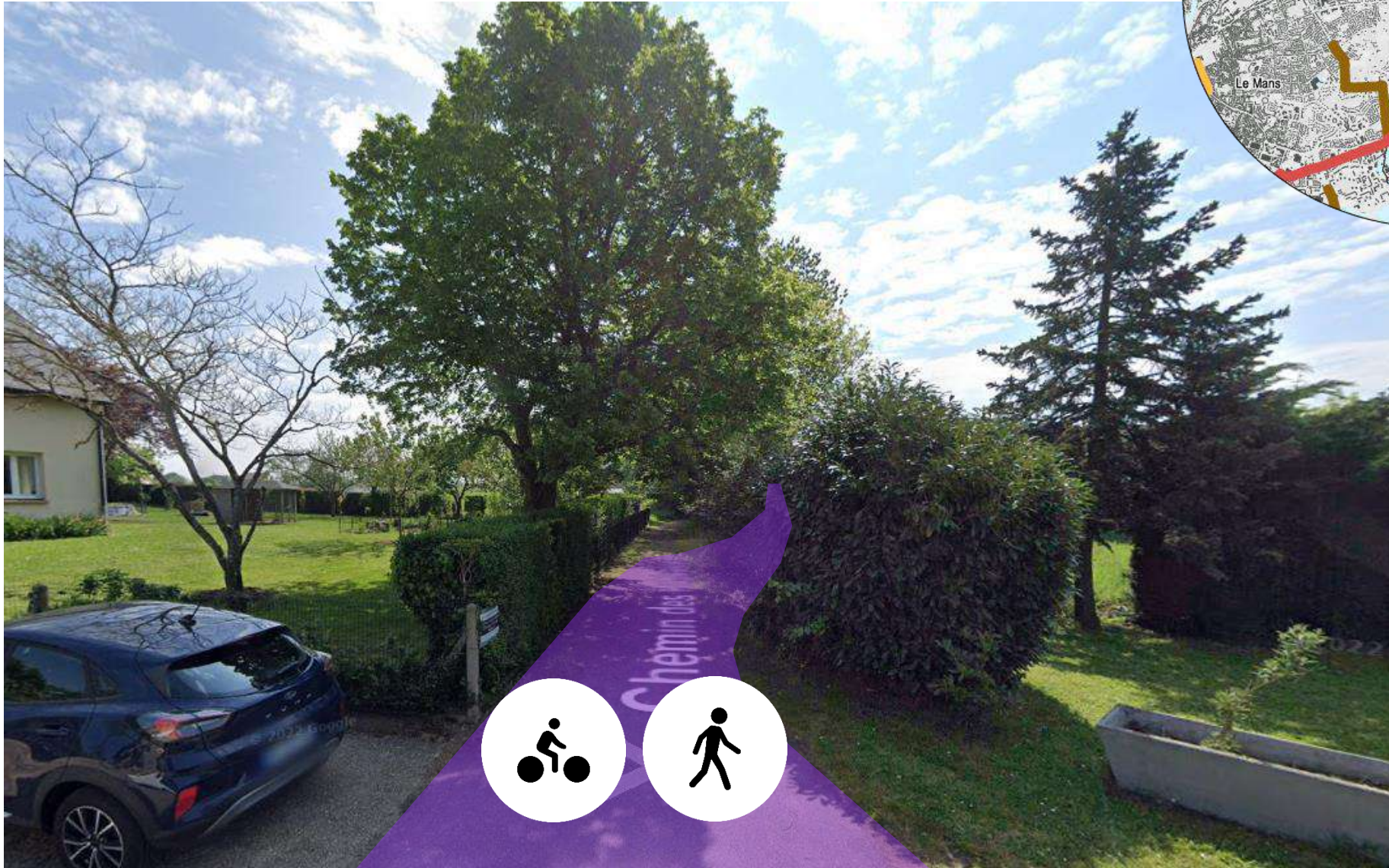
Le Mans



réseau
**Chrono
velo:**

Chemin des Robinières

Sargé-lès-le-Mans

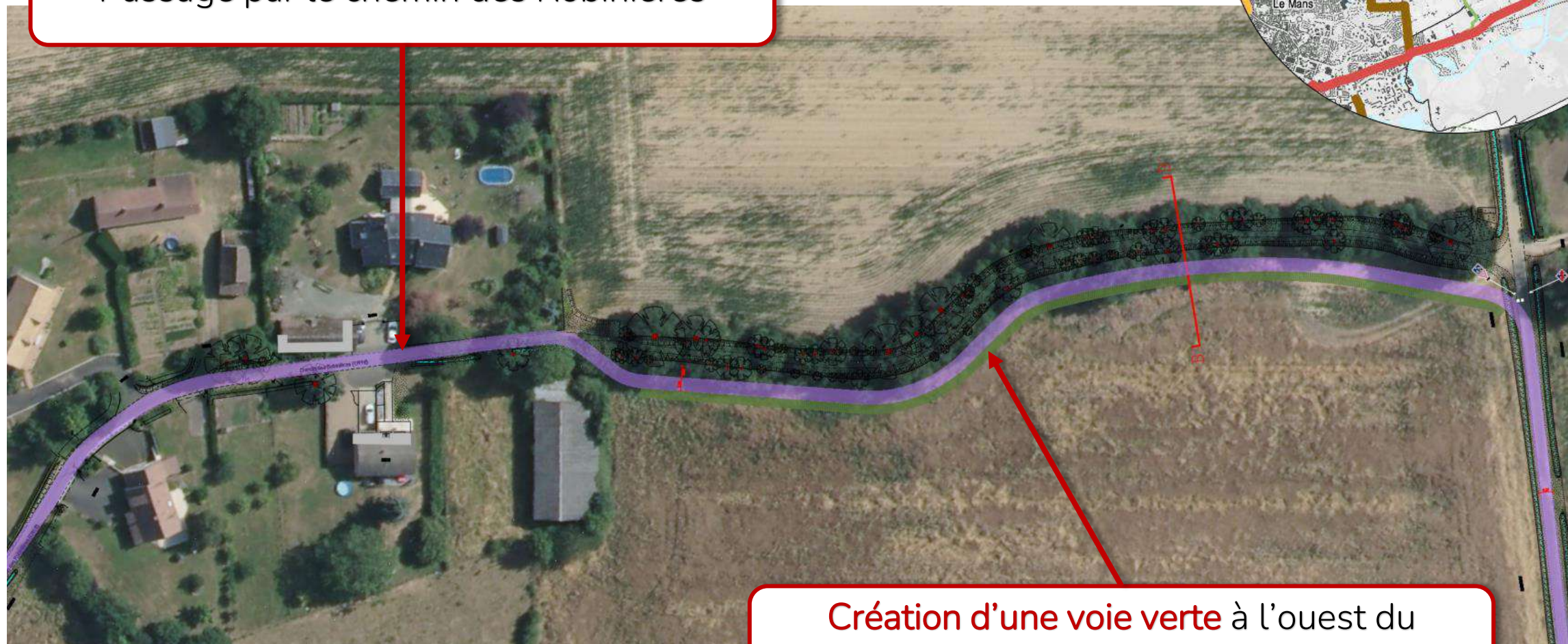
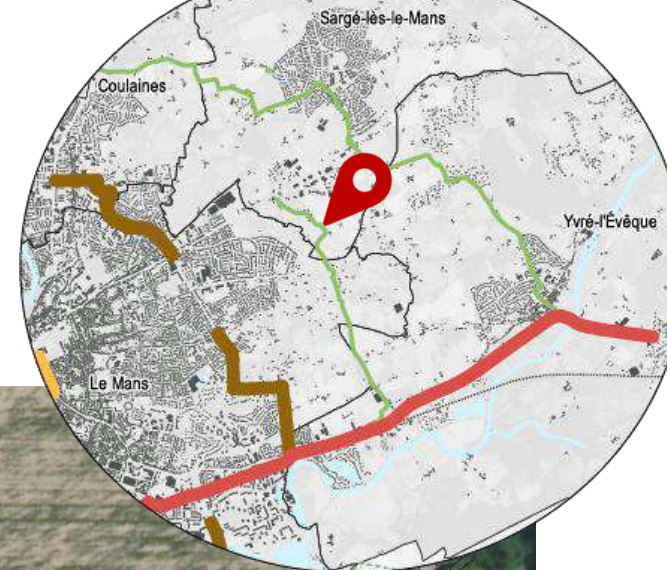


réseau
**Chrono
vélo:**

Chemin des Robinières

Sargé-lès-le-Mans

Passage par le chemin des Robinières



Création d'une **voie verte** à l'ouest du chemin existant afin de **préserver les arbres**

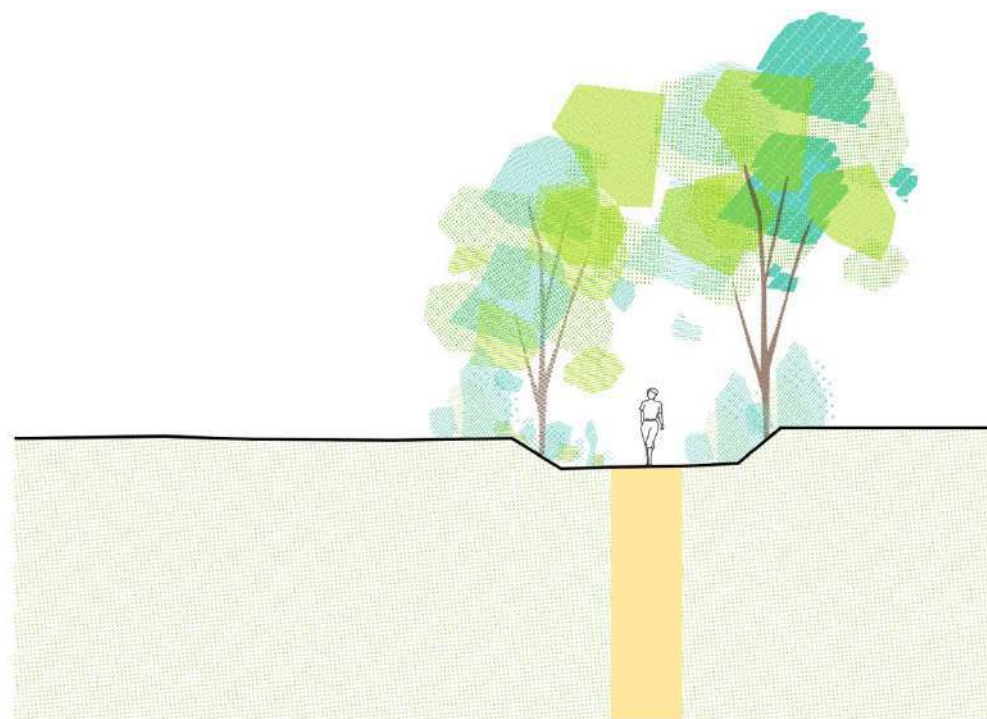
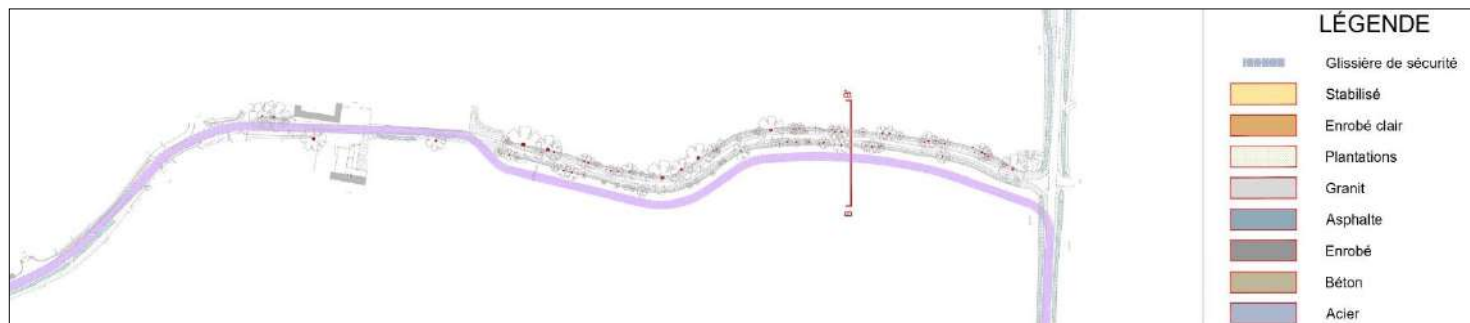


réseau
**Chrono
velo:**

Chemin des Robinières

Sargé-lès-le-Mans

Avant / Après

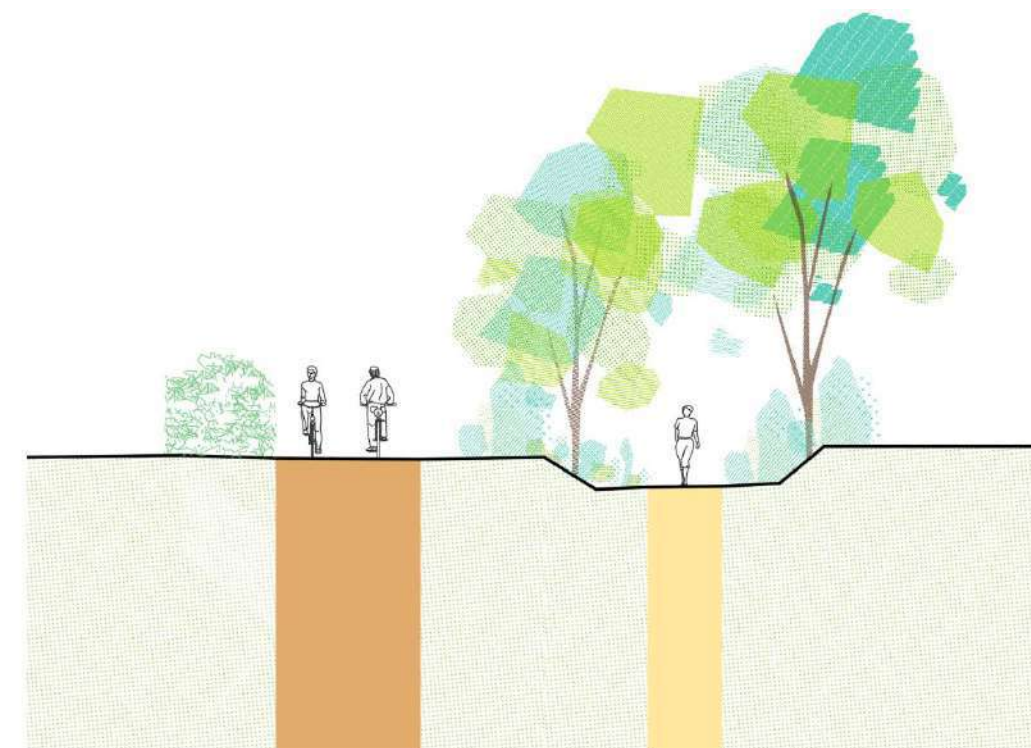


Propriété privée

2.12 1.55 2.10

Chemin

Propriété privée



Propriété privée

2.00 3.00 2.54 2.12 1.55 2.10

Haie de
séparation

Voie verte

Chemin

Propriété privée



réseau
**Chrono
velo:**

Sargé-lès-le-Mans



Piste cyclable sécurisée avec
réduction à une voie d'entrée par
branche à l'étude

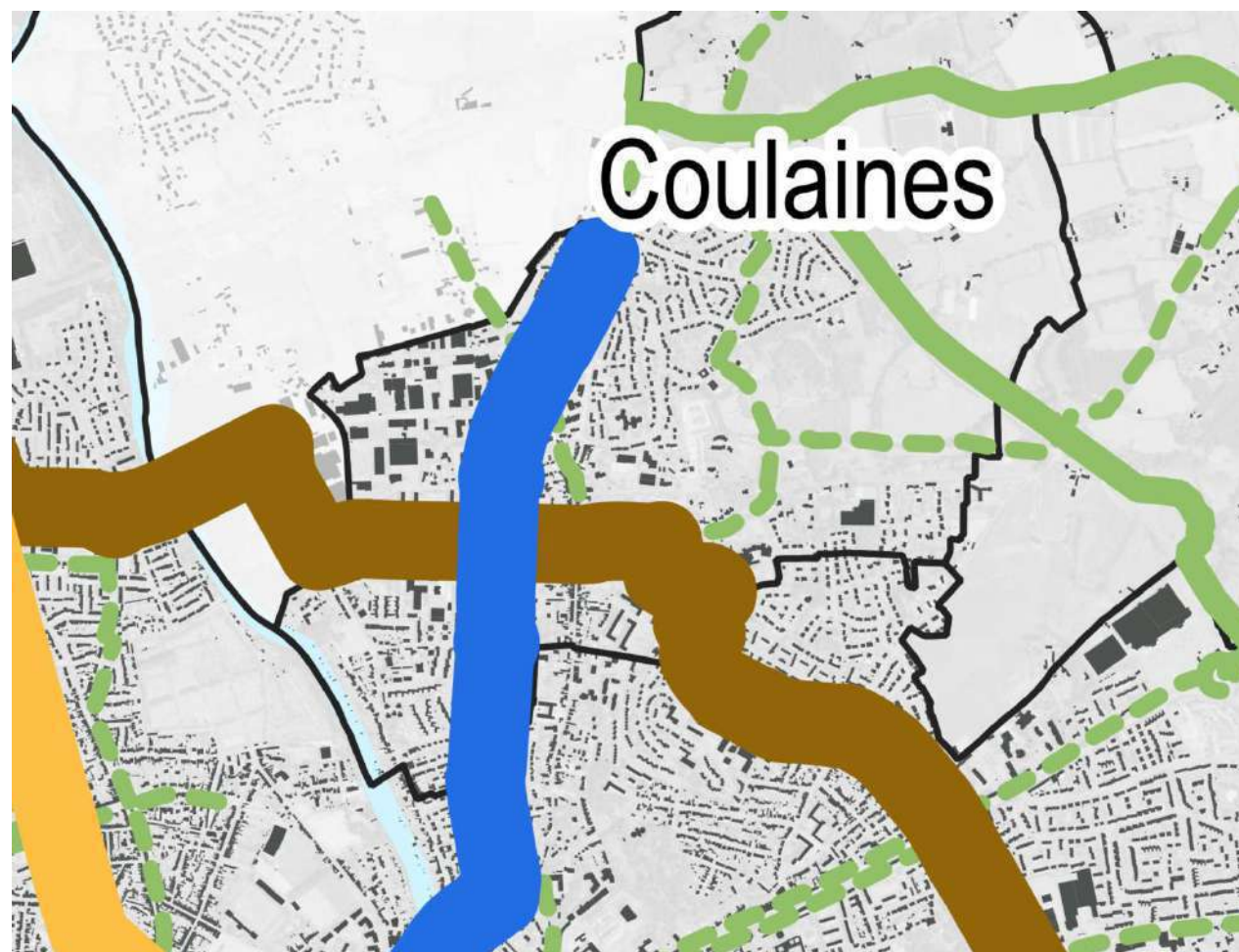


Études Préliminaires à Coulaines



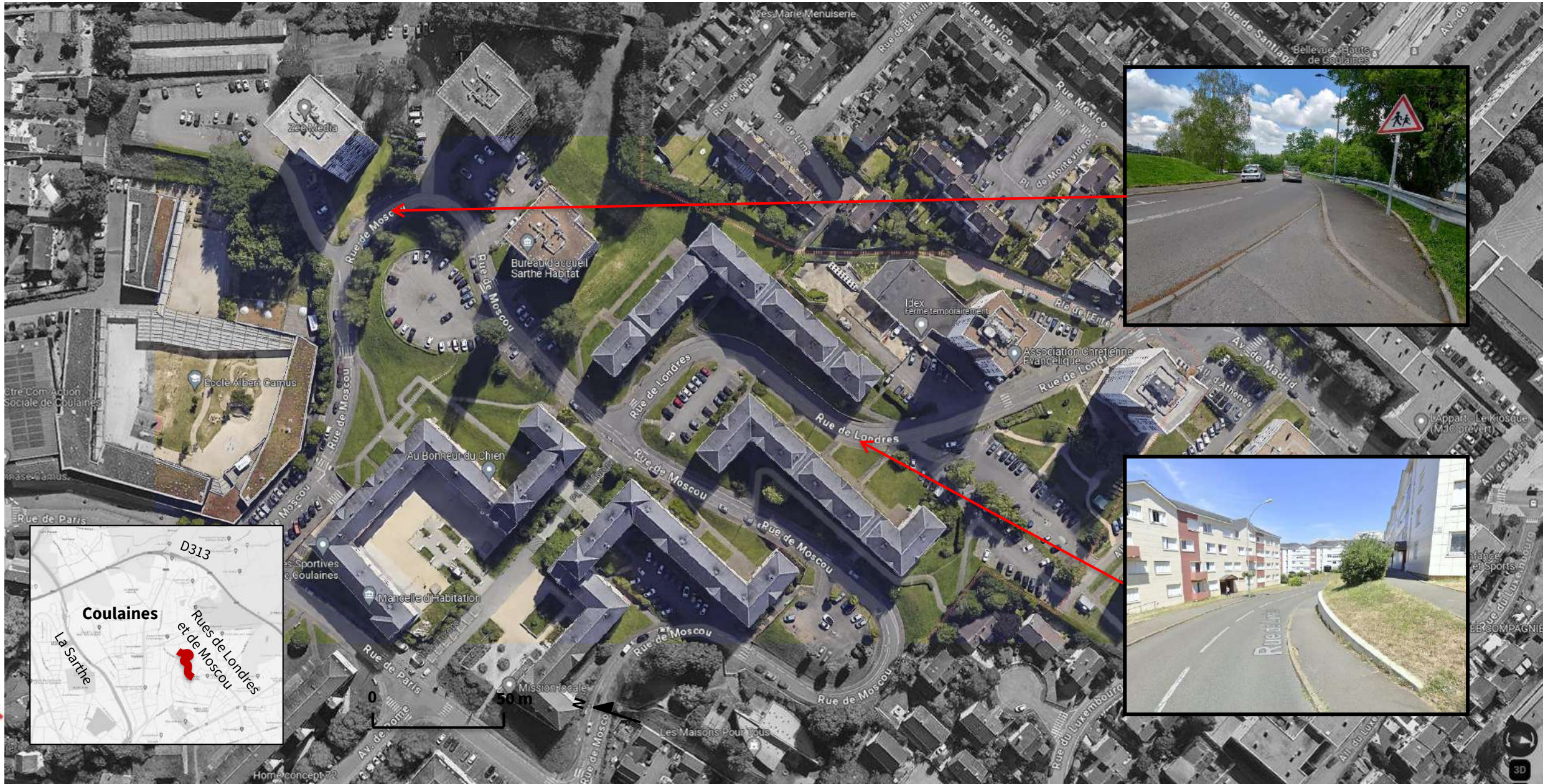
Rue de Londres et rue de Moscou

Coulaines



Rue de Londres et rue de Moscou

Coulaines



Rue de Londres et rue de Moscou

Coulaines



Coulaines



Des questions ?



Pour faciliter les échanges...

- Écoutez avec bienveillance et courtoisie, n'interrompez pas les intervenants
- Levez la main pour demander la parole
- Présentez-vous (nom, commune de résidence, association le cas échéant)
- Faites une intervention courte sur le thème de la réunion afin que chacun puisse s'exprimer



Conclusion



Les prochaines étapes

- D'ici la fin de l'été : Poursuite et finalisation des études AVP
- Organisation de réunions d'information sur les autres secteurs :
 - 22/05 à 18h15, théâtre des Quinconces, Le Mans : Secteur Le Mans (Cadran, Jacobins, Rocades Sud)
 - 29/05, à 18h15, salle Edith Piaf à Mulsanne : Secteur Sud (Arnage, Mulsanne, Ruaudin)
 - 06/06, à 18h15, Centre Social de l'Antonnière à la Milesse : Secteur Nord (La Chapelle-Saint-Aubin, La Milesse, Saint-Saturnin)
 - 17/06, à 18h15, salle du Jardin des Plantes (provisoire) : Secteur Le Mans
- Des expérimentations sur certains secteurs* prévues à partir de l'automne.

*selon le découpage par secteur des réunions d'information



Gardons le contact

- Pour poser vos questions : chronovelo@lemans.fr
- Pour rester informé :
 - lemansmetropole.fr/chronovelo
 - jeparticipe.lemans.fr



réseau
Chrono
vélo:



Merci de votre participation