



réseau

Chrono vélo:

Réunion d'information publique

Mercredi 22 mai 2024

Salle du Forum des Quinconces – Le Mans



Ordre du jour

Un temps de présentation : 45 minutes

- Mot d'accueil de Stéphane LE FOLL, président de Le Mans Métropole et maire du Mans
- Présentation du réseau Chronovélo par Kévin Hellequin, chef de projets Mobilités Transports Le Mans Métropole
- Présentation de la première phase de réalisation du réseau par Ronan Thiébaud, directeur de projet Chronovélo, Transamo - mandataire de Le Mans Métropole
- Présentation des études d'avant-projet sur le secteur du Mans par Nicolas Roger, groupement de maîtrise d'œuvre

Un temps d'échange : 30 minutes



Mot d'accueil de Stéphane LE FOLL
Président de Le Mans Métropole
Maire du Mans



Le réseau Chronovélo



Les 5 objectifs principaux du réseau Chronovélo

AXE 1

Attirer de nouveaux cyclistes



AXE 3

Une offre de service qualitative

AXE 2

Faciliter les connexions cyclables

Entre les **communes** et les principaux pôles attractifs du territoire

Pour accélérer les changements de comportement en matière de **mobilité**

AXE 4

Mieux partager l'espace public

Pour une **meilleure cohabitation** de l'ensemble des modes de déplacement,

AXE 5

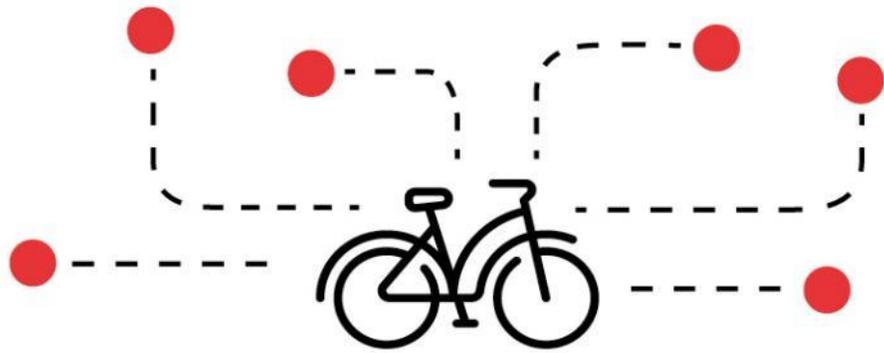
Améliorer le cadre de vie

Et participer au retour en selle des cyclistes de demain



L'organisation du réseau

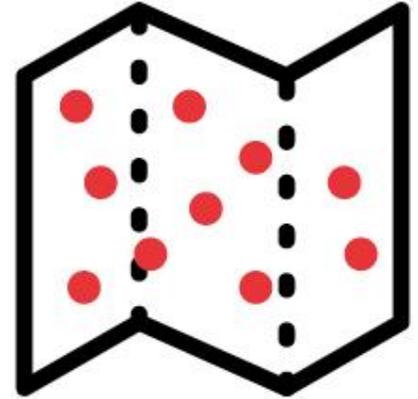
1



2



3



L'armature Chronovélo

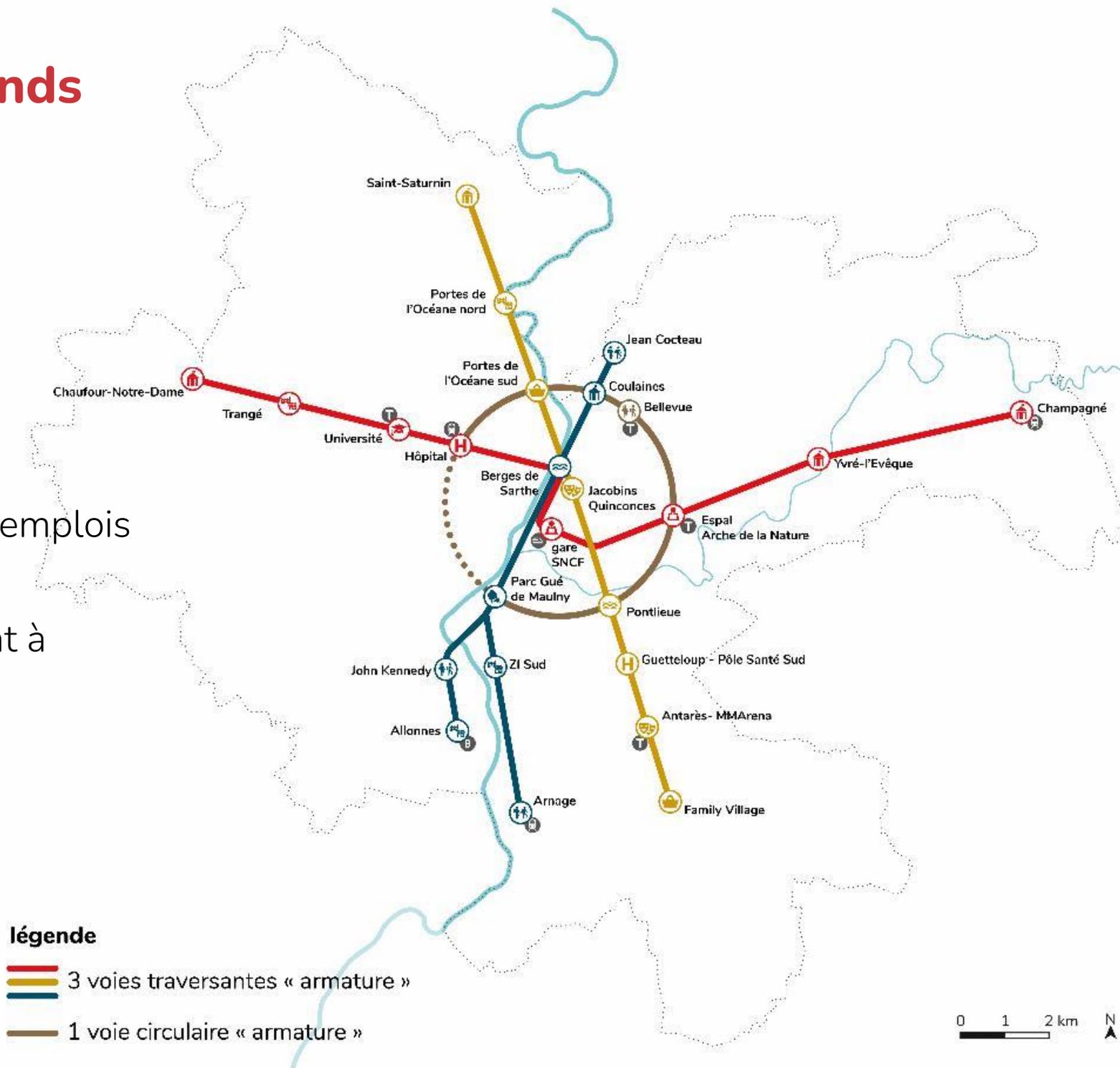
Les connexions Chronovélo

Le maillage Chronovélo



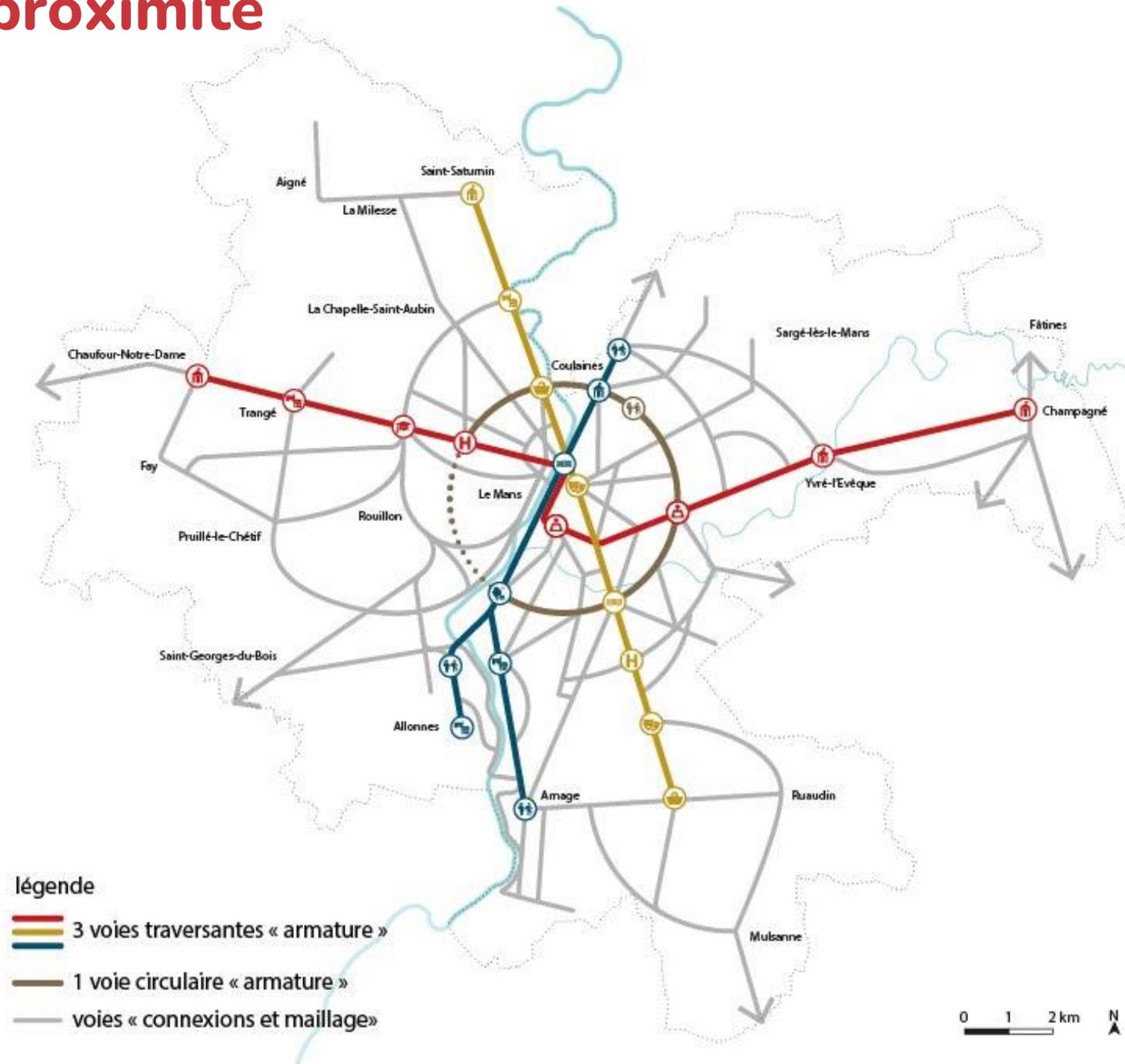
L'Armature, c'est 4 grands itinéraires cyclables

- **75 km** de linéaire
- **¼ du réseau** total Chronovélo
- **70%** des habitants et **90%** des emplois de la Métropole desservis
- Les principaux équipements sont à **moins de 2 minutes** du réseau cyclable

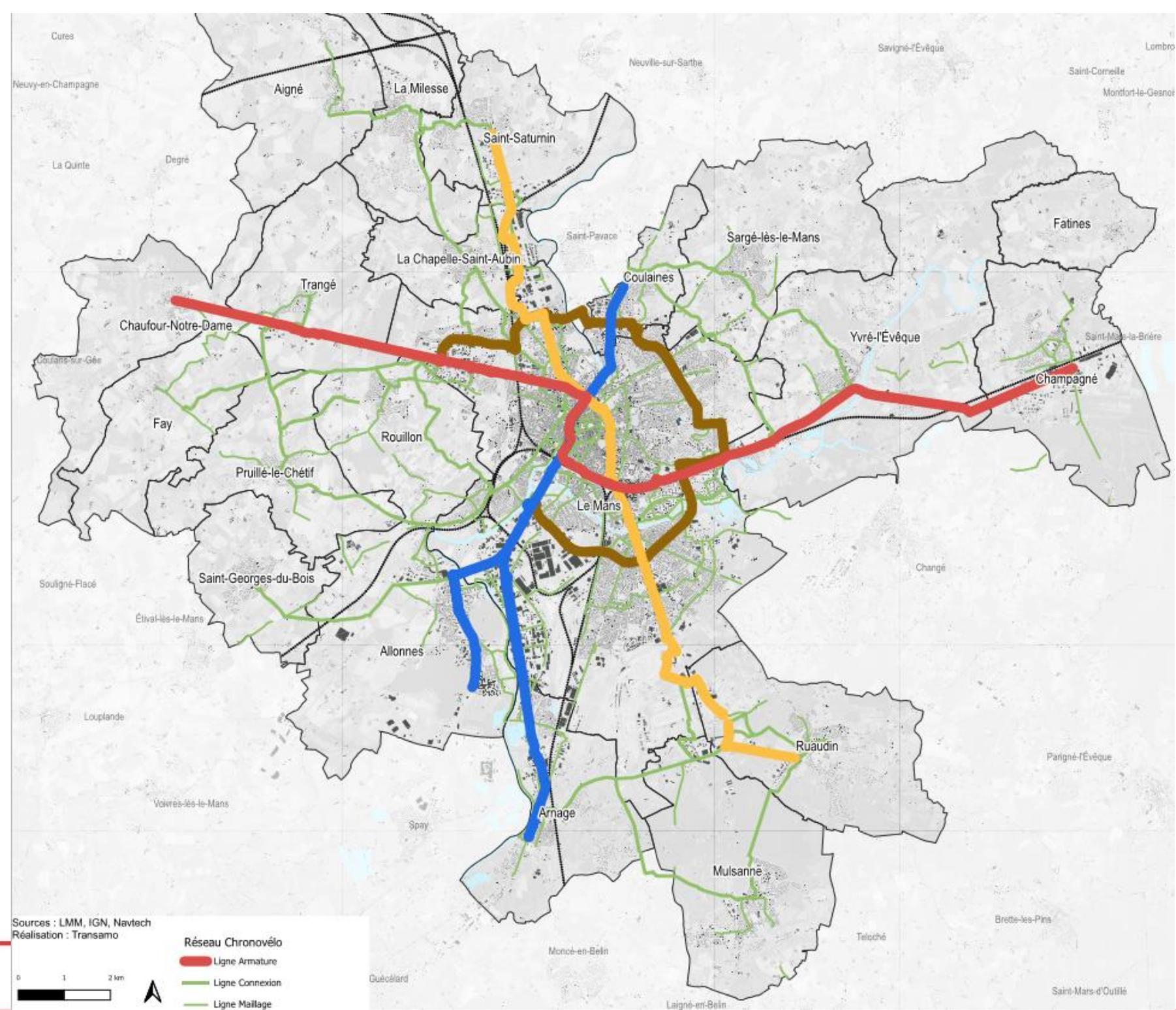


Les voies cyclables de proximité

- Connexions et maillage des 20 communes
- Relier les bassins de vie entre eux et desservir les commerces et équipements de proximité
- Des voies adaptées pour les déplacements scolaires (écoles, collèges...)
- Près des **¾ du linéaire total**, soit **225 km** du réseau Chronovélo



Le Schéma Directeur Cyclable



Le financement du réseau



LA RÉALISATION DU RÉSEAU CHRONOVÉLO EST INSCRITE AU SEIN DE LA **POLITIQUE DE MOBILITÉS DE LE MANS MÉTROPOLE.**

SON FINANCEMENT EST ASSURÉ PAR LA COLLECTIVITÉ,
AU TRAVERS SON PLAN D'INVESTISSEMENT.

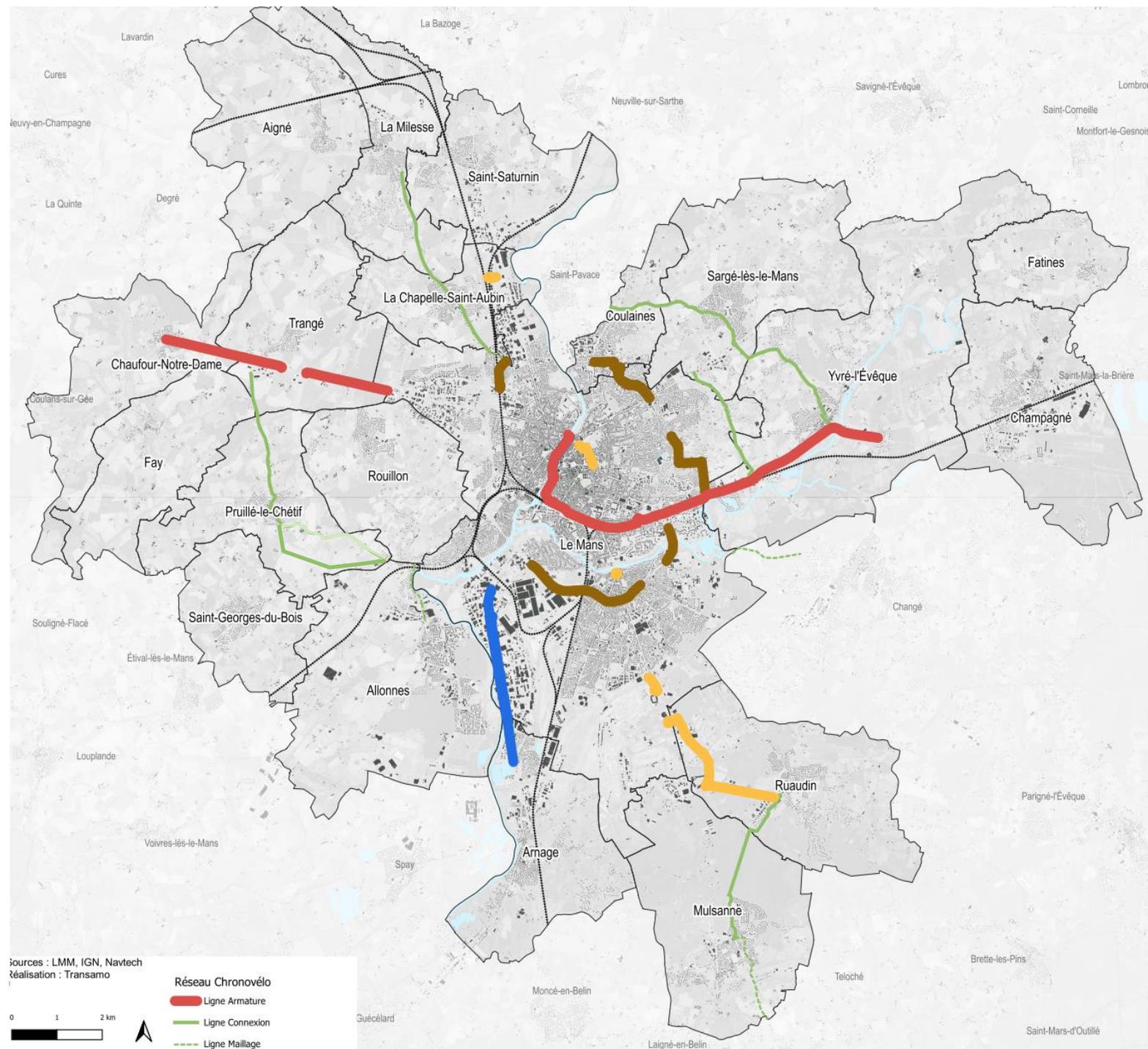


DES SUBVENTIONS POURRONT ÊTRE OBTENUES
DANS LE CADRE DES DIFFÉRENTS DISPOSITIFS DE FINANCEMENTS
MIS EN PLACE PAR LE **PLAN VÉLO NATIONAL.**



Chronovélo Phase 1

- L'objectif de la phase 1 est d'aménager **60 kilomètres d'itinéraires cyclables**
- **Coût estimé à 23 millions € HT** (valeur 2022)

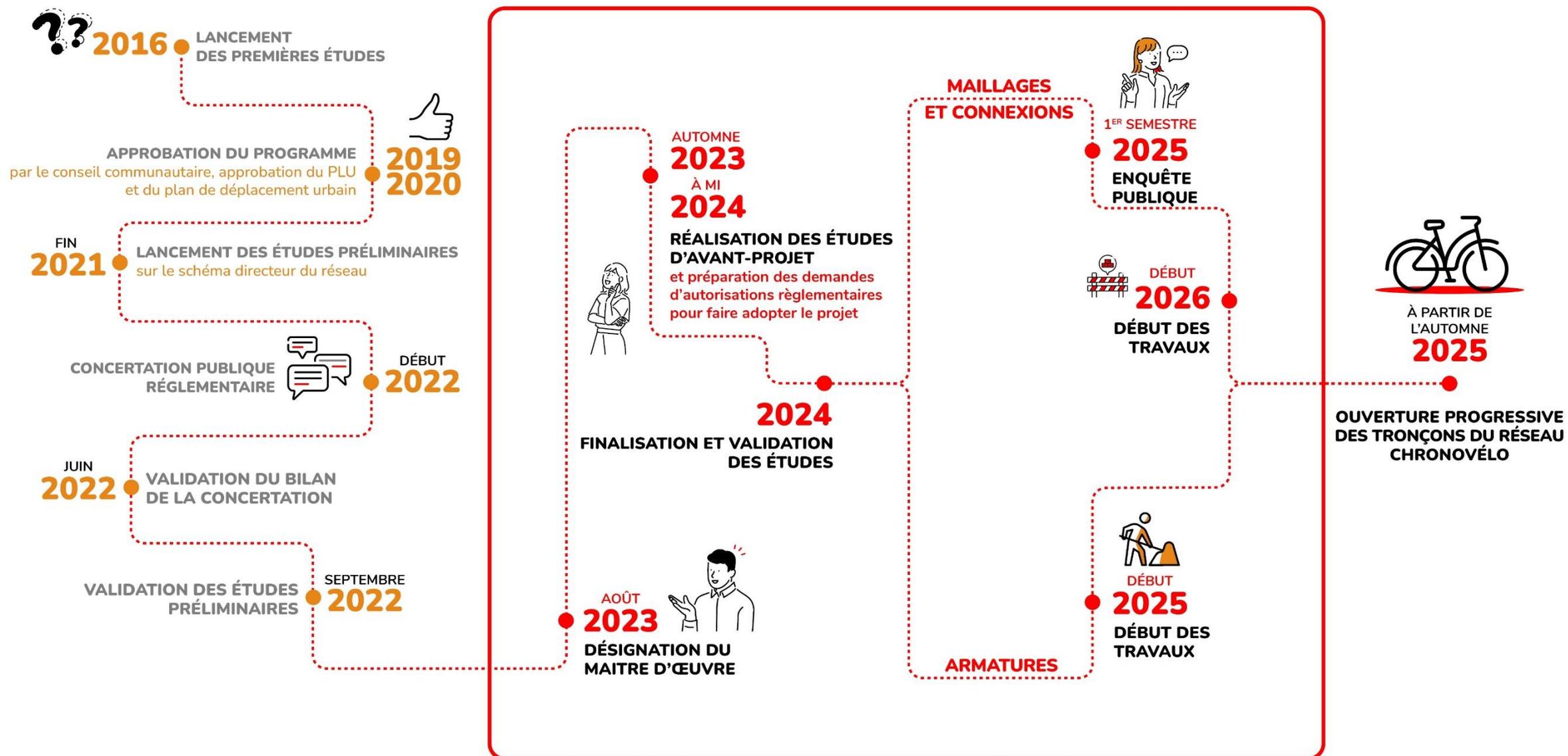


Les impacts fonciers

- Sur certains tronçons, des **acquisitions foncières** pourront être nécessaires pour permettre d'aménager les infrastructures cyclables ;
- Les études en cours ont pour but d'**identifier et de quantifier les besoins d'acquisition**, quand des mesures d'évitement ne permettent pas de s'en affranchir ;
- Les propriétaires concernés seront rencontrés **individuellement** pour présenter l'**impact sur leur propriété et les modalités d'acquisition** ;
- Le **coût des reconstitutions** des limites de propriété : clôtures, portails, barrières... est à la charge du projet.



Les étapes de réalisation du réseau



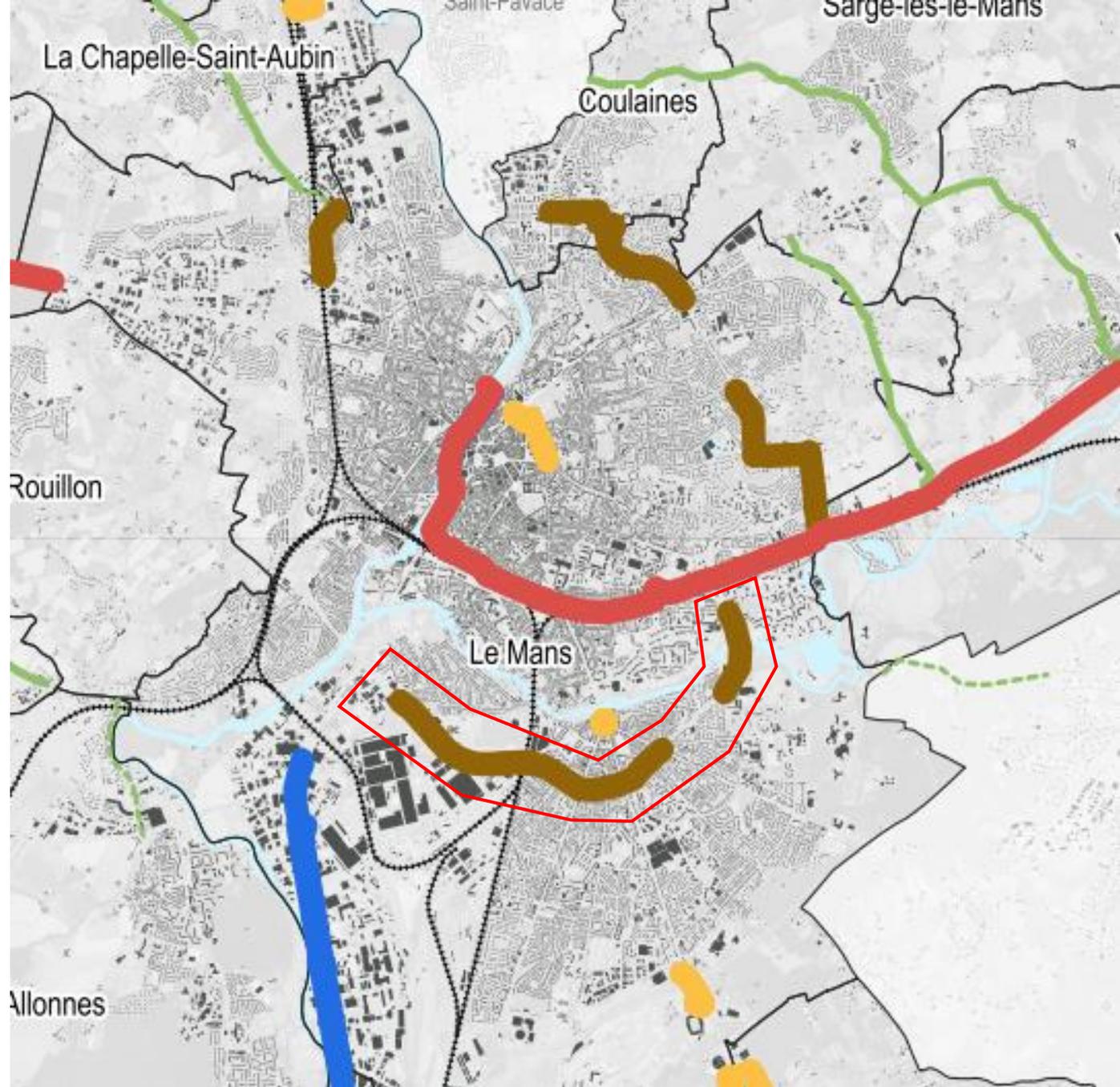
Présentation de l'armature

Rocades Sud

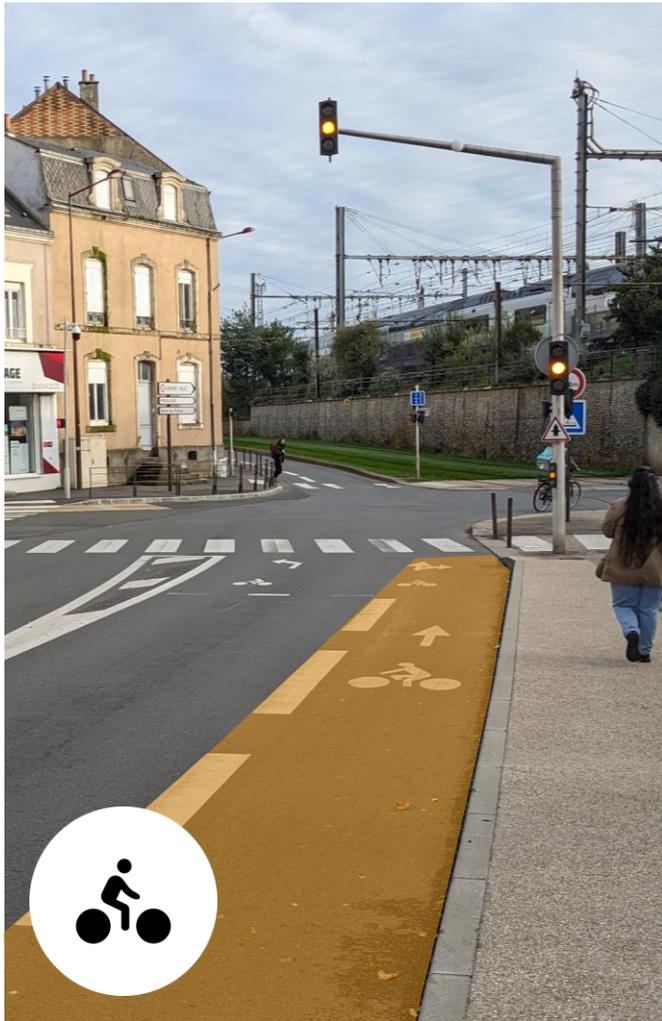


L'armature

Ce tronçon a pour but de desservir les boulevards au sud du Mans.



Principes des aménagements sécurisés : piste et voie verte



- Bande cyclable
> Non privilégiée



- Piste cyclable
> Privilégiée en milieu urbain

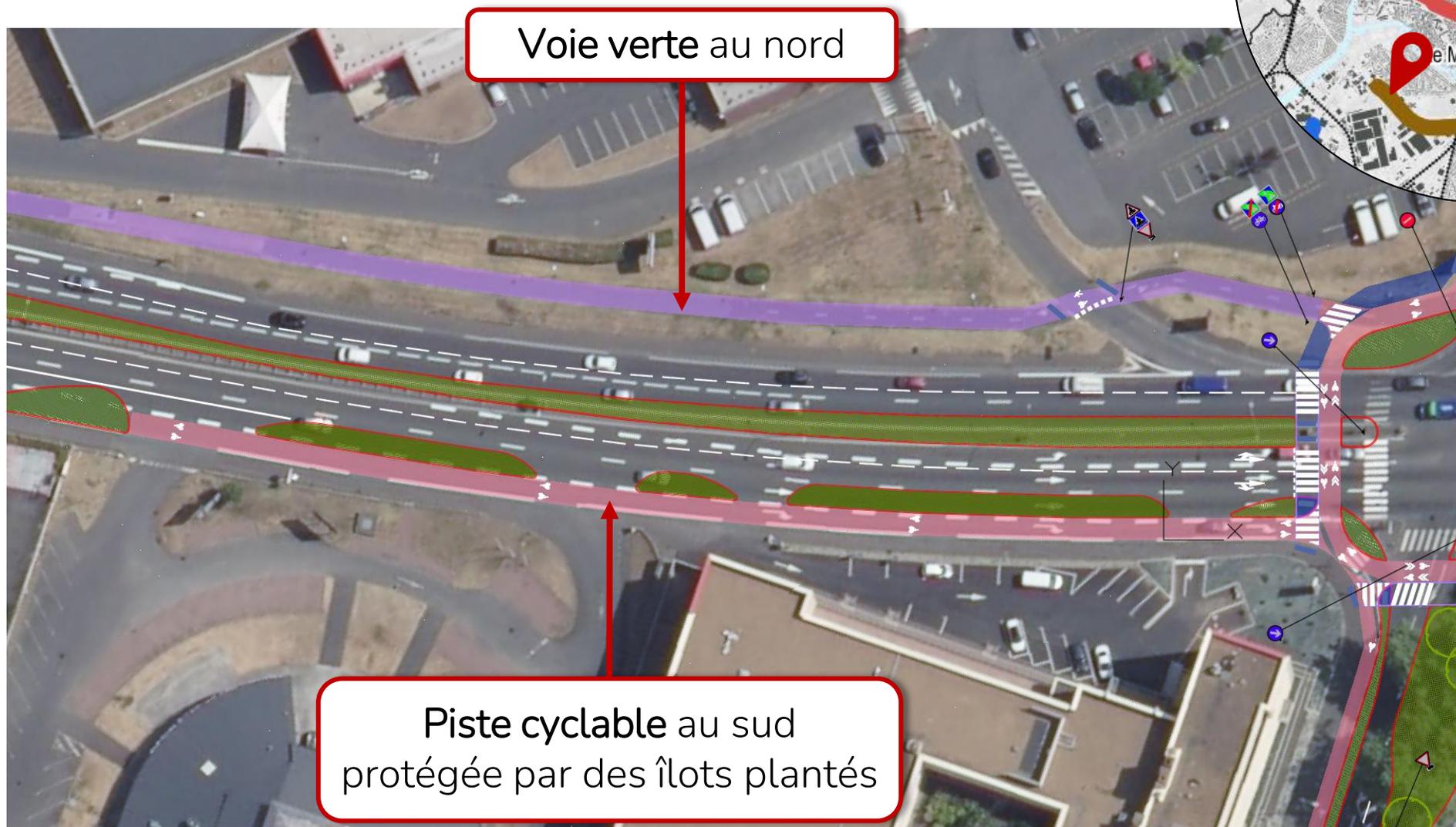


- Voie verte
> Privilégiée en milieu rural ou périurbain



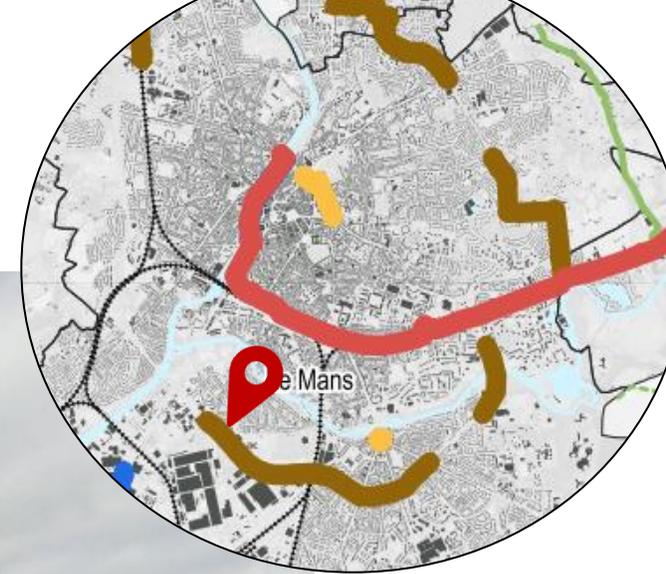
Boulevard d'Estienne d'Orves

Le Mans



Boulevard d'Estienne d'Orves

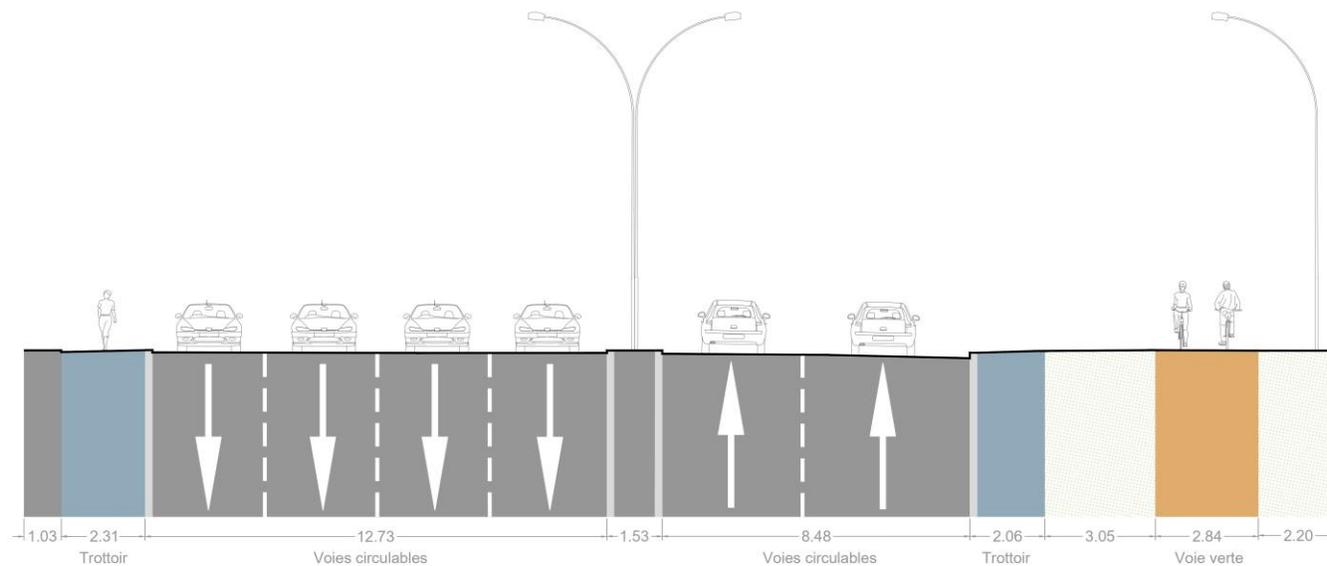
Le Mans



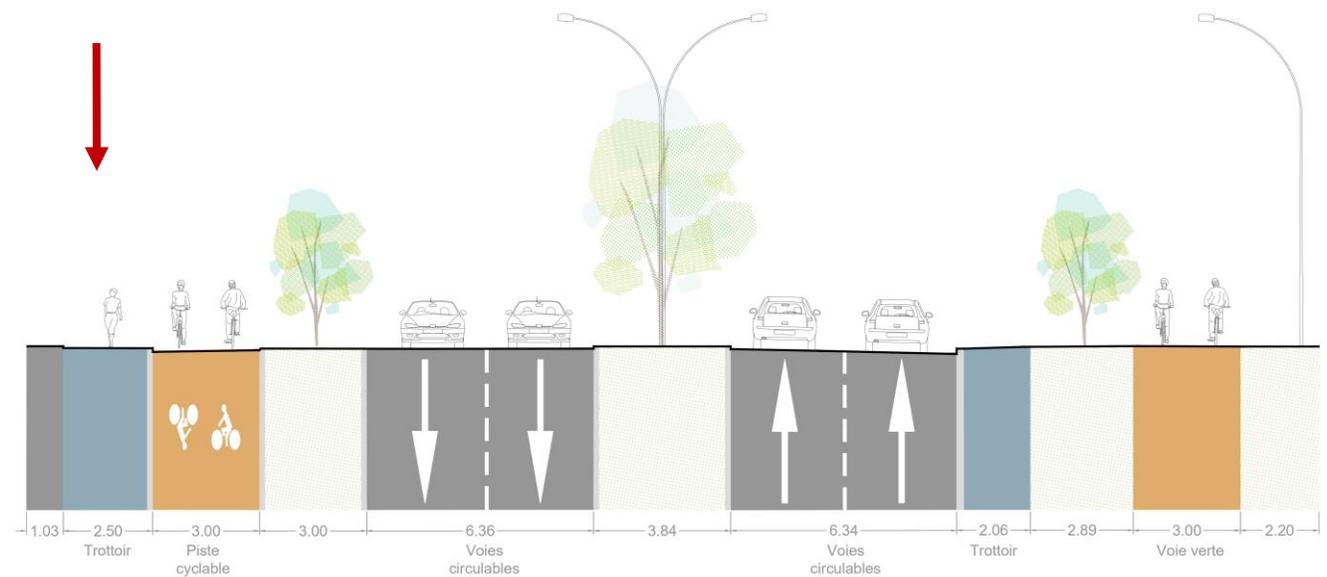
Boulevard d'Estienne d'Orves

Le Mans

Avant



Après



Boulevard d'Estienne d'Orves

Le Mans

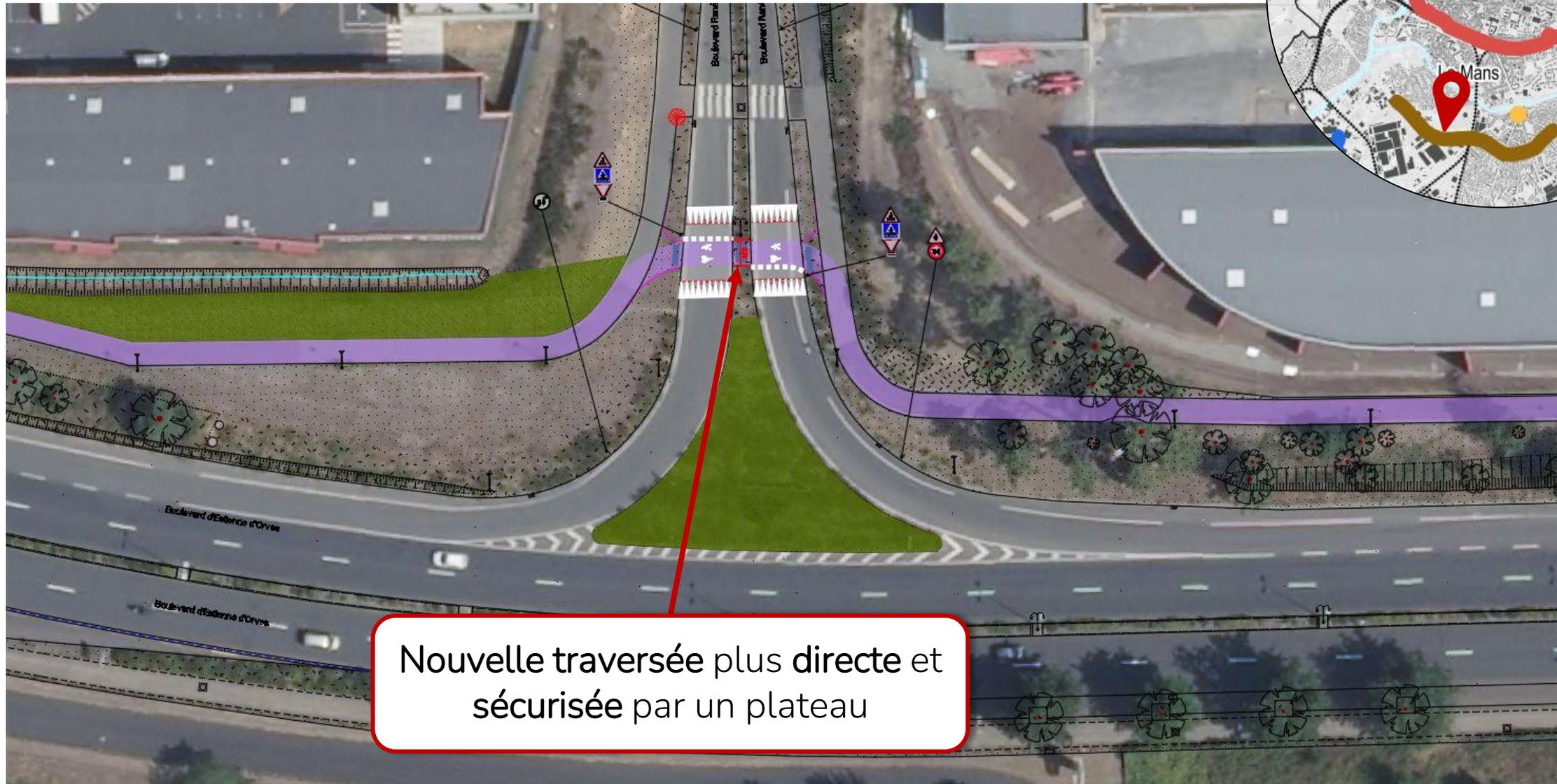
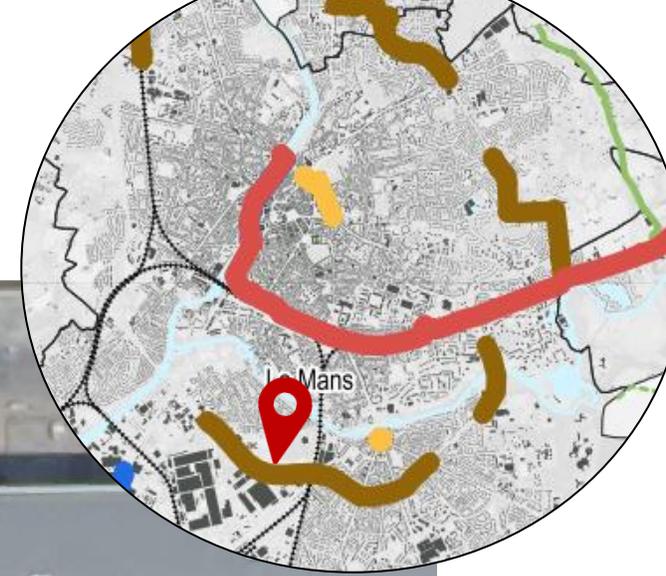


Voie verte existante confortée



Boulevard d'Estienne d'Orves

Le Mans



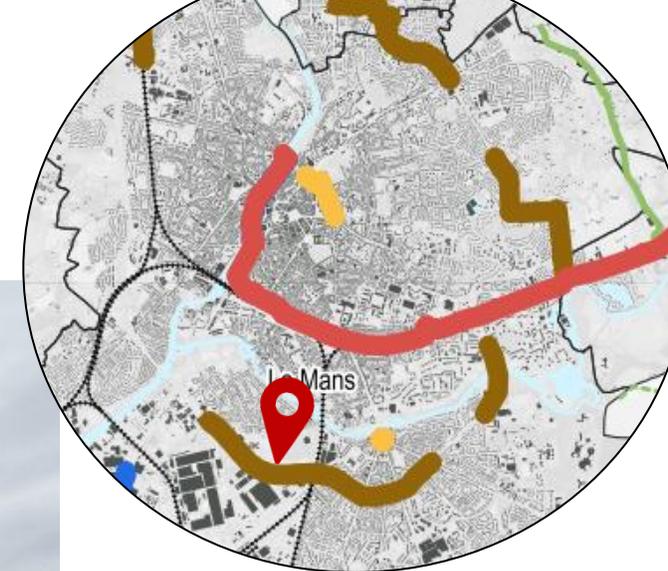
Nouvelle traversée plus directe et sécurisée par un plateau



réseau
**Chrono
velo:**

Boulevard d'Estienne d'Orves

Le Mans



Rue de la Foucaudière

Le Mans



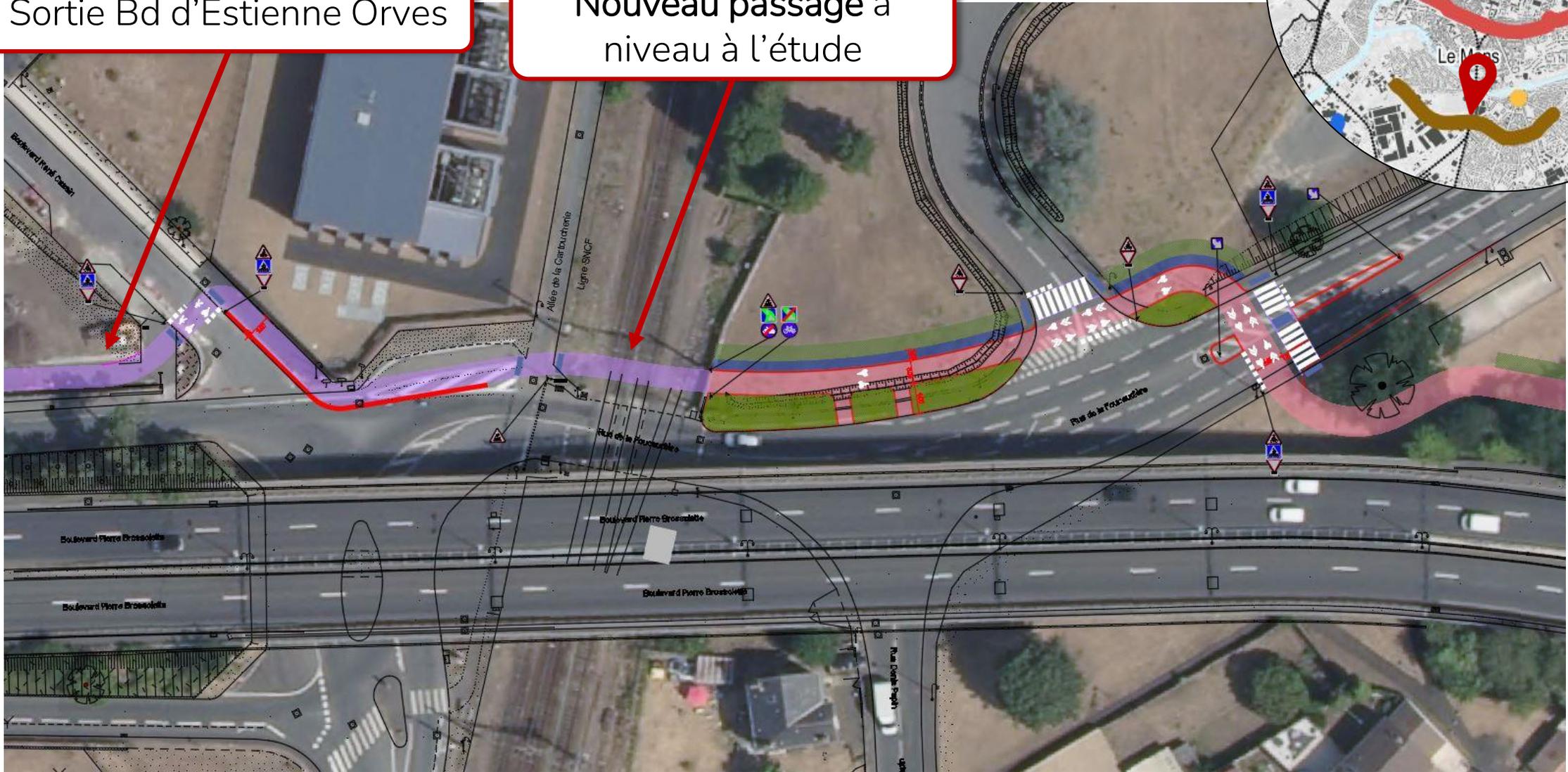
réseau
**Chrono
velo:**

Rue de la Foucaudière

Le Mans

Sortie Bd d'Estienne Orves

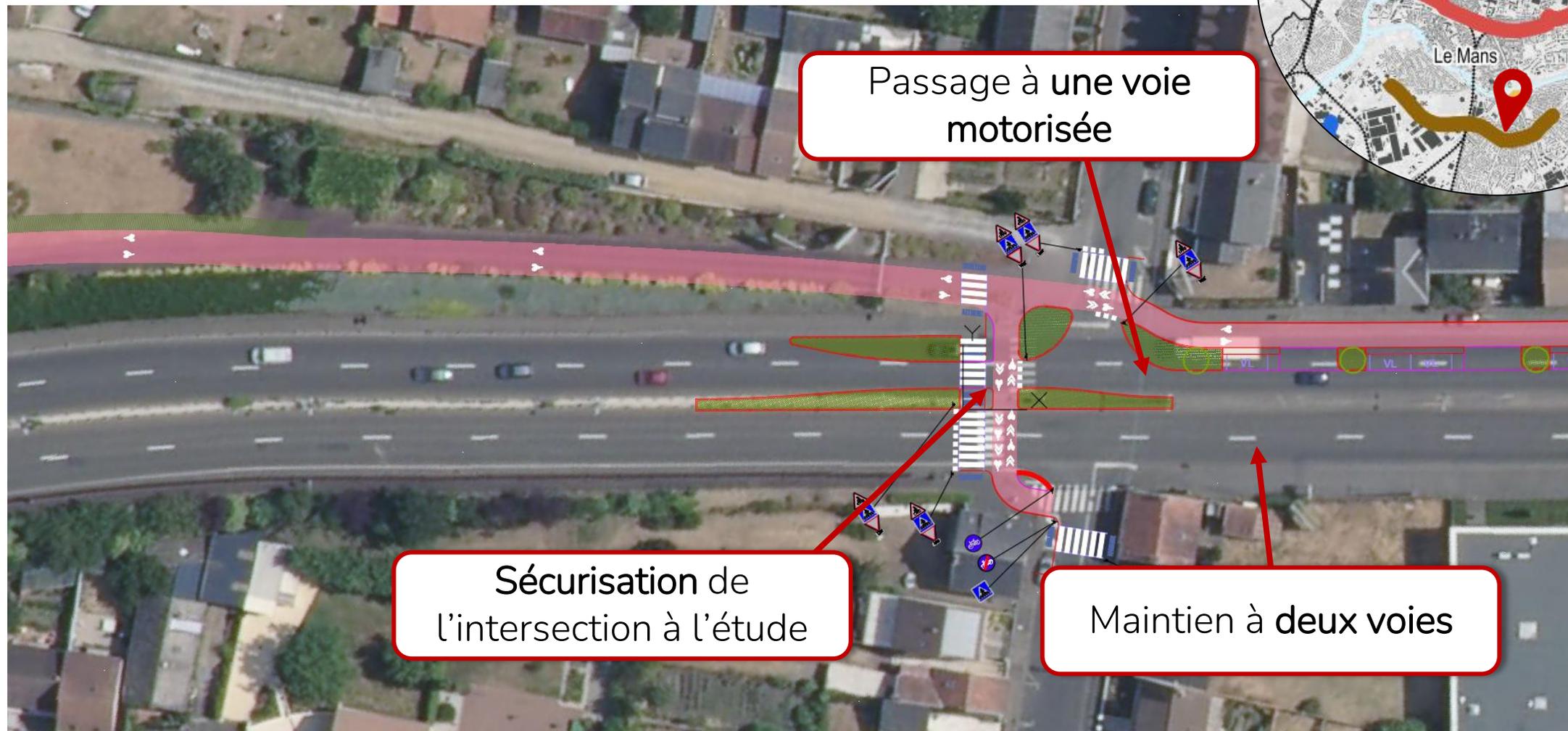
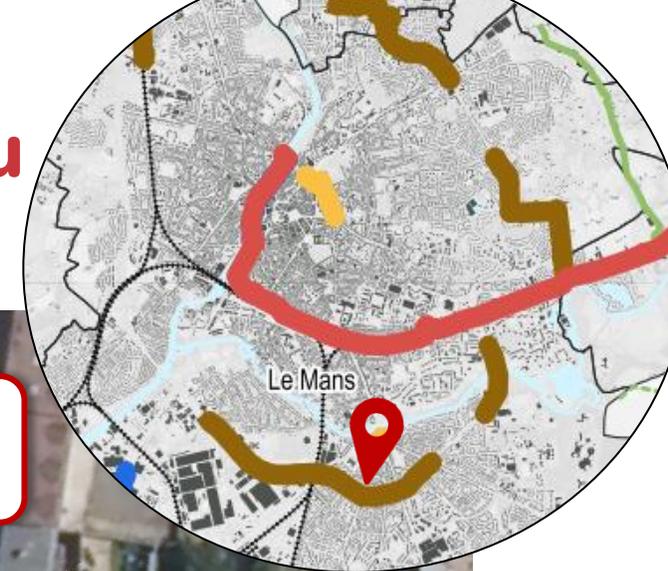
Nouveau passage à niveau à l'étude



réseau
**Chrono
velo:**

Boulevard Pierre Brossolette x Bd J.J. Rousseau

Le Mans



Passage à une voie motorisée

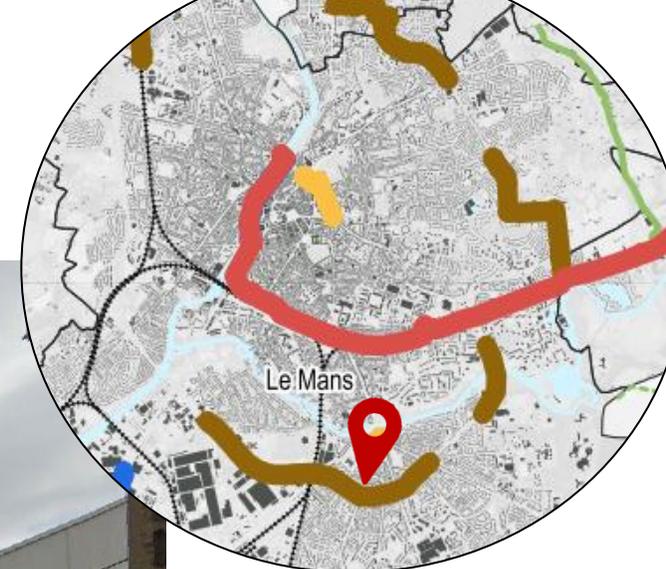
Sécurisation de l'intersection à l'étude

Maintien à deux voies



Boulevard Pierre Brossolette

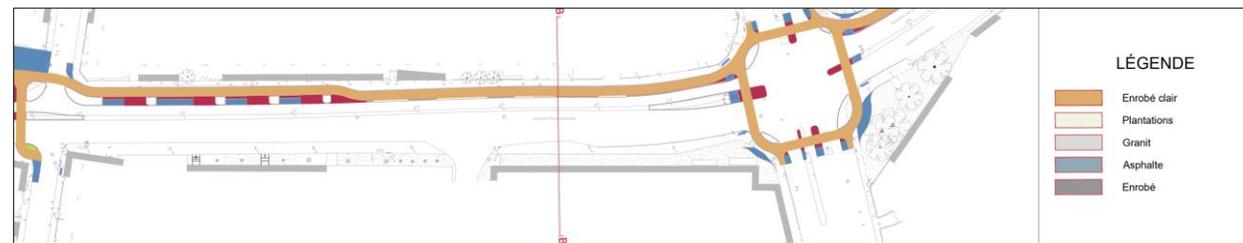
Le Mans



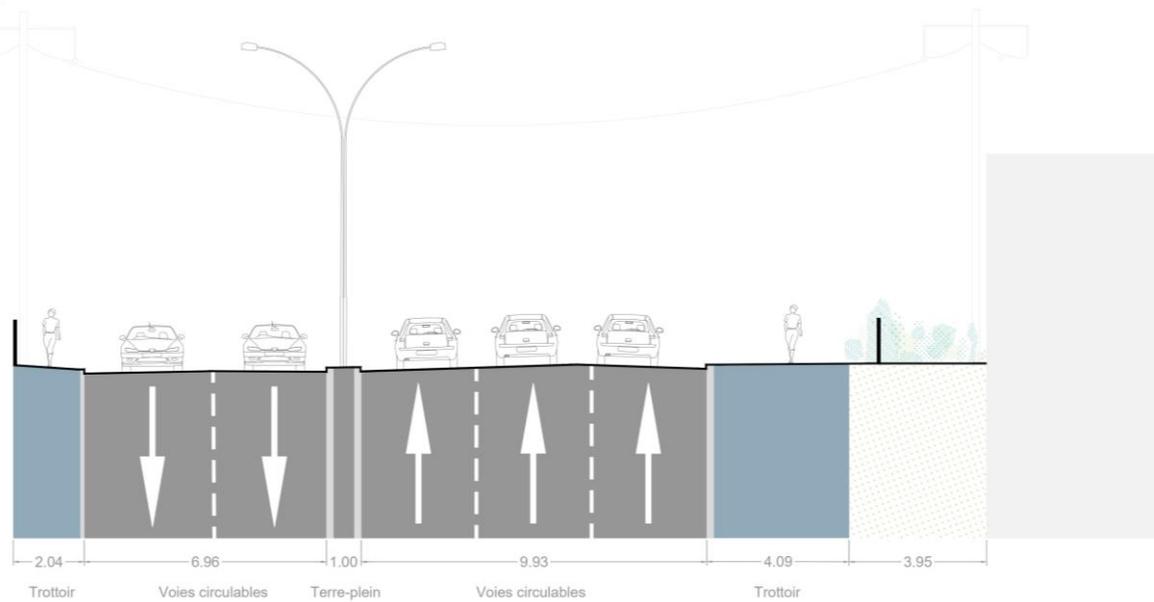
réseau
**Chrono
velo:**

Boulevard Pierre Brossolette

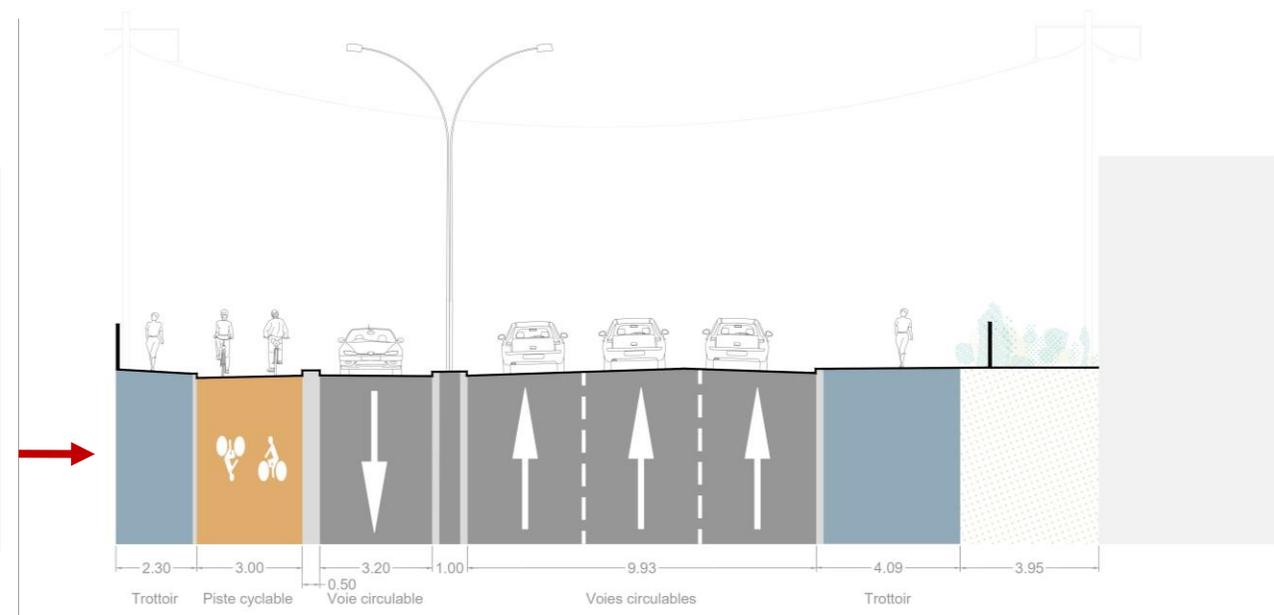
Le Mans



Avant

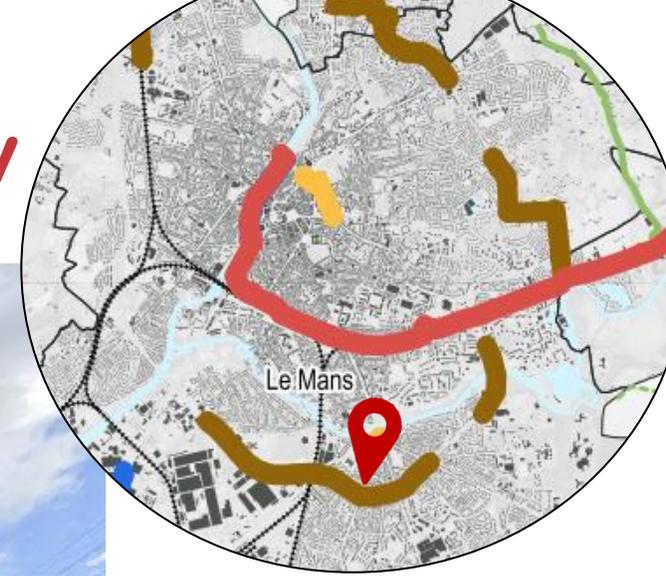


Après



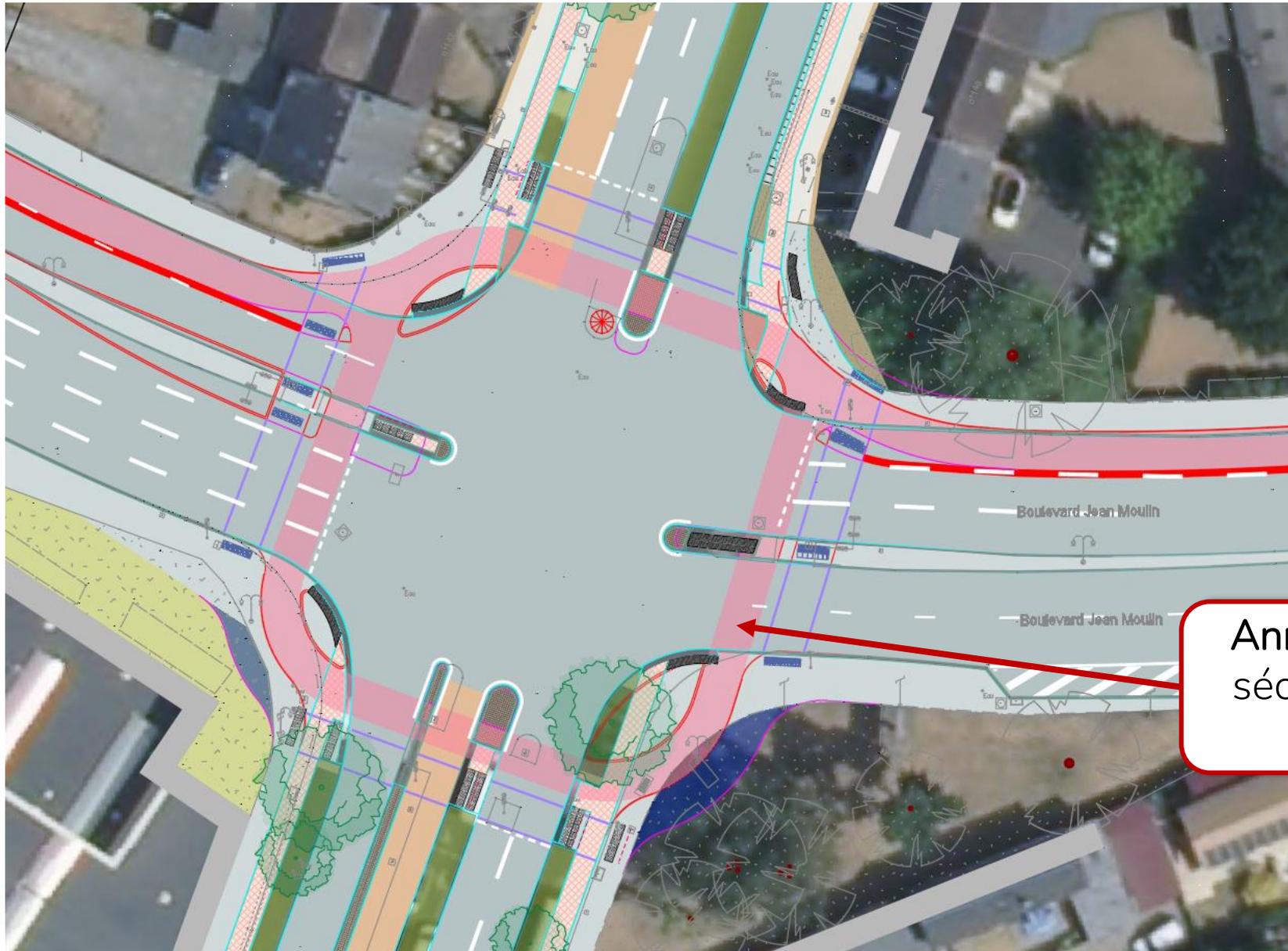
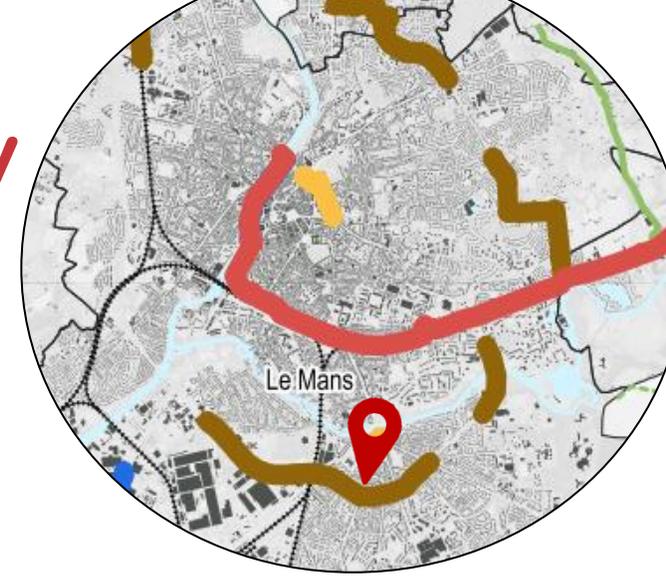
Boulevard Brossolette x Avenue Félix Geneslay

Le Mans



Boulevard Brossolette x Avenue Félix Geneslay

Le Mans

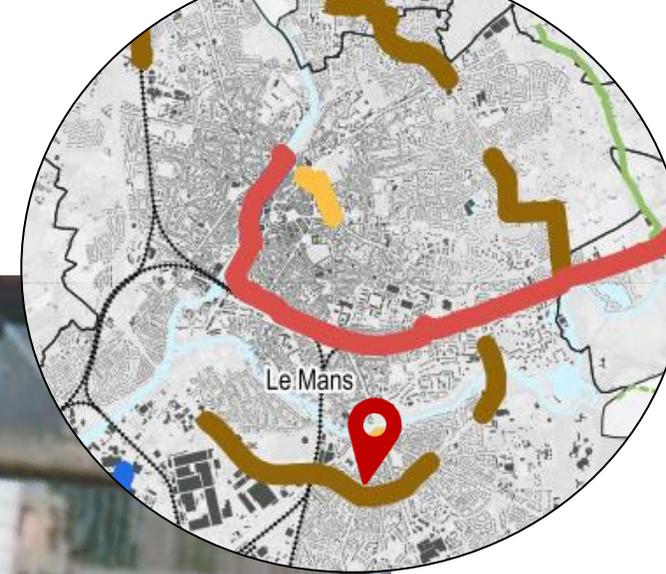


Anneau cyclable pour sécuriser la traversée du giratoire

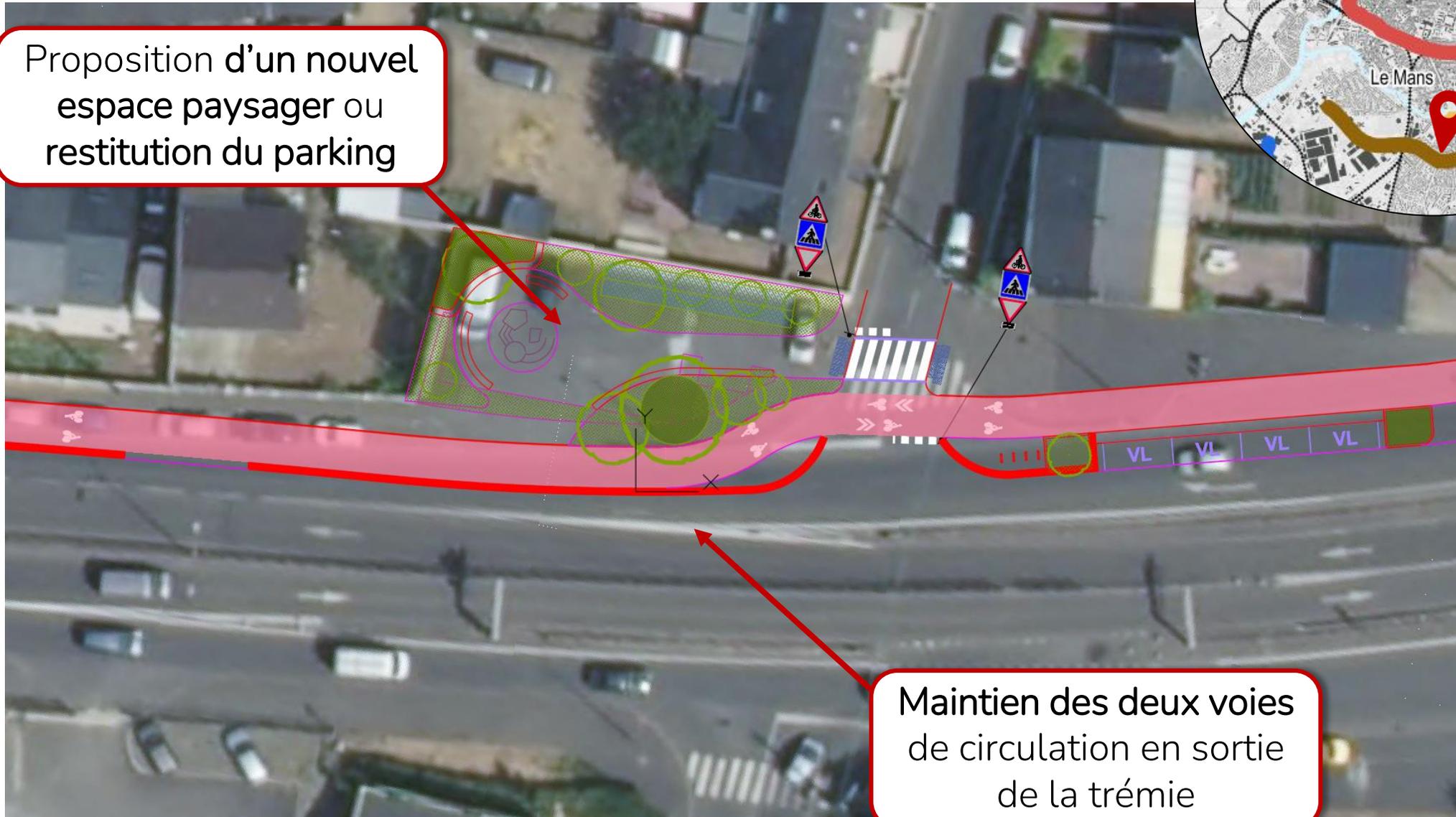


Boulevard Jean Moulin x Rue de Laigné

Le Mans



Proposition d'un nouvel espace paysager ou restitution du parking



Maintien des deux voies de circulation en sortie de la trémie



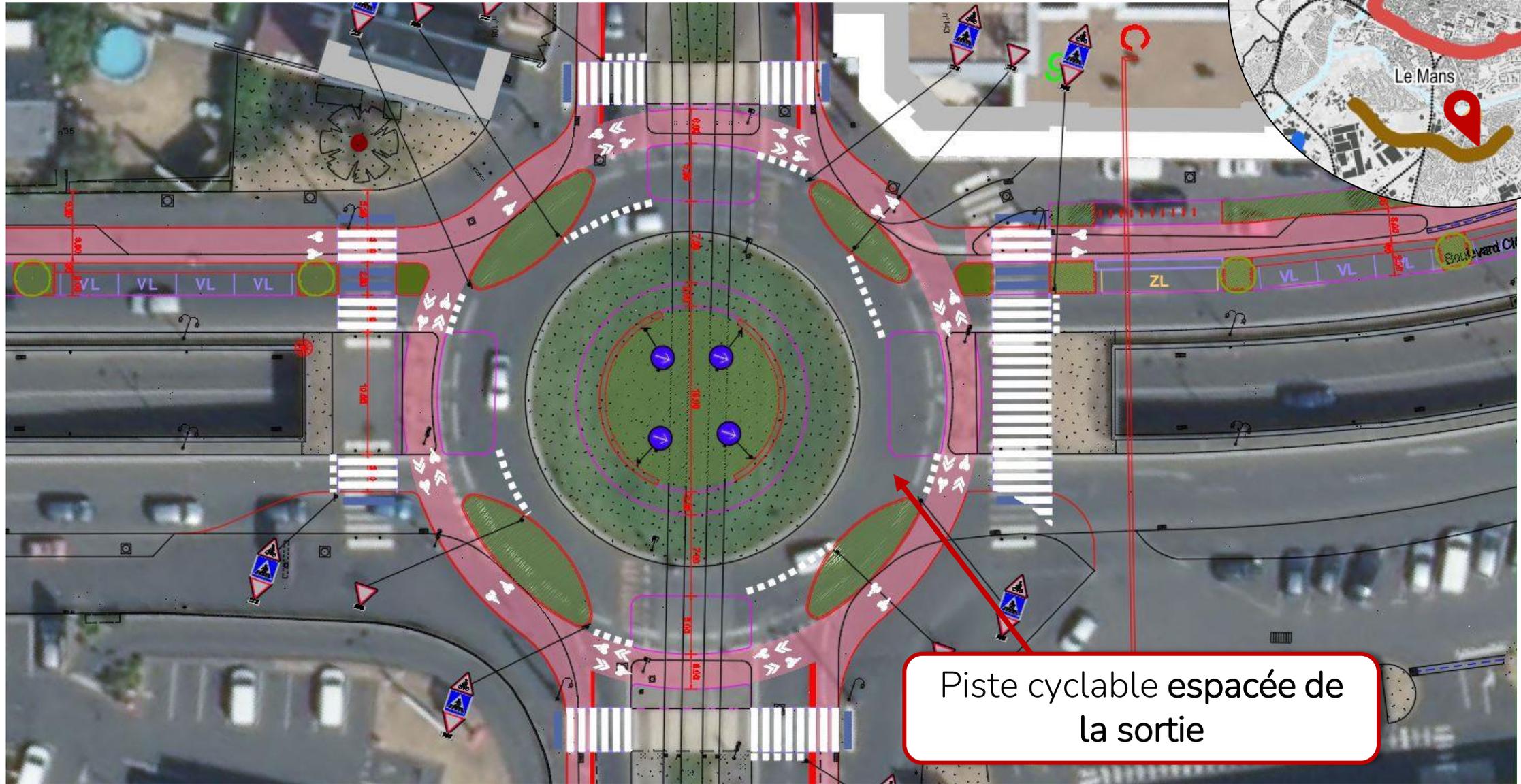
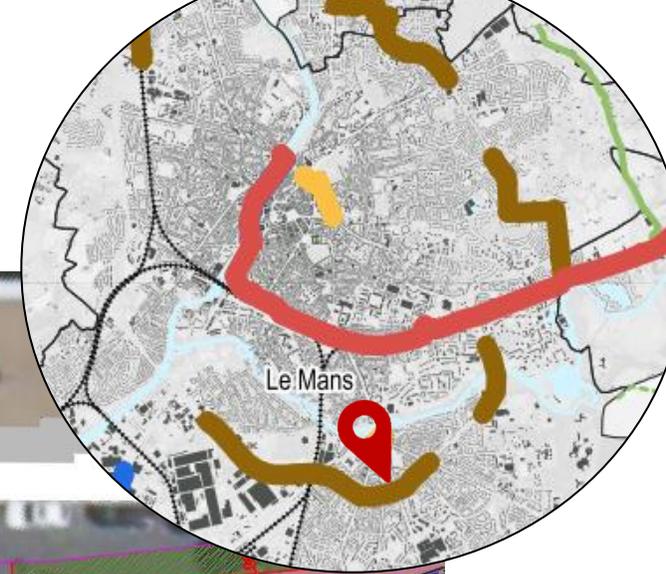
Intersection Avenue Georges Durand

Le Mans



Boulevard Georges Clemenceau

Le Mans

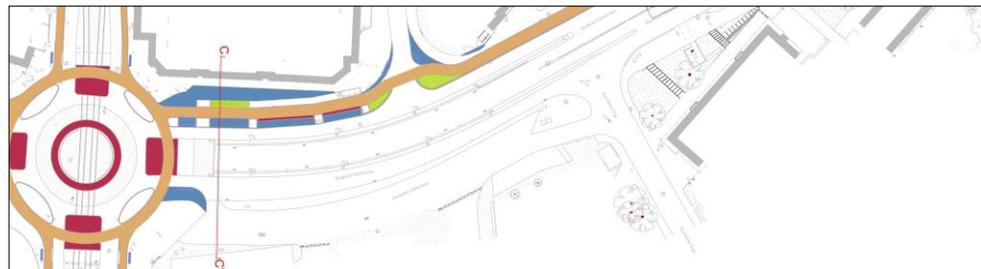


Piste cyclable espacée de la sortie



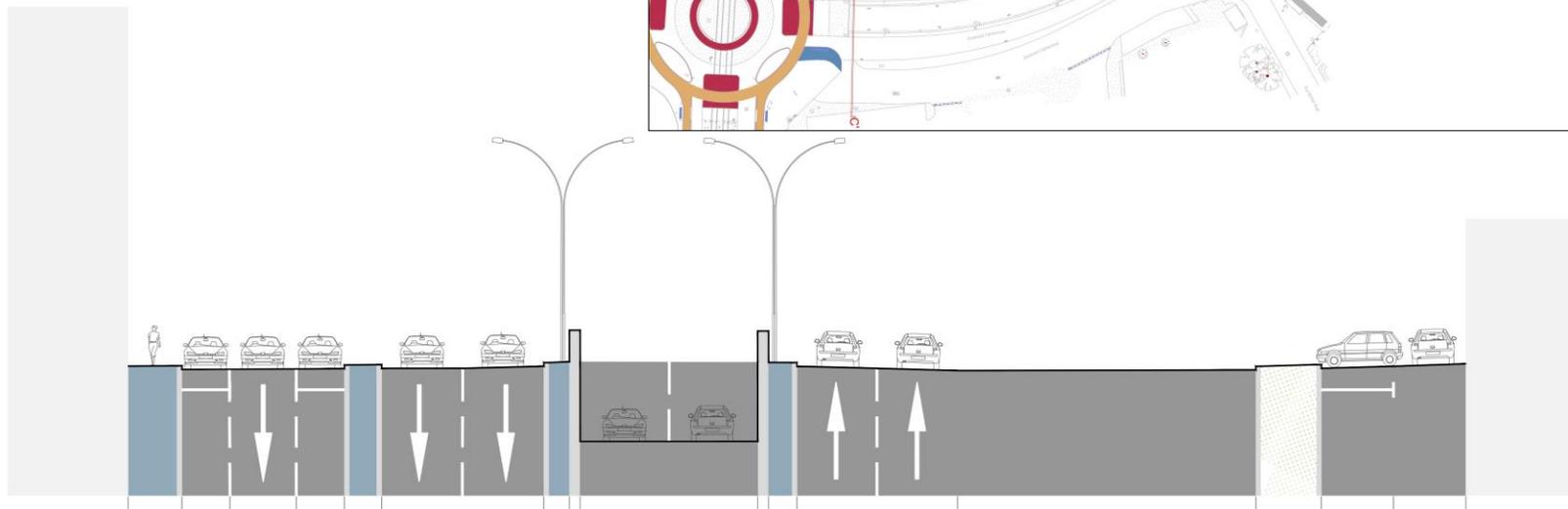
Boulevard Georges Clemenceau

Le Mans

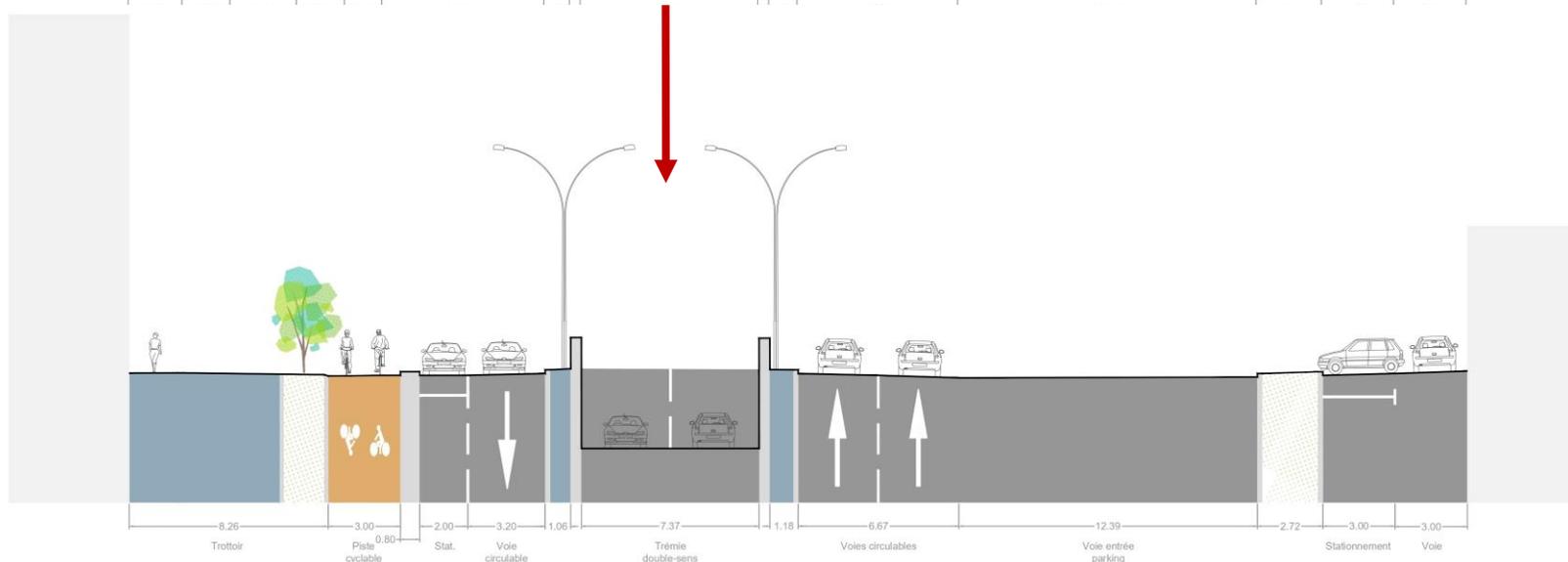


LÉGENDE	
	Enrobé clair
	Plantations
	Granit
	Asphalte
	Enrobé

Avant

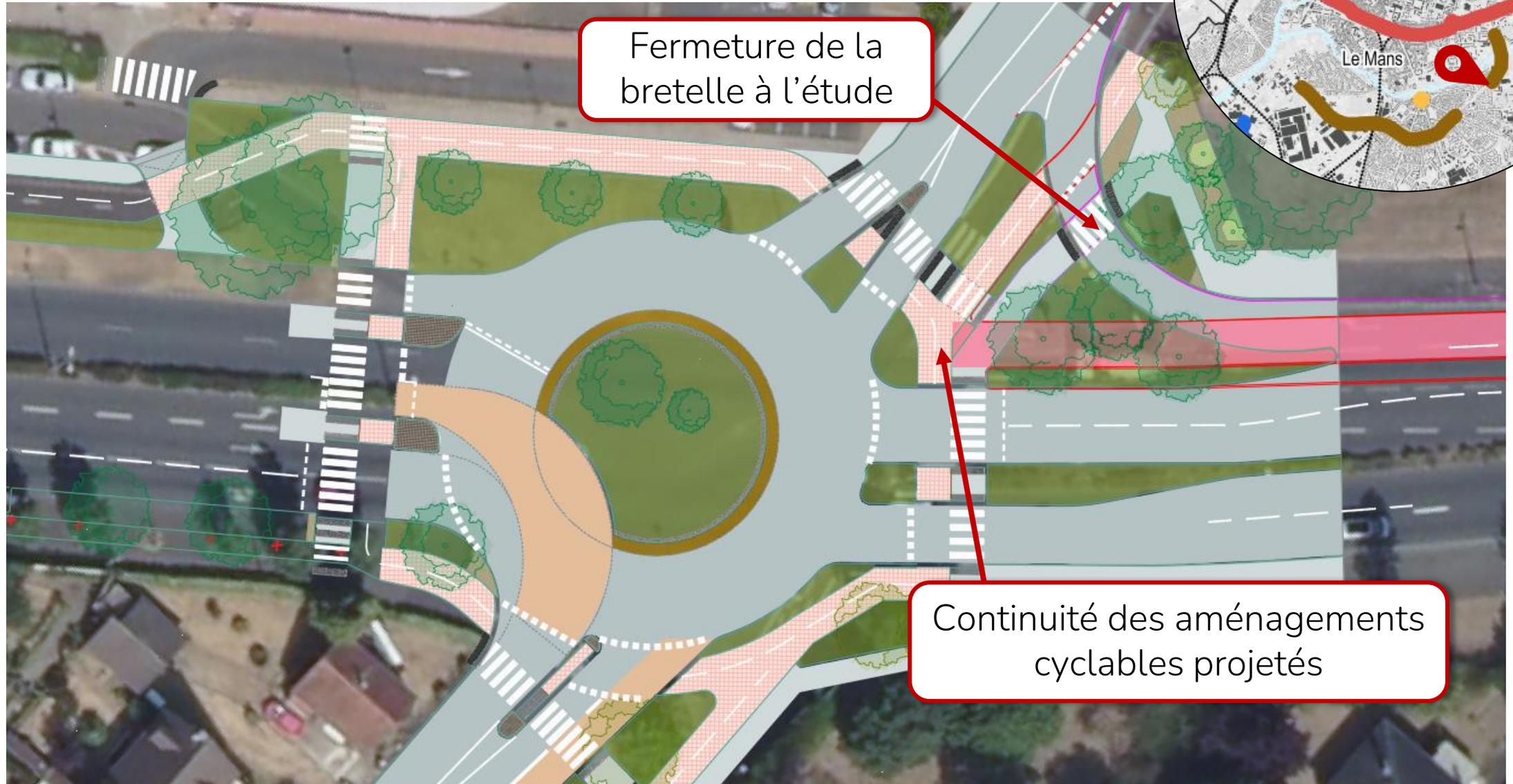
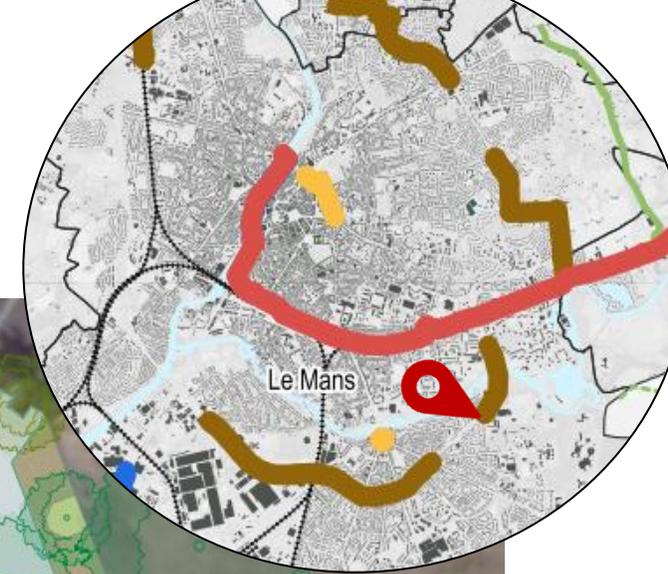


Après



Boulevard Nicolas Cugnot

Le Mans



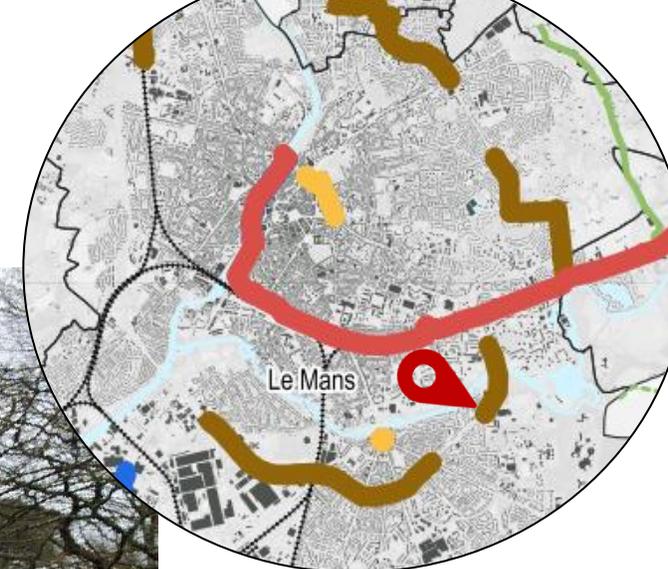
Fermeture de la bretelle à l'étude

Continuité des aménagements cyclables projetés



Boulevard Nicolas Cugnot

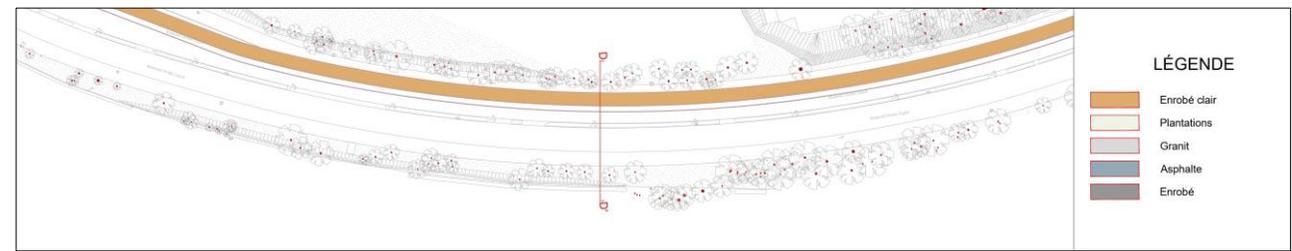
Le Mans



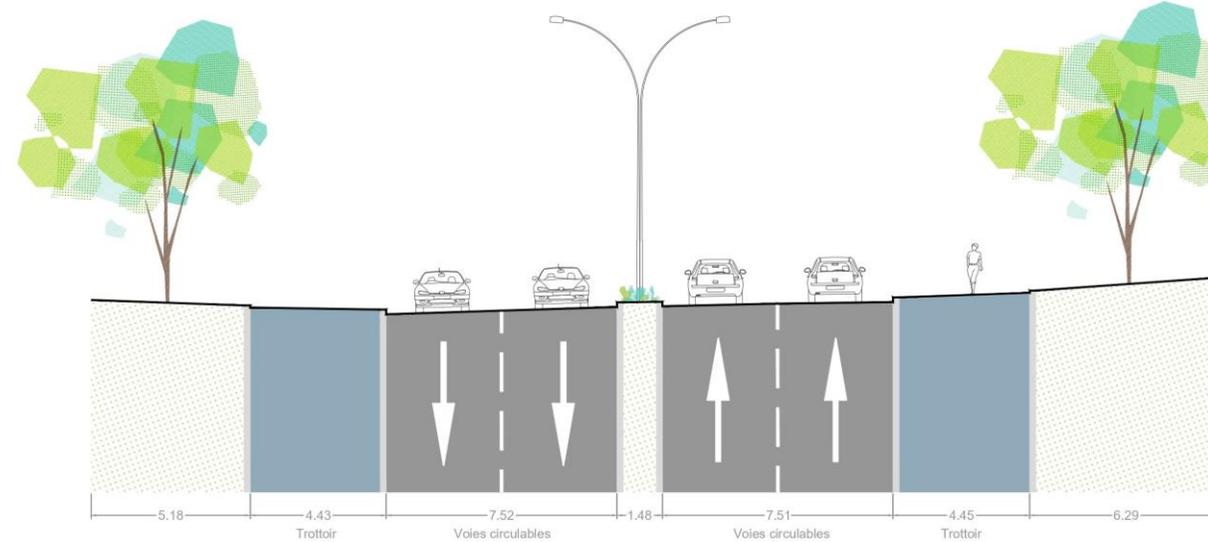
réseau
**Chrono
velo:**

Boulevard Nicolas Cugnot

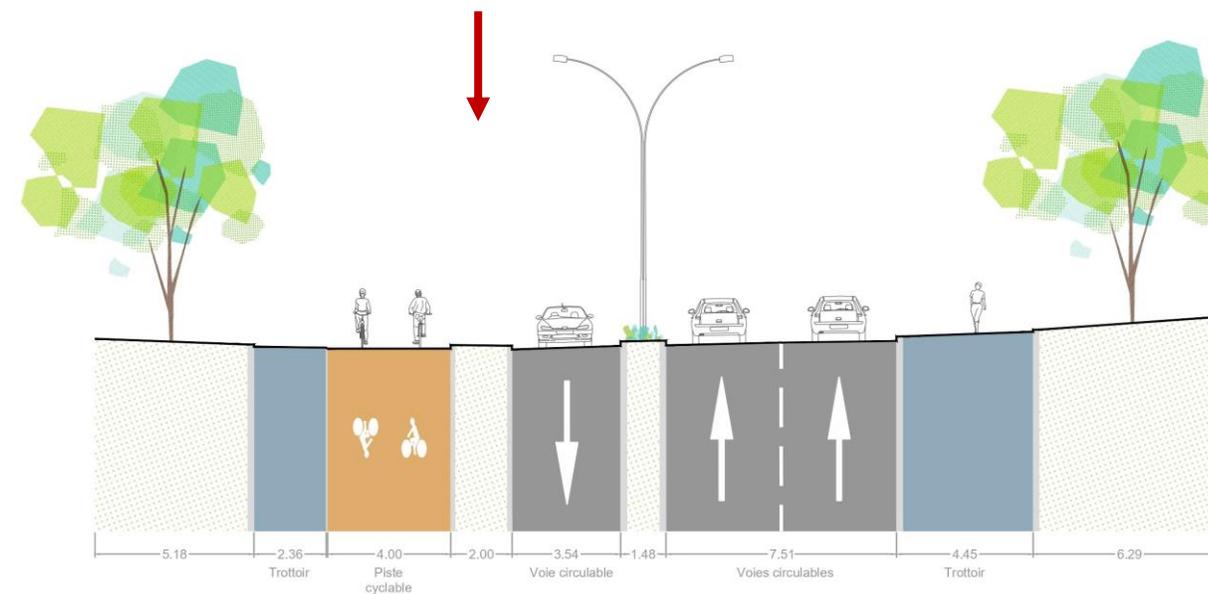
Le Mans



Avant

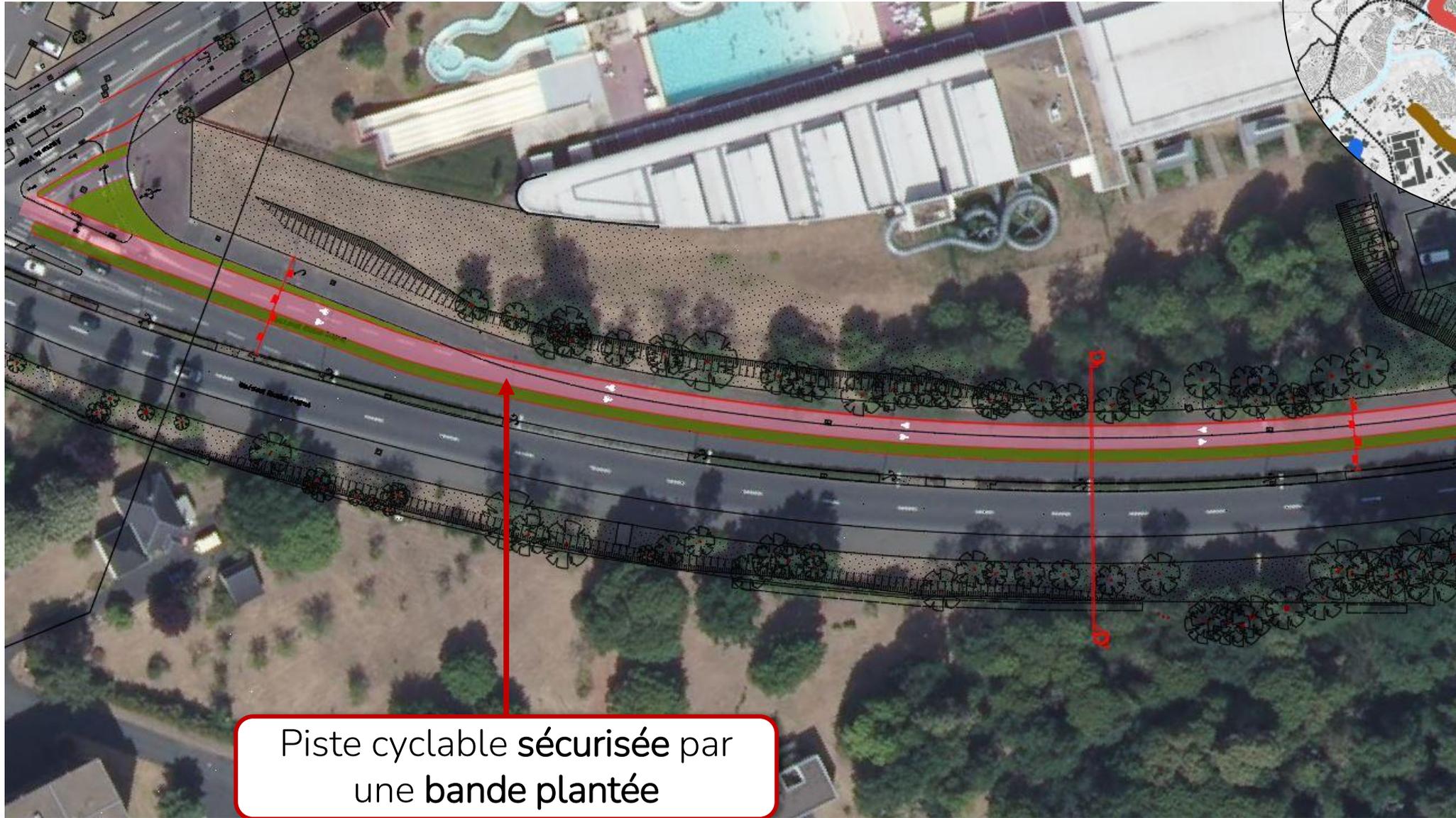
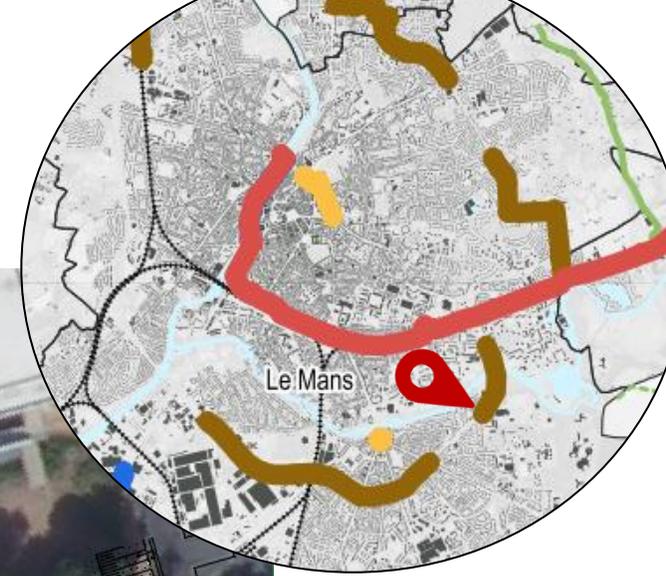


Après



Boulevard Nicolas Cugnot

Le Mans



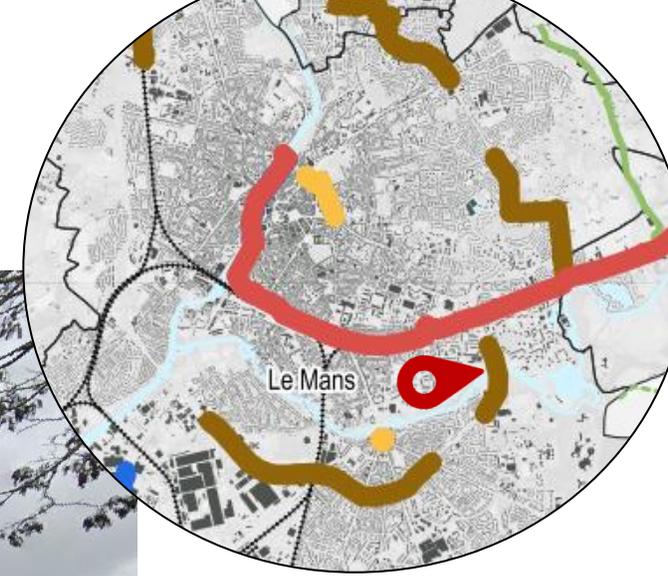
Piste cyclable sécurisée par
une bande plantée



réseau
**Chrono
velo:**

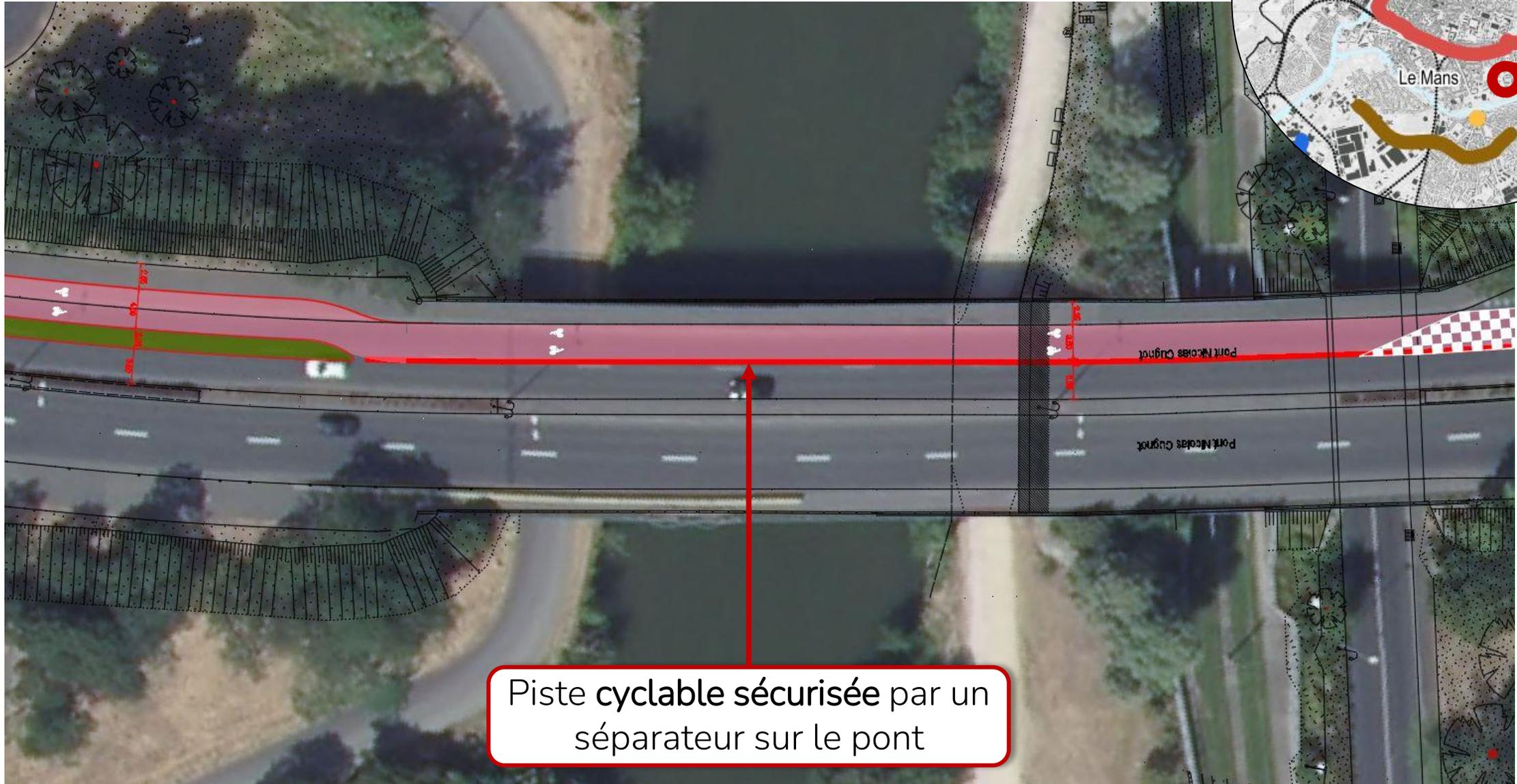
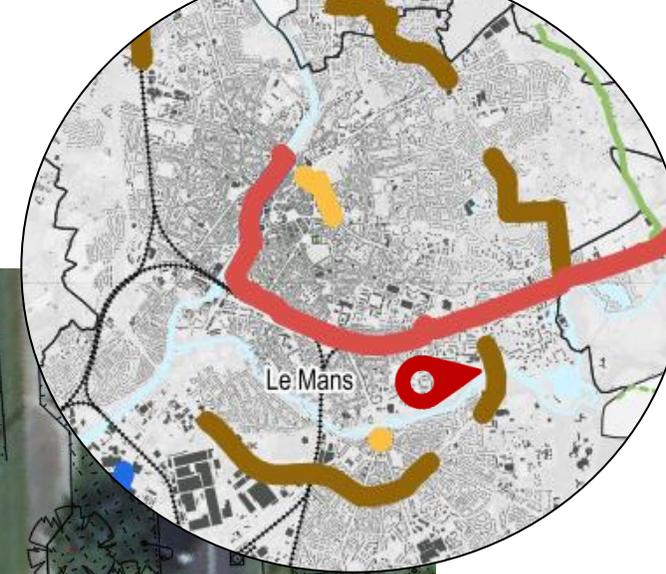
Boulevard Nicolas Cugnot

Le Mans



Boulevard Nicolas Cugnot

Le Mans



Piste cyclable sécurisée par un séparateur sur le pont

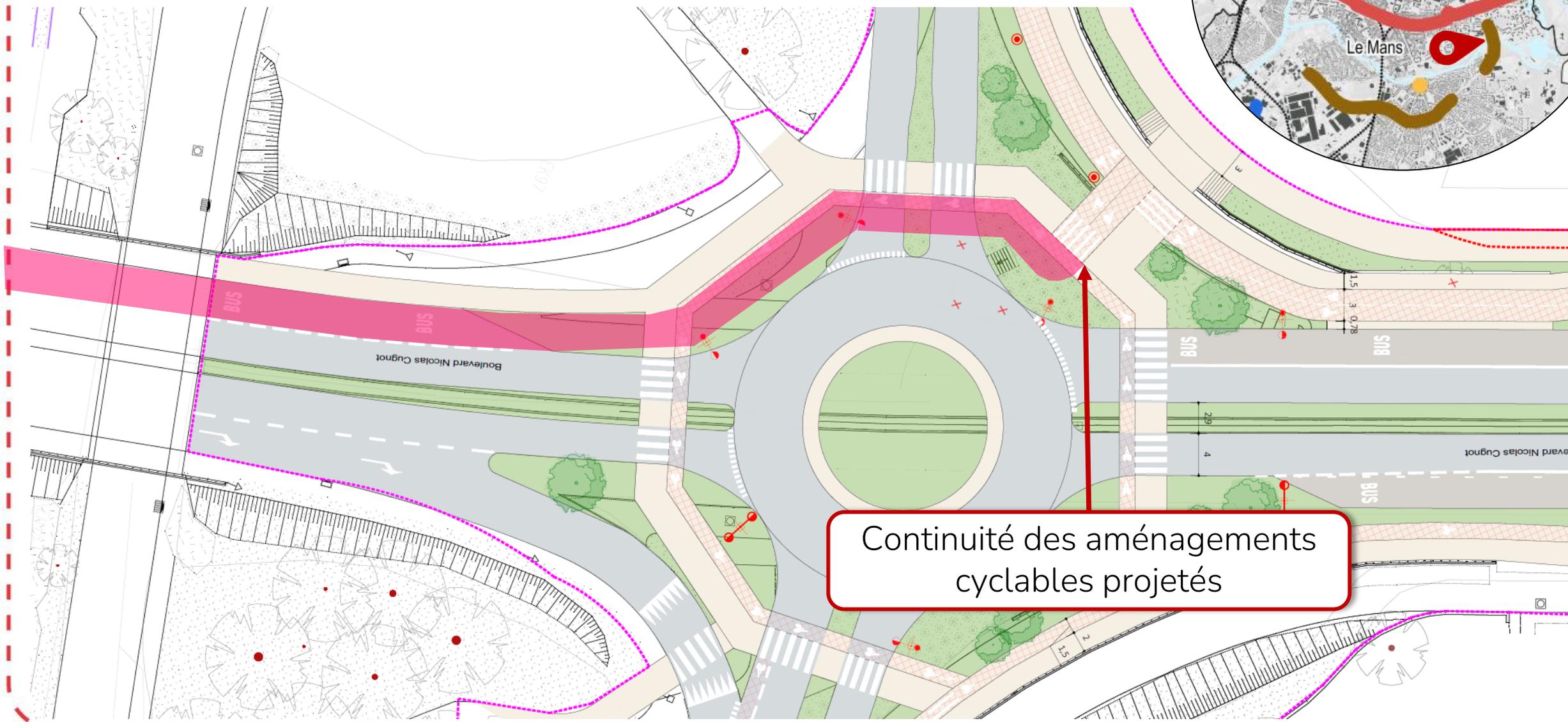
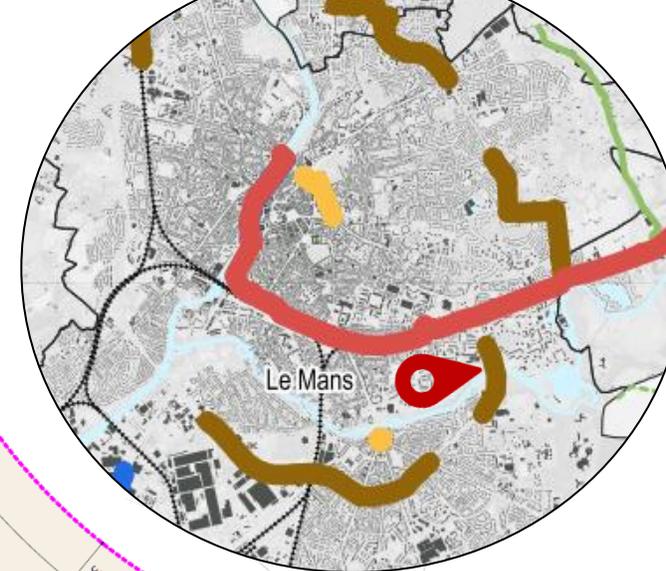


réseau
**Chrono
velo:**

Boulevard Nicolas Cugnot

Le Mans

Giratoire en cours d'étude



Continuité des aménagements cyclables projetés



réseau
**Chrono
velo:**

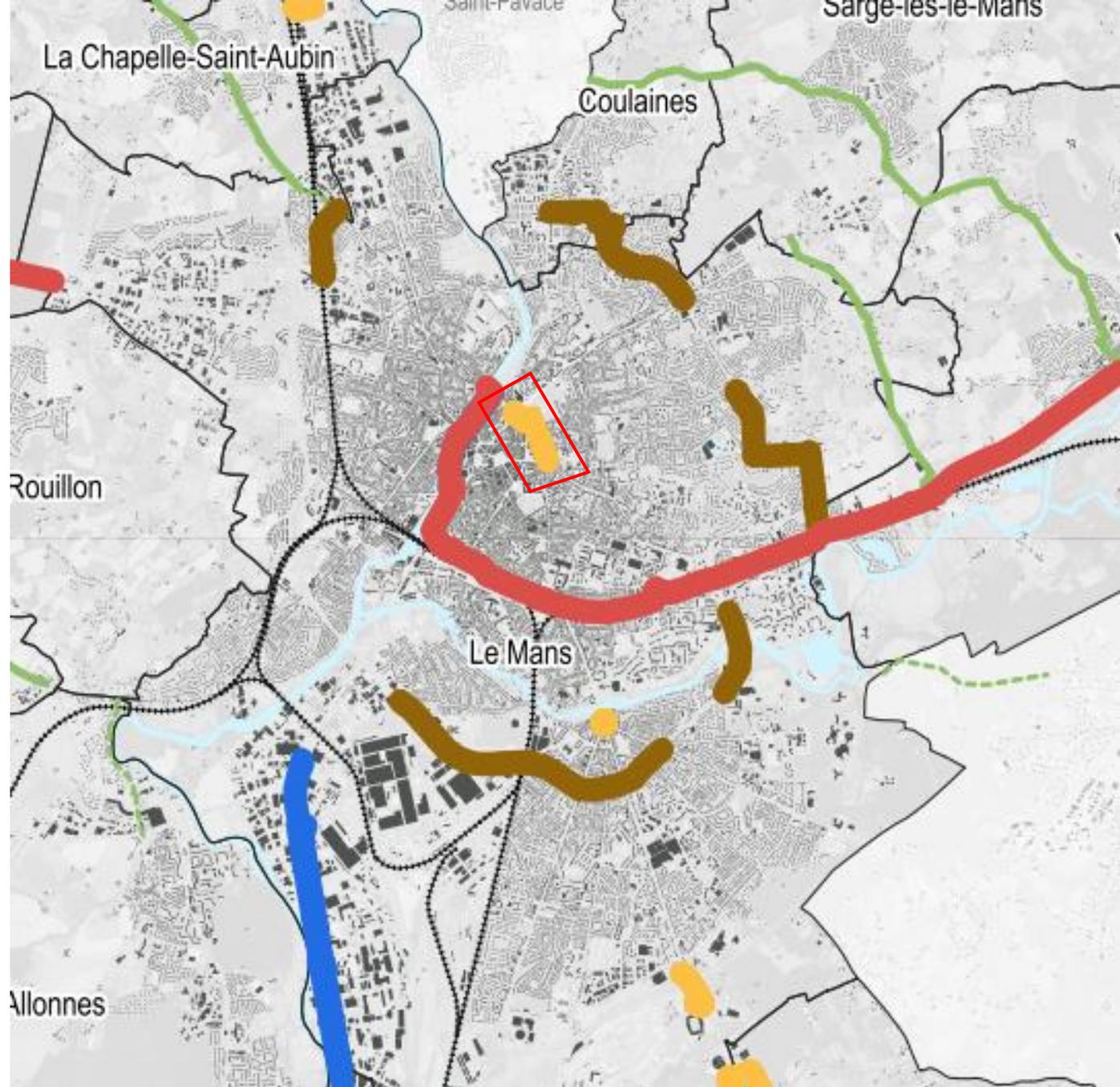
Présentation de l'armature

Jacobins - Quinconces



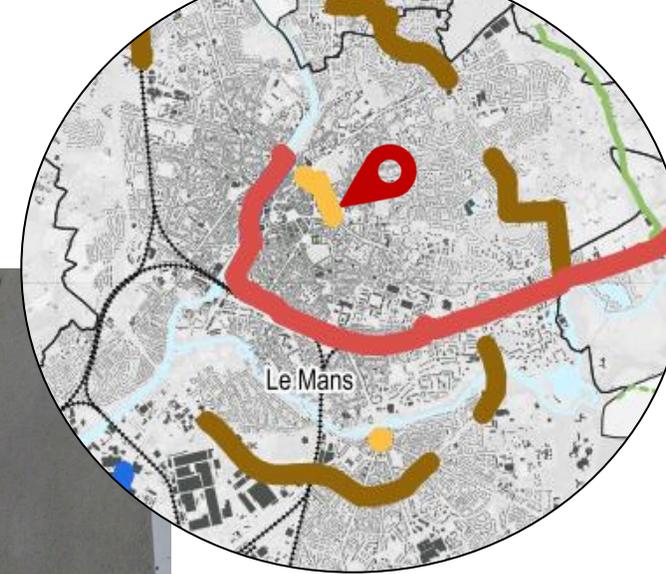
L'armature

Ce tronçon a pour but de desservir le centre-ville du Mans.



Rue Gougeard

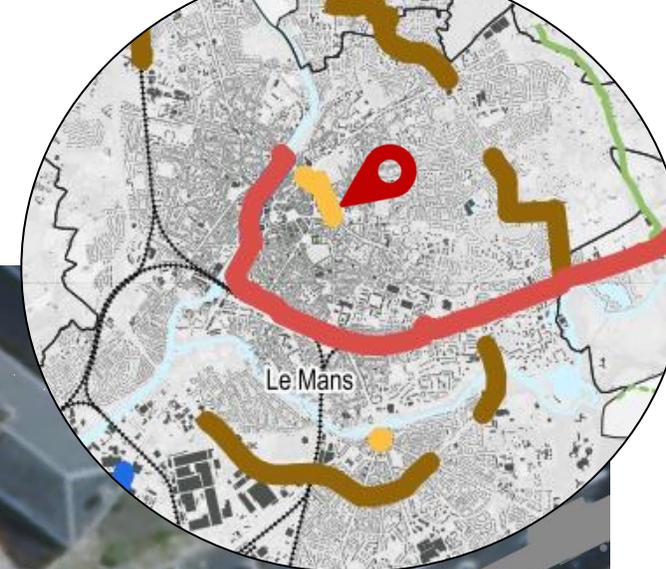
Le Mans



réseau
**Chrono
velo:**

Rue Gougeard

Le Mans



Passage à sens unique
sud > nord

Piste cyclable de
4,00 m en rive ouest

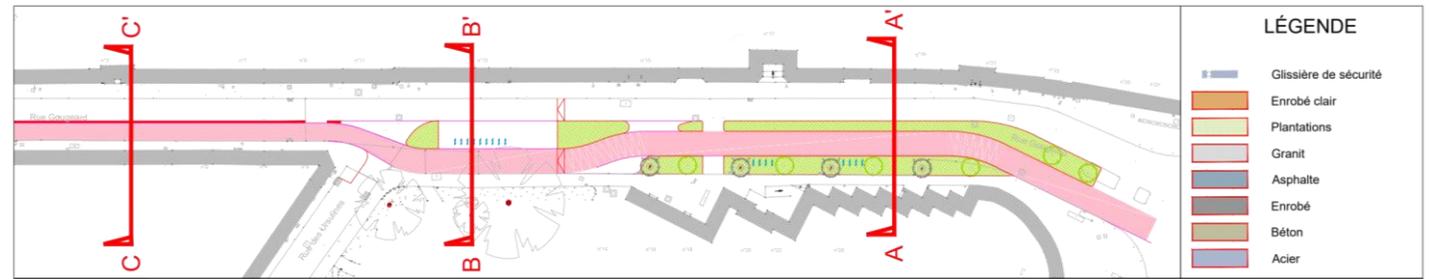
Maintien du
stationnement GIG-GIC



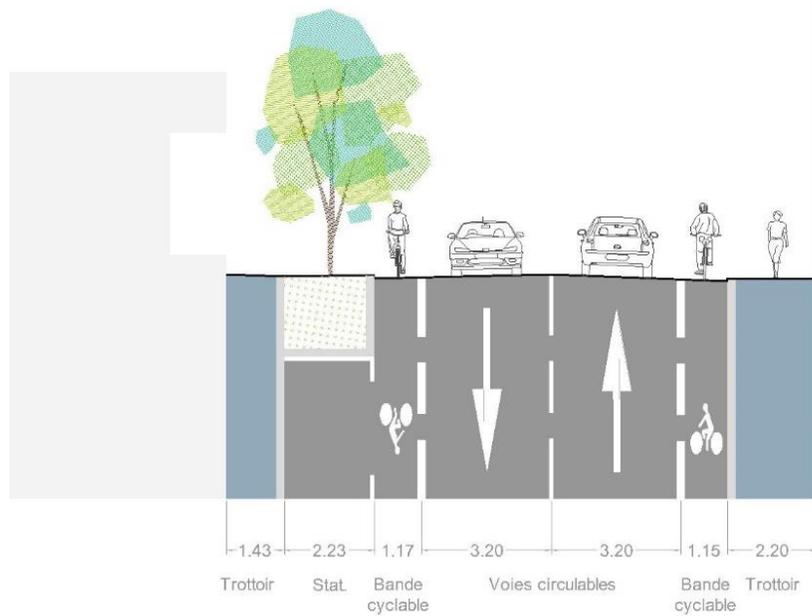
réseau
**Chrono
velo:**

Rue Gougeard

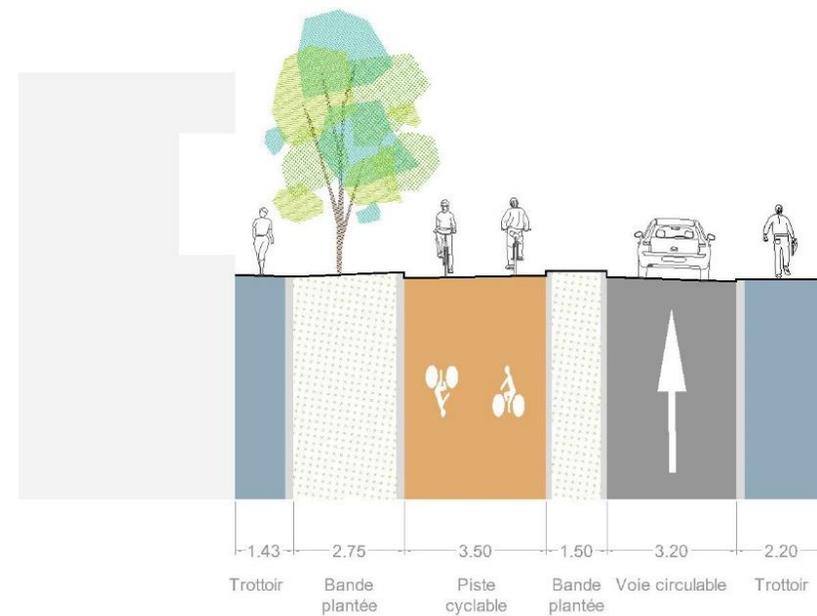
Le Mans



Avant



Après



Rue Gougeard

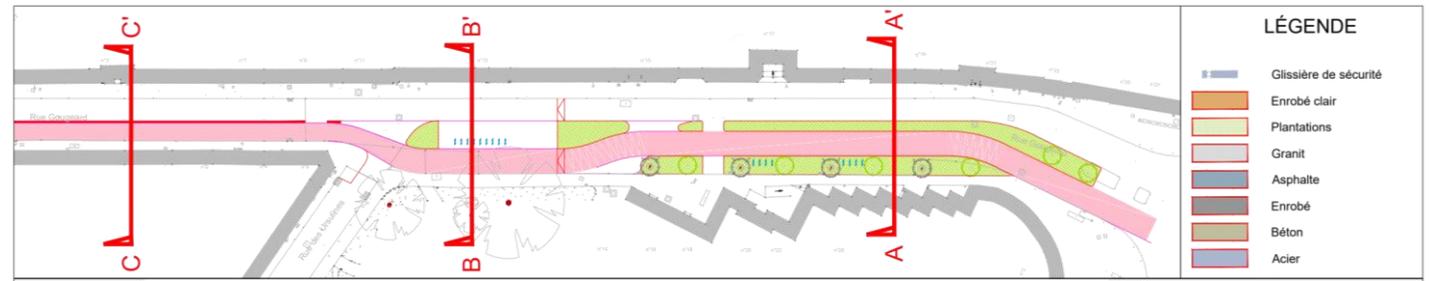
Le Mans



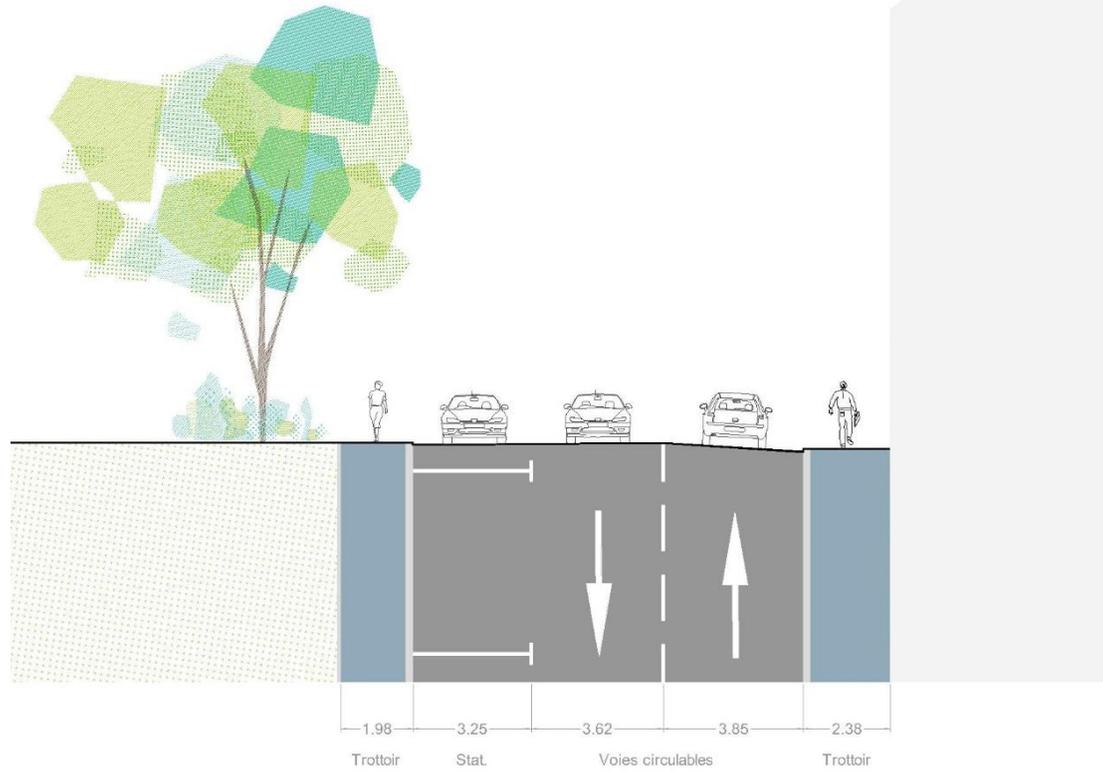
réseau
Chrono
vélo:

Rue Gougeard

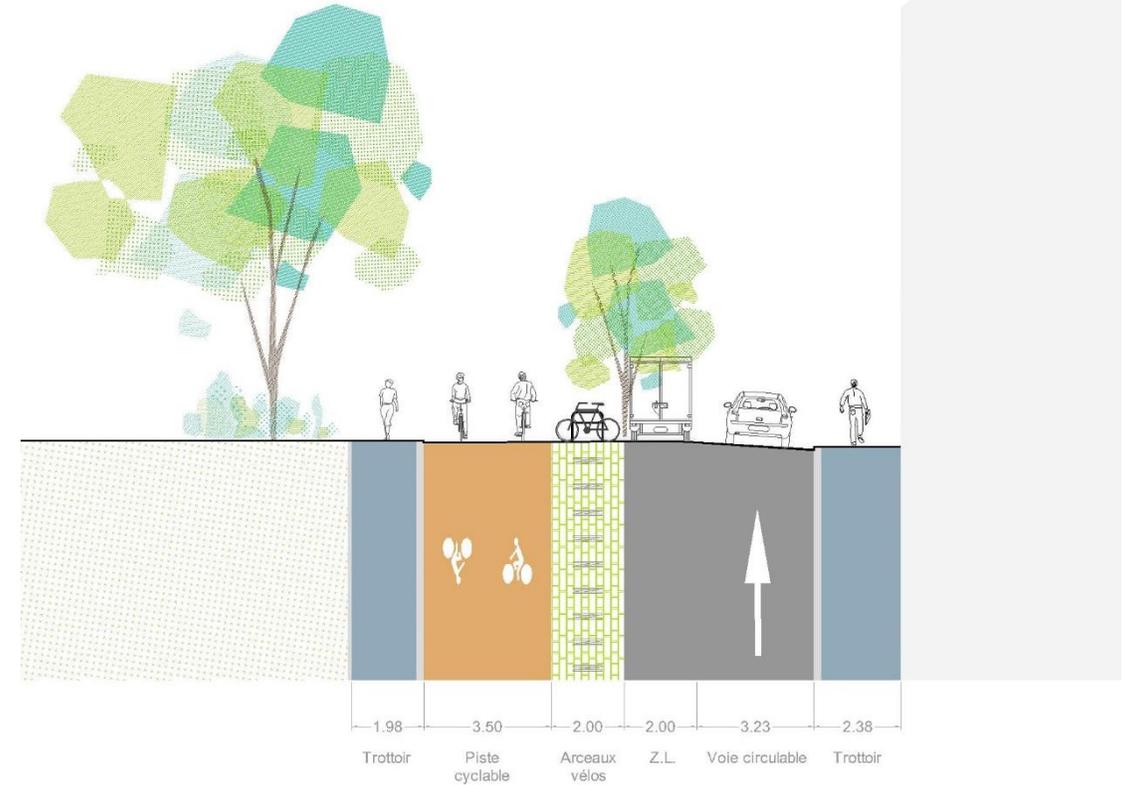
Le Mans



Avant



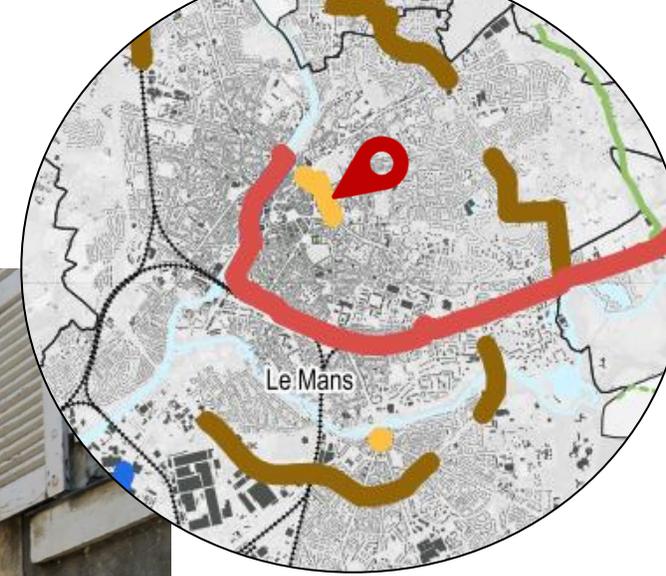
Après



**Chrono
velo:**

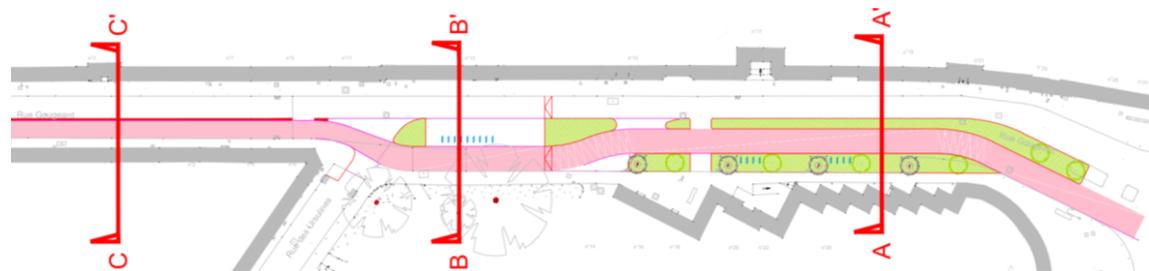
Rue Gougeard

Le Mans

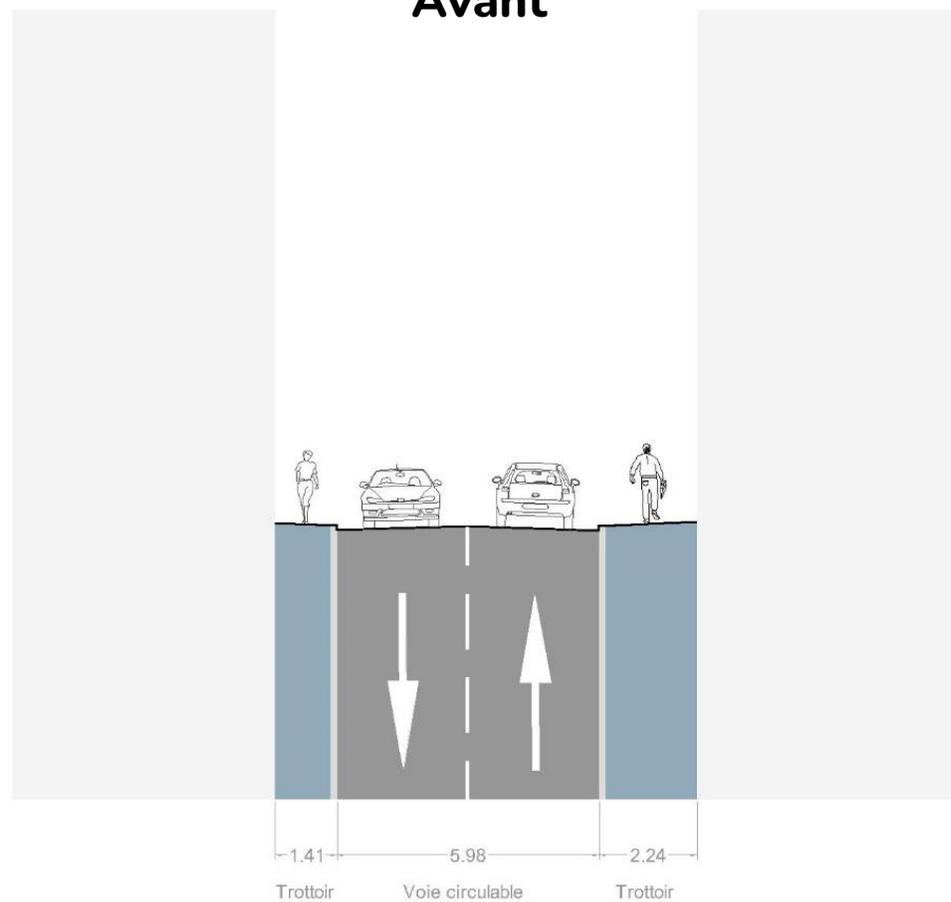


Rue Gougeard

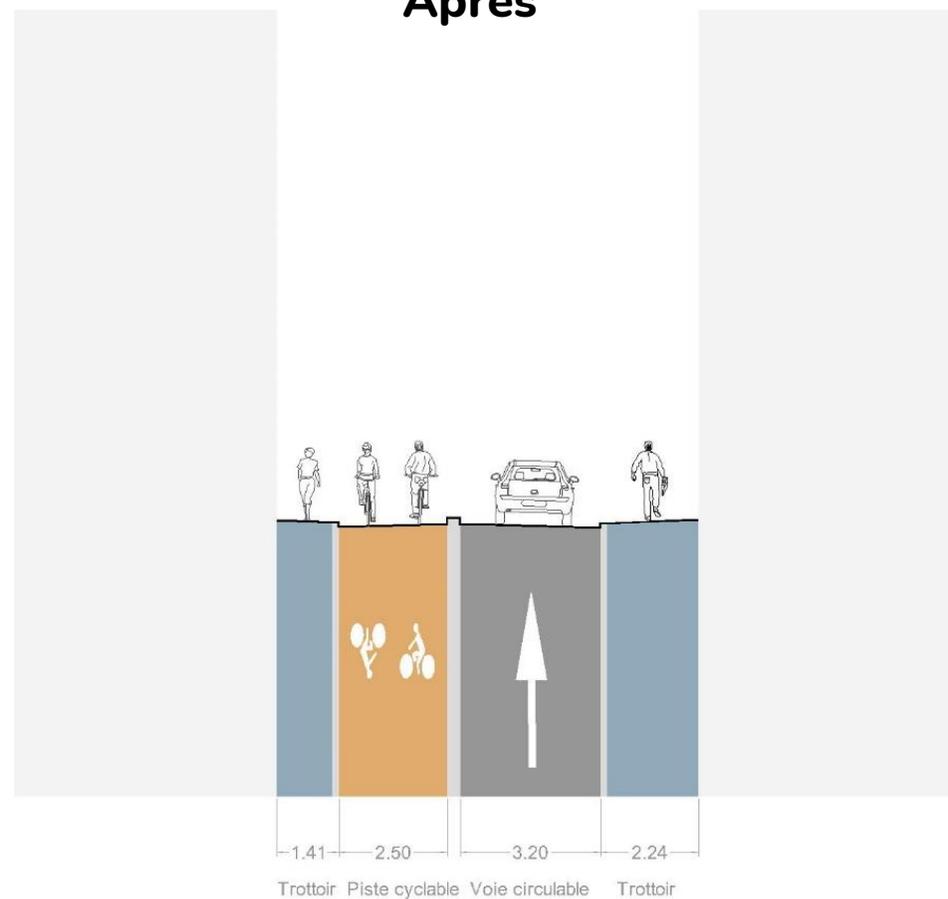
Le Mans



Avant



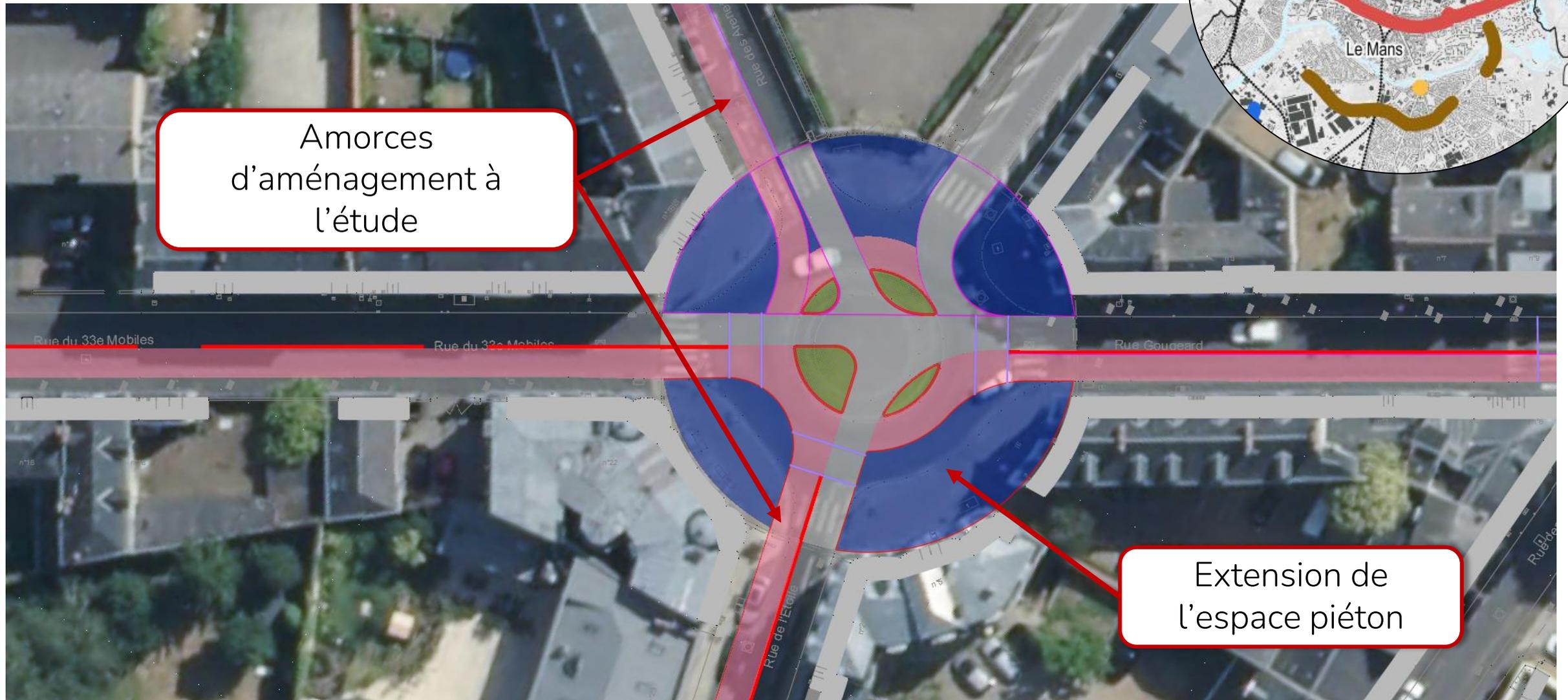
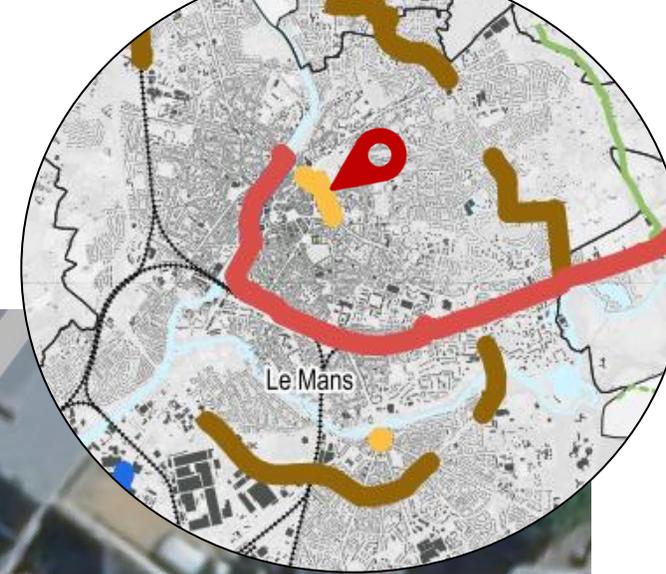
Après



réseau
**Chrono
velo:**

Place Lionel Lecouteux

Le Mans



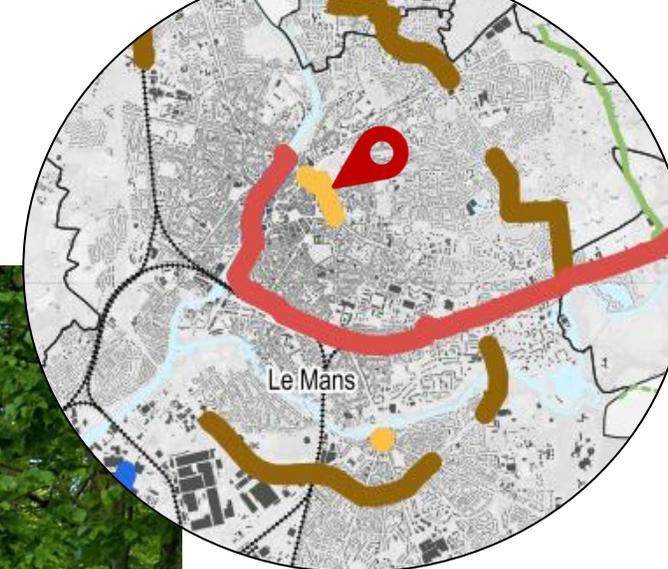
Amorces
d'aménagement à
l'étude

Extension de
l'espace piéton



Rue du 33^{ème} Mobiles

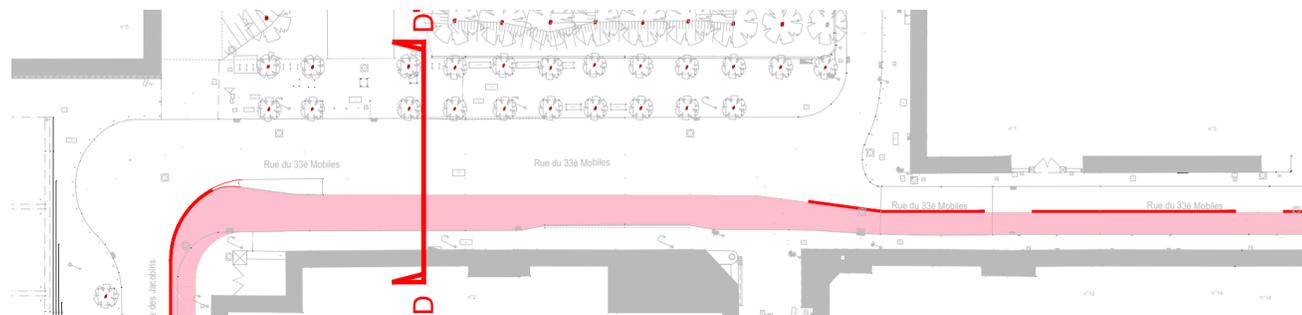
Le Mans



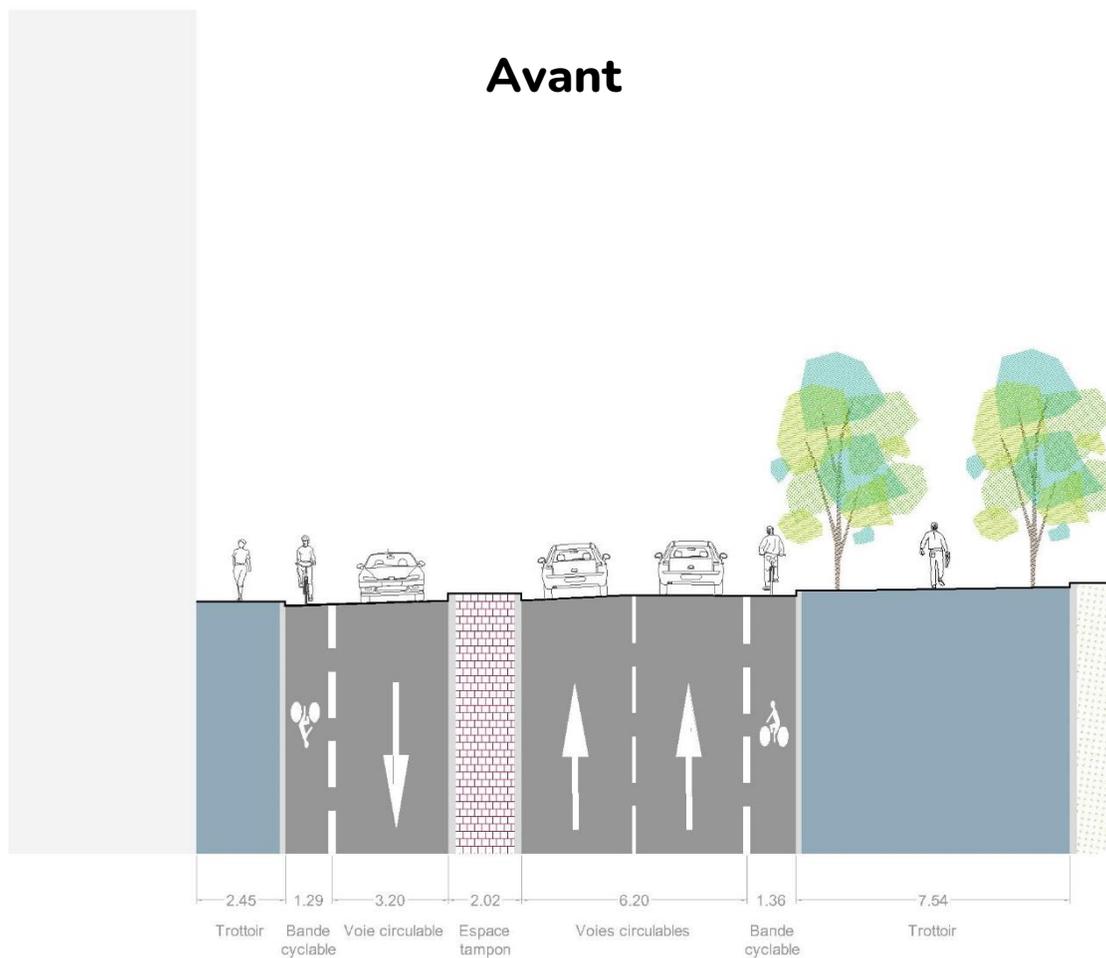
réseau
**Chrono
velo:**

Rue du 33^{ème} Mobiles

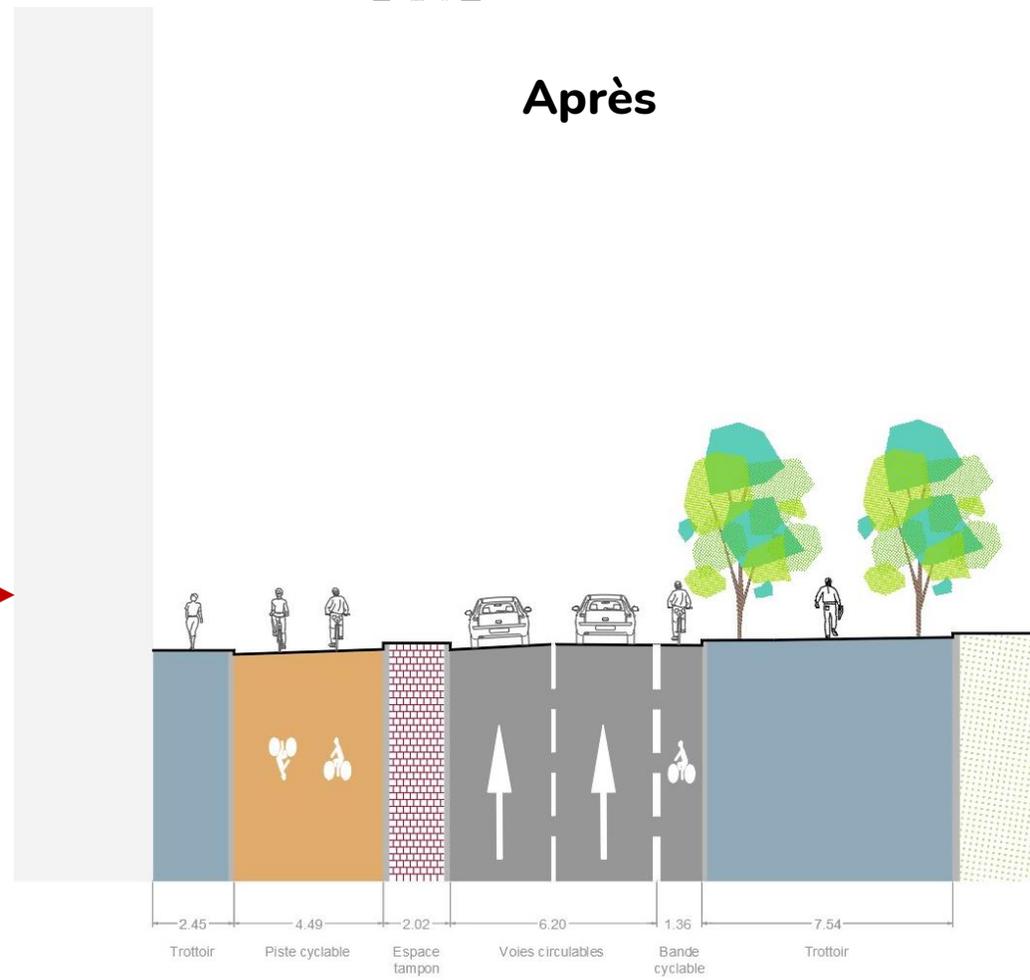
Le Mans



Avant

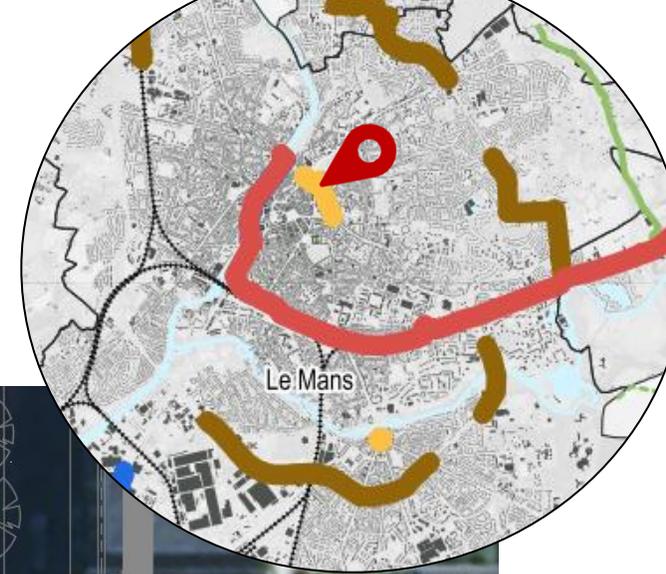


Après



Rue du 33^{ème} Mobiles

Le Mans



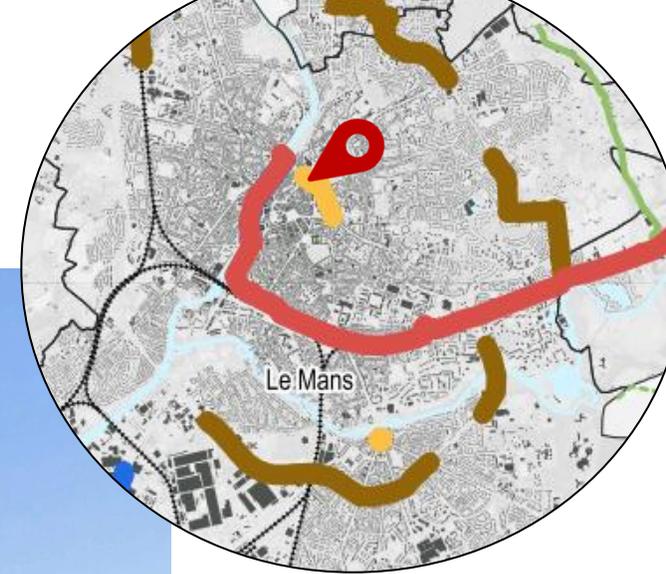
Maintien de l'accès au parking
des Quinconces

Maintien de l'îlot existant



Place des Jacobins

Le Mans

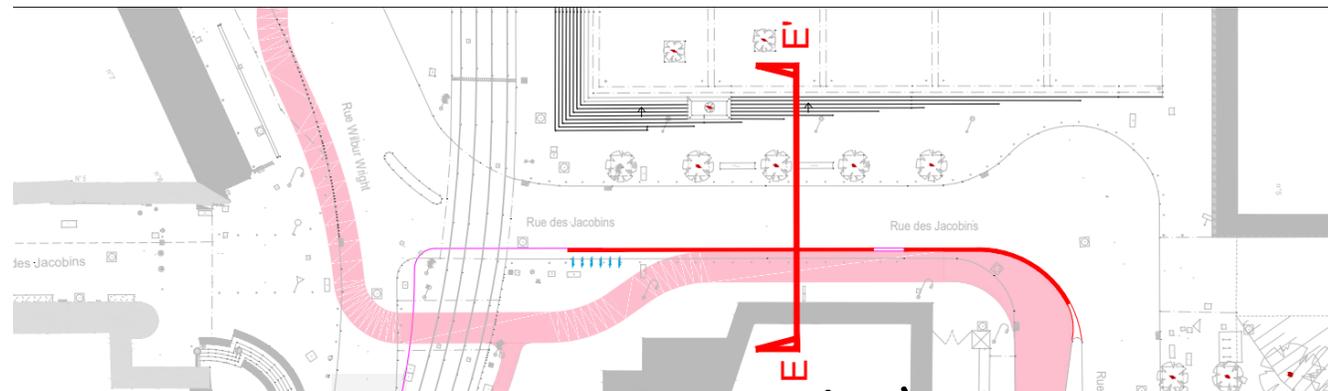
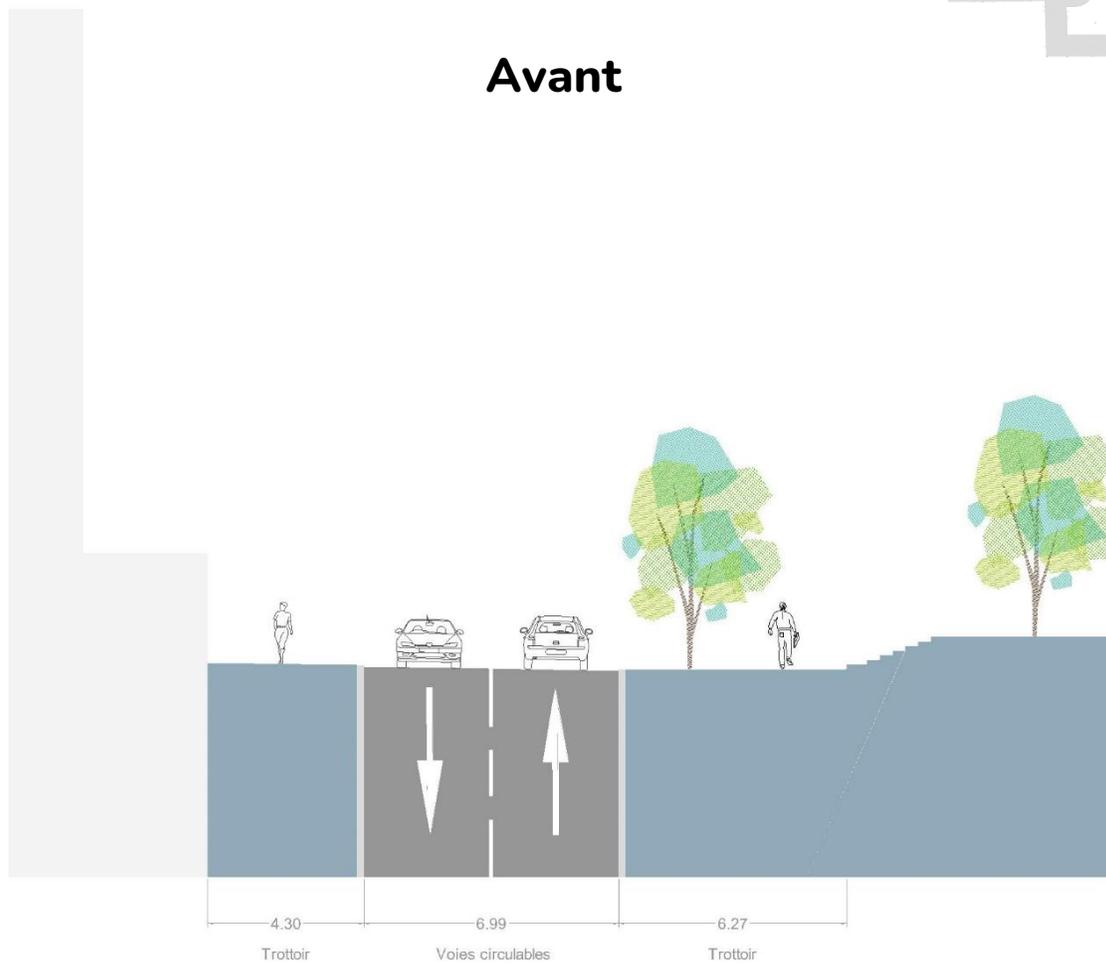


réseau
**Chrono
velo:**

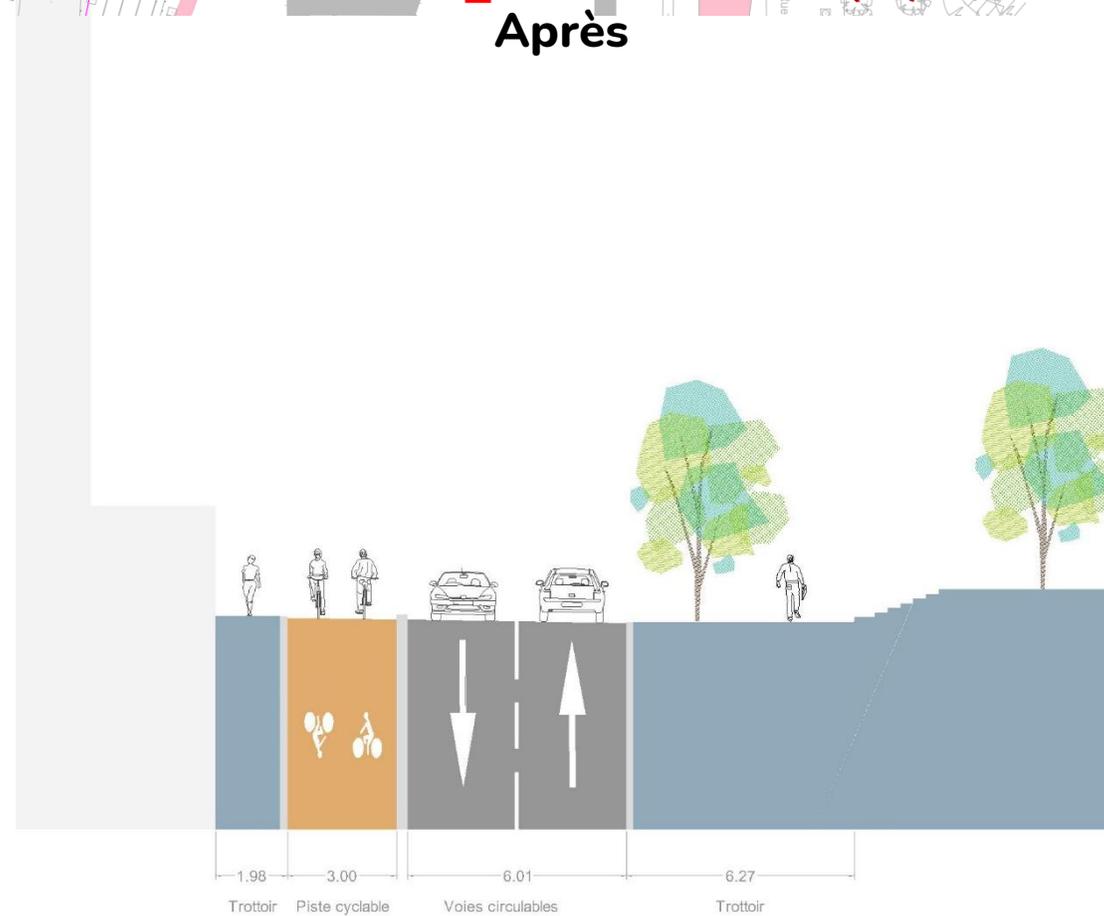
Place des Jacobins

Le Mans

Avant

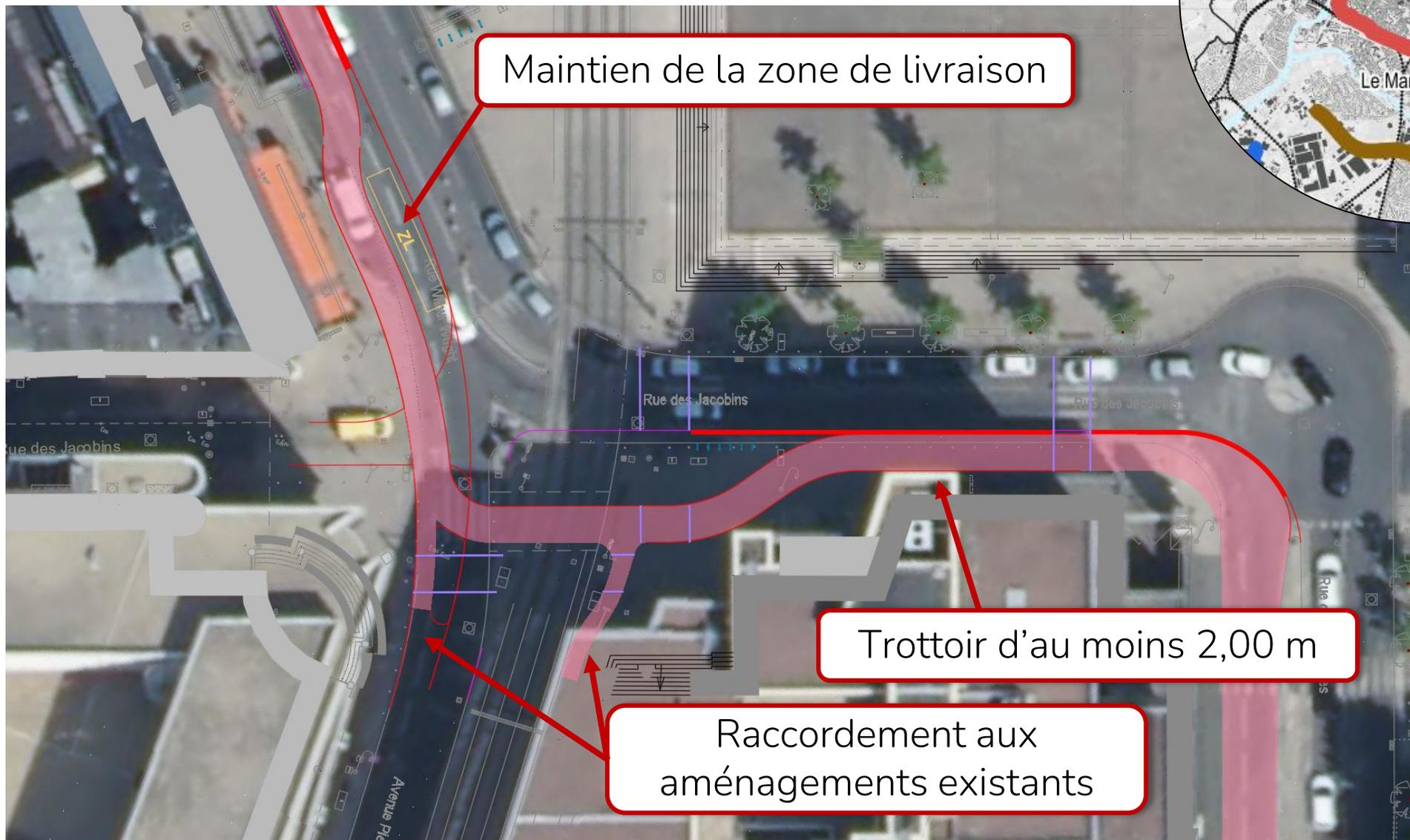


Après



Place des Jacobins

Le Mans



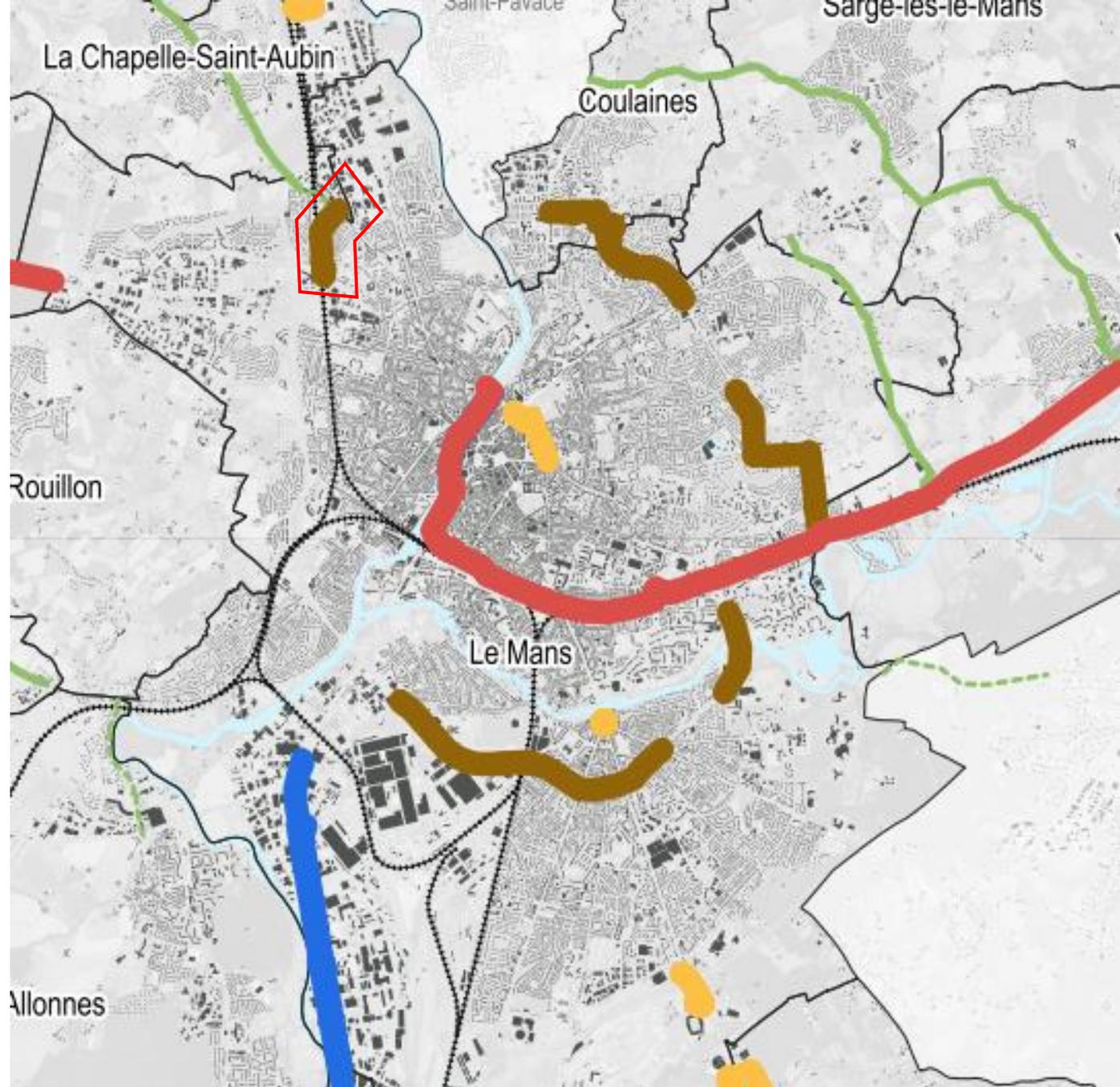
Présentation de l'armature

Avenue du Plessis-Bourré (Cadran)



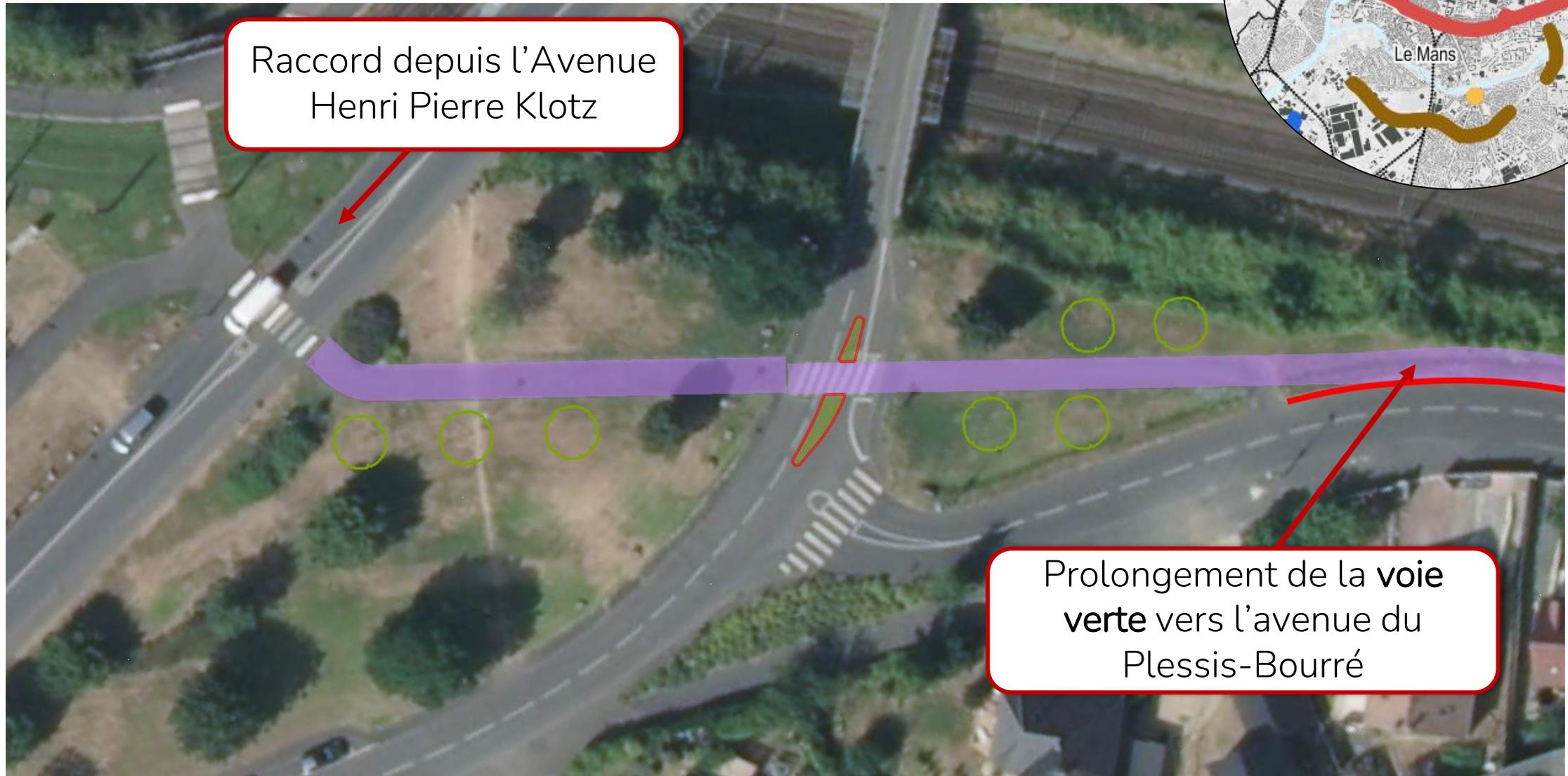
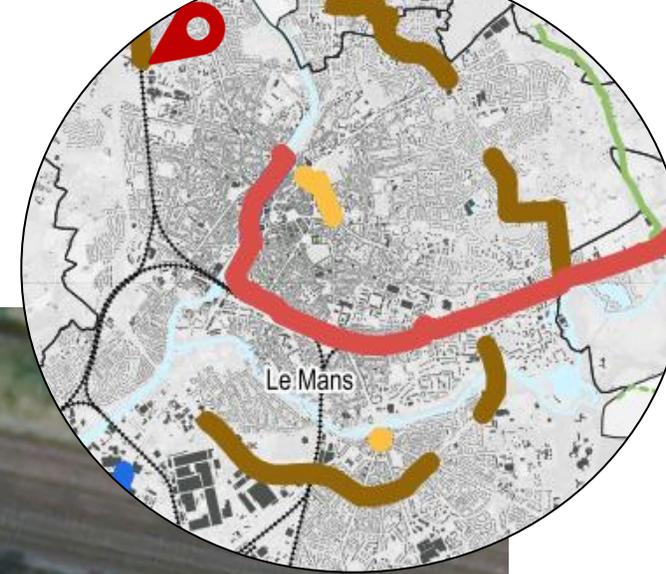
L'armature

Ce tronçon constitue un morceau de la rocade vélo.



Rue de Degré

Le Mans



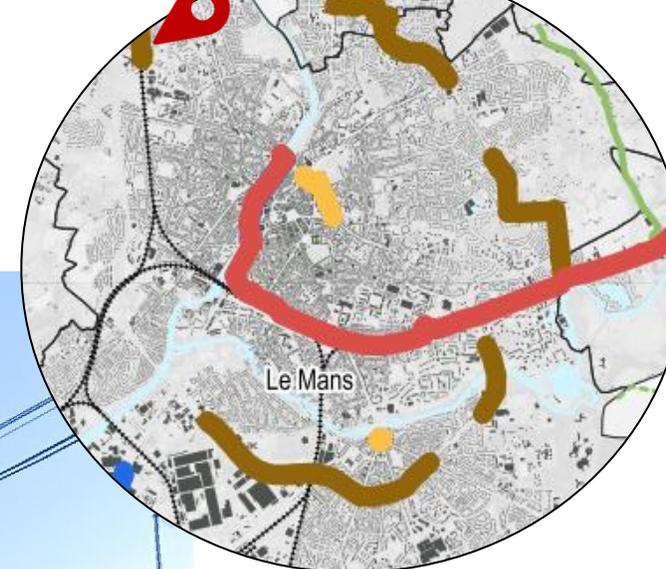
Raccord depuis l'Avenue
Henri Pierre Klotz

Prolongement de la **voie verte** vers l'avenue du
Plessis-Bourré



Avenue du Plessis-Bourré

Le Mans



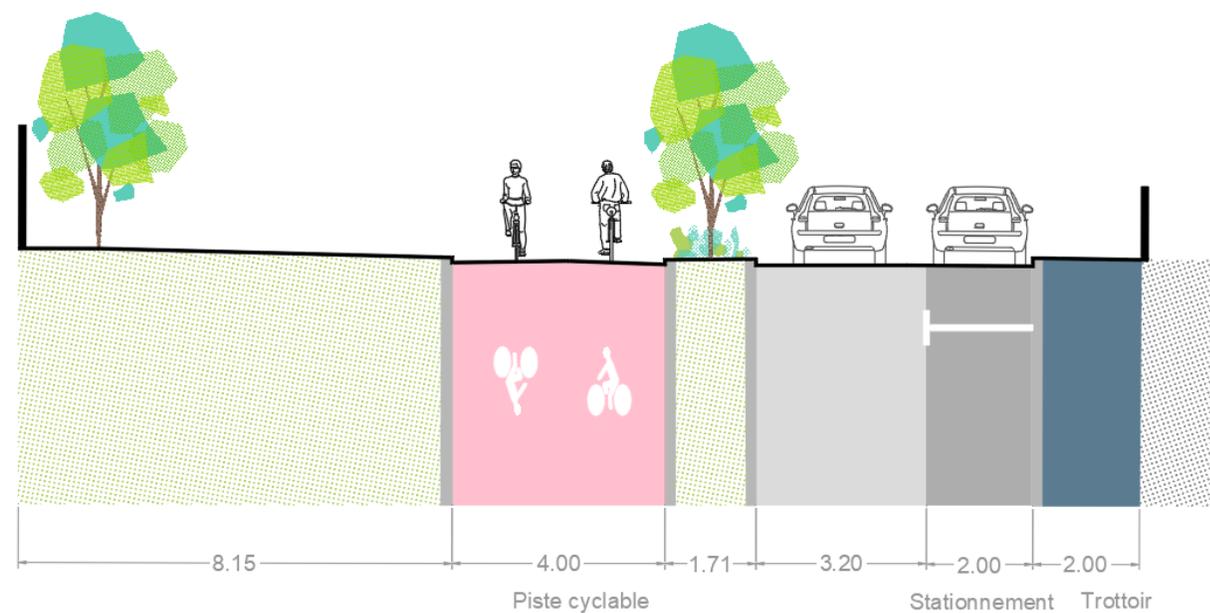
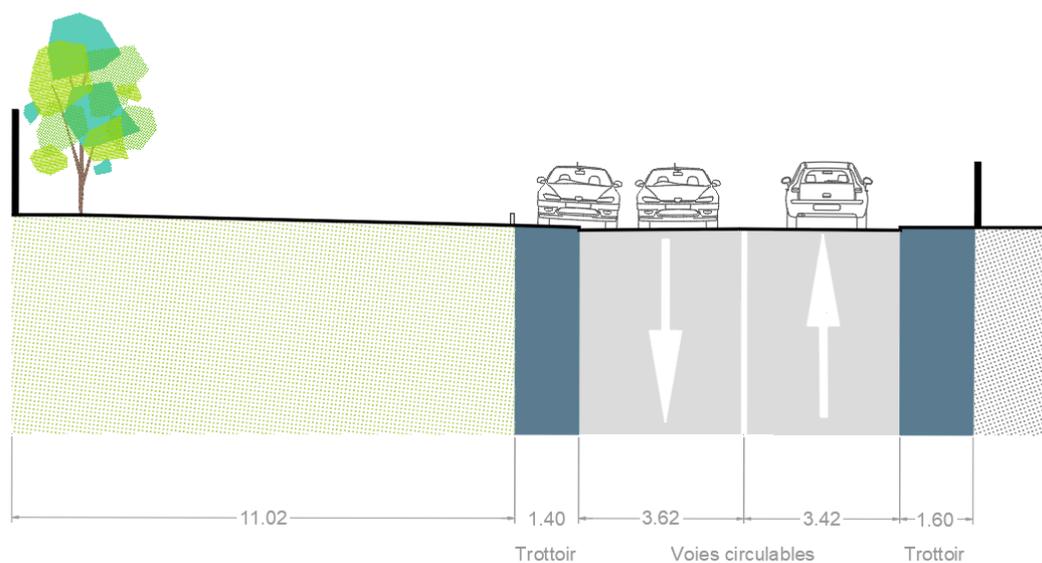
Avenue du Plessis-Bourré

Le Mans

Avant

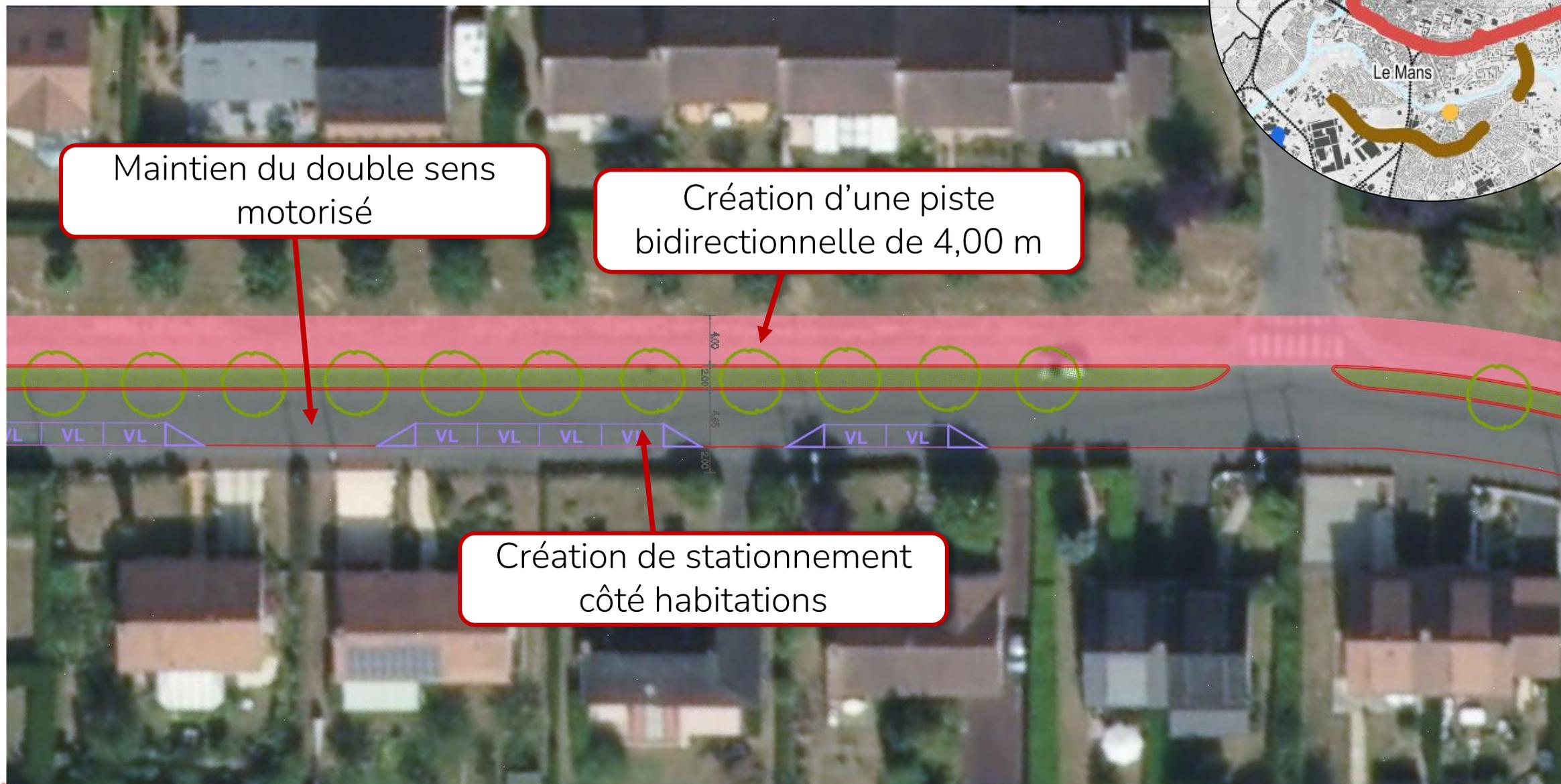
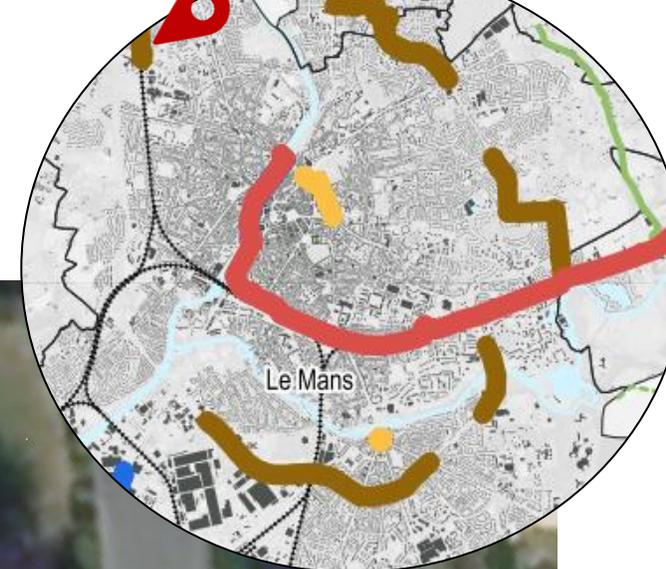


Après



Avenue du Plessis-Bourré

Le Mans



Maintien du double sens motorisé

Création d'une piste bidirectionnelle de 4,00 m

Création de stationnement côté habitations



Des questions ?



Pour faciliter les échanges...

- Écoutez avec bienveillance et courtoisie, n'interrompez pas les intervenants
- Levez la main pour demander la parole
- Présentez-vous (nom, commune de résidence, association le cas échéant)
- Faites une intervention courte sur le thème de la réunion afin que chacun puisse s'exprimer



Conclusion



Les prochaines étapes

- D'ici la fin de l'été : Poursuite et finalisation des études AVP
- Organisation de réunions d'information sur les autres secteurs :
 - 29/05, à 18h15, salle Edith Piaf à Mulsanne : Secteur Sud (Arnage, Mulsanne, Ruaudin)
 - 06/06, à 18h15, Centre Social de l'Antonnière à la Milesse : Secteur Nord (La Chapelle-Saint-Aubin, La Milesse, Saint-Saturnin)
 - 17/06, à 18h15, salle du Jardin des Plantes (provisoire) : Secteur Le Mans
- Des expérimentations sur certains secteurs* prévues à partir de l'automne.

*selon le découpage par secteur des réunions d'information



Gardons le contact

- Pour poser vos questions : chronovelo@lemans.fr
- Pour rester informé :
 - lemansmetropole.fr/chronovelo
 - jeparticipe.lemans.fr



réseau
Chrono
vélo:



Merci de votre participation



réseau
**Chrono
vélo:**

Réunion d'information publique

Lundi 17 juin 2024

Salle du Jardin des Plantes – Le Mans



Ordre du jour

Un temps de présentation : 50 minutes

- Mot d'accueil Christophe Counil, Conseiller Délégué Grands projets d'urbanisme, Le Mans Métropole
- Présentation du réseau Chronovélo par Kévin Hellequin, chef de projets Mobilités Transports Le Mans Métropole
- Présentation de la première phase de réalisation du réseau par Ronan Thiébaud, directeur de projet Chronovélo, Transamo - mandataire de Le Mans Métropole
- Présentation des études d'avant-projet sur le secteur Le Mans par Nicolas Roger, groupement de maîtrise d'œuvre
- Mot de conclusion de Stéphane Le Foll, maire du Mans et Président de Le Mans Métropole

Un temps d'échange : 30 minutes



Mot d'accueil de Christophe COUNIL
Conseiller Délégué Grands projets d'urbanisme
Le Mans Métropole



Le réseau Chronovélo



Les 5 objectifs principaux du réseau Chronovélo

AXE 1

Attirer de nouveaux cyclistes



AXE 3

Une offre de service qualitative

AXE 2

Faciliter les connexions cyclables

Entre les **communes** et les principaux pôles attractifs du territoire

Pour accélérer les changements de comportement en matière de **mobilité**

AXE 4

Mieux partager l'espace public

Pour une **meilleure cohabitation** de l'ensemble des modes de déplacement,

AXE 5

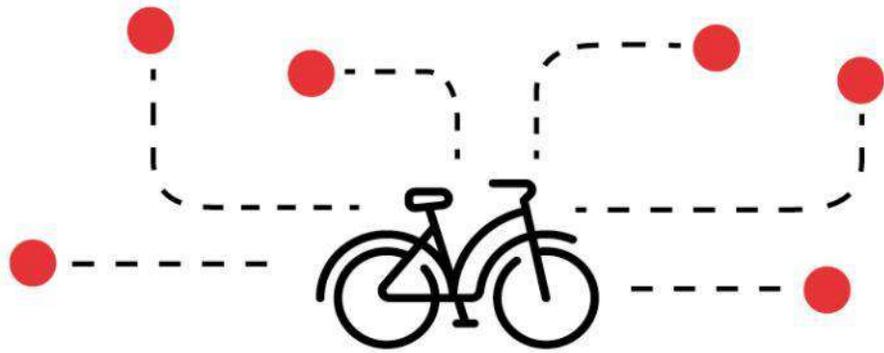
Améliorer le cadre de vie

Et participer au retour en selle des cyclistes de demain



L'organisation du réseau

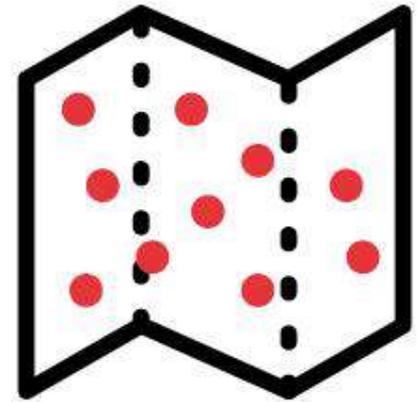
1



2



3



L'armature Chronovélo

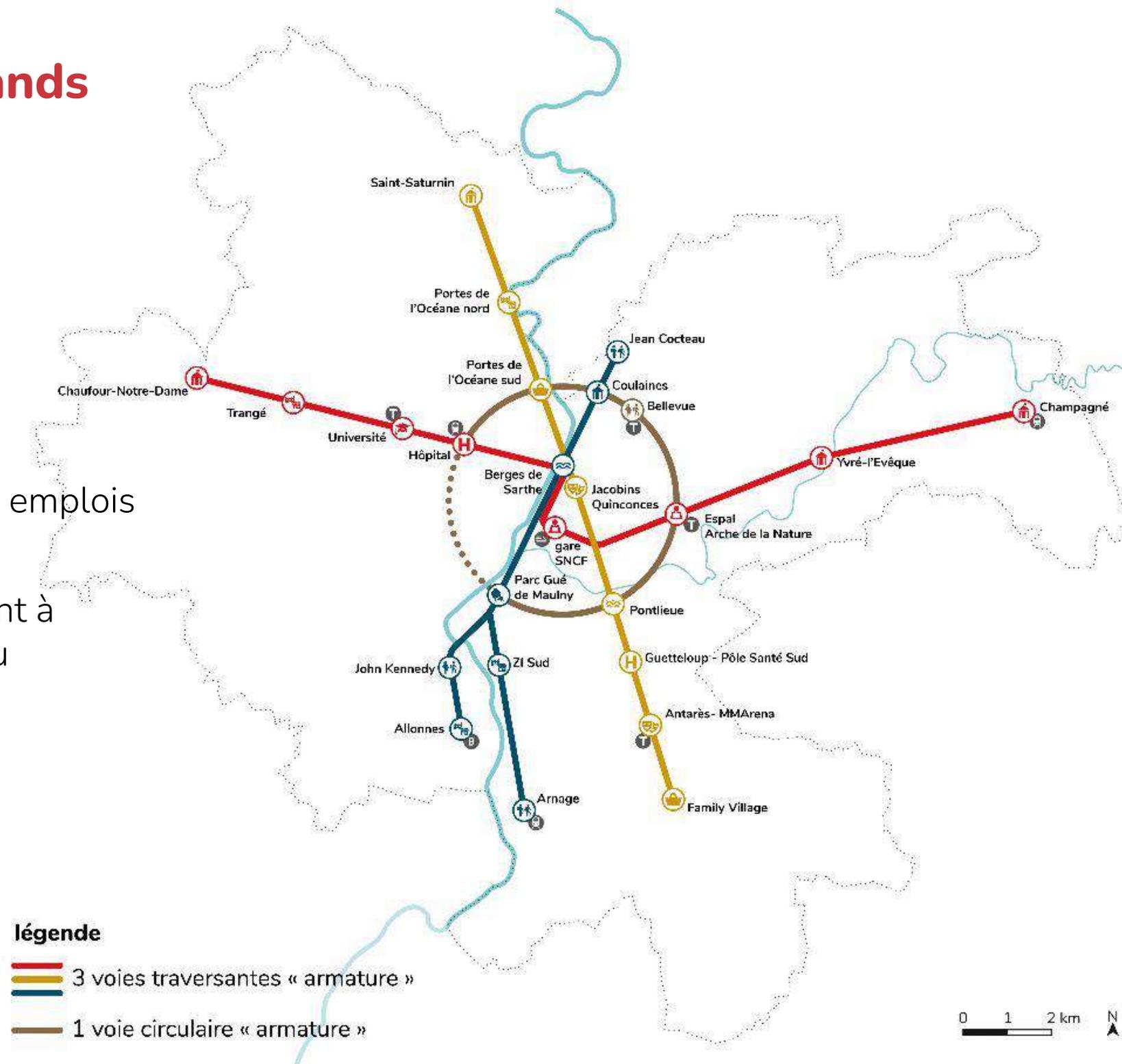
Les connexions Chronovélo

Le maillage Chronovélo



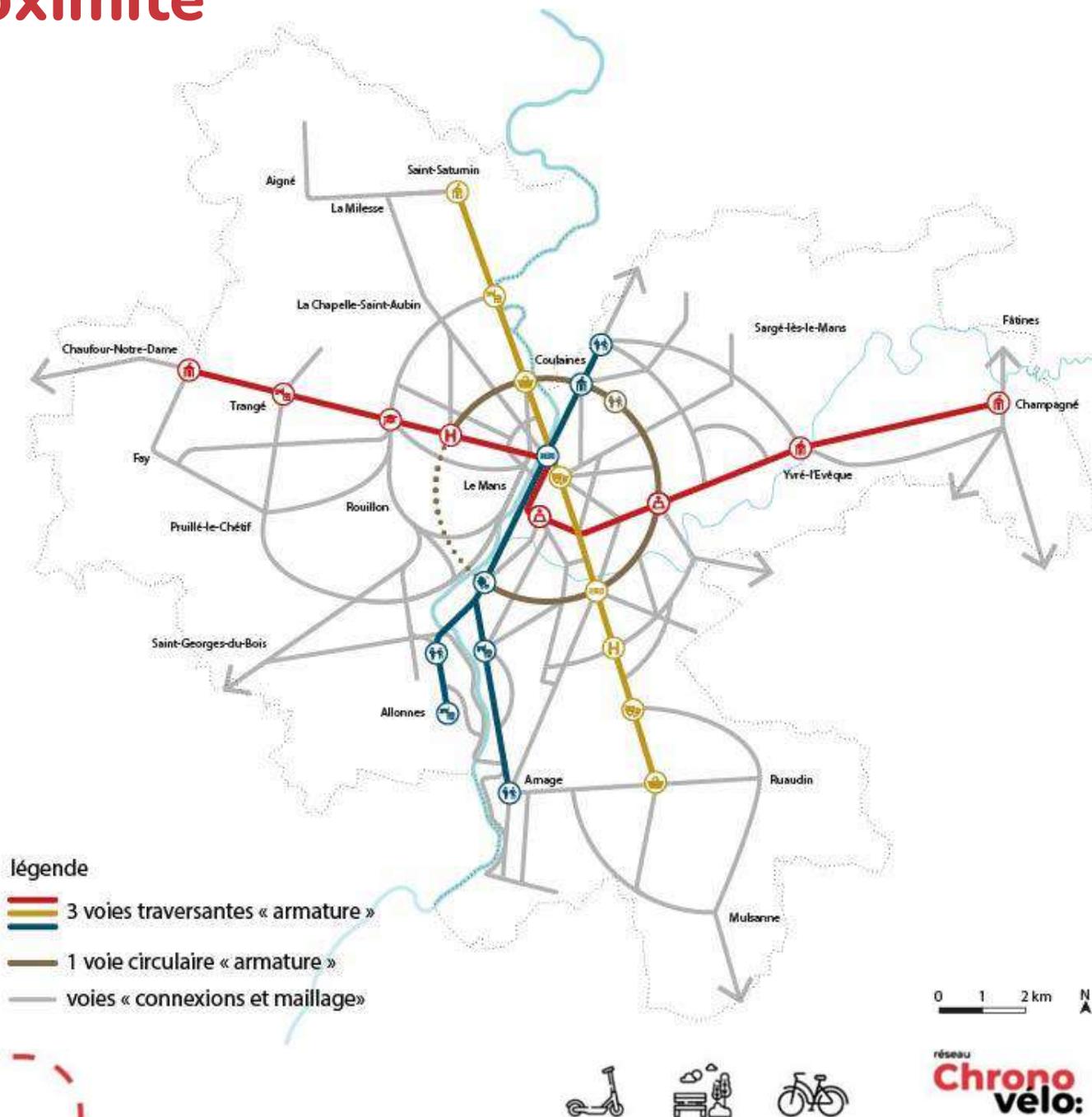
L'Armature, c'est 4 grands itinéraires cyclables

- **75 km** de linéaire
- **¼ du réseau** total Chronovélo
- **70%** des habitants et **90%** des emplois de la Métropole desservis
- Les principaux équipements sont à **moins de 2 minutes** du réseau cyclable

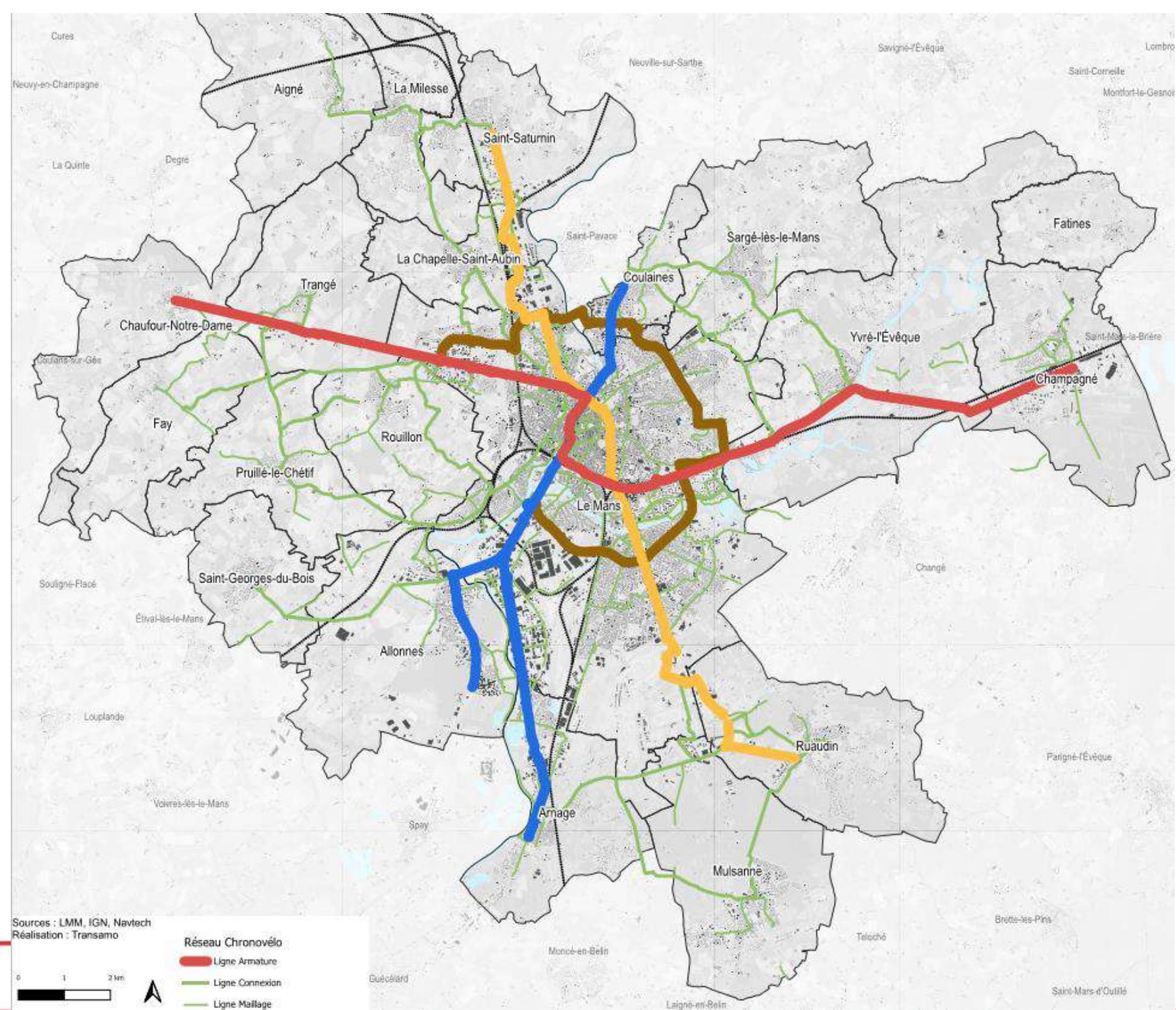


Les voies cyclables de proximité

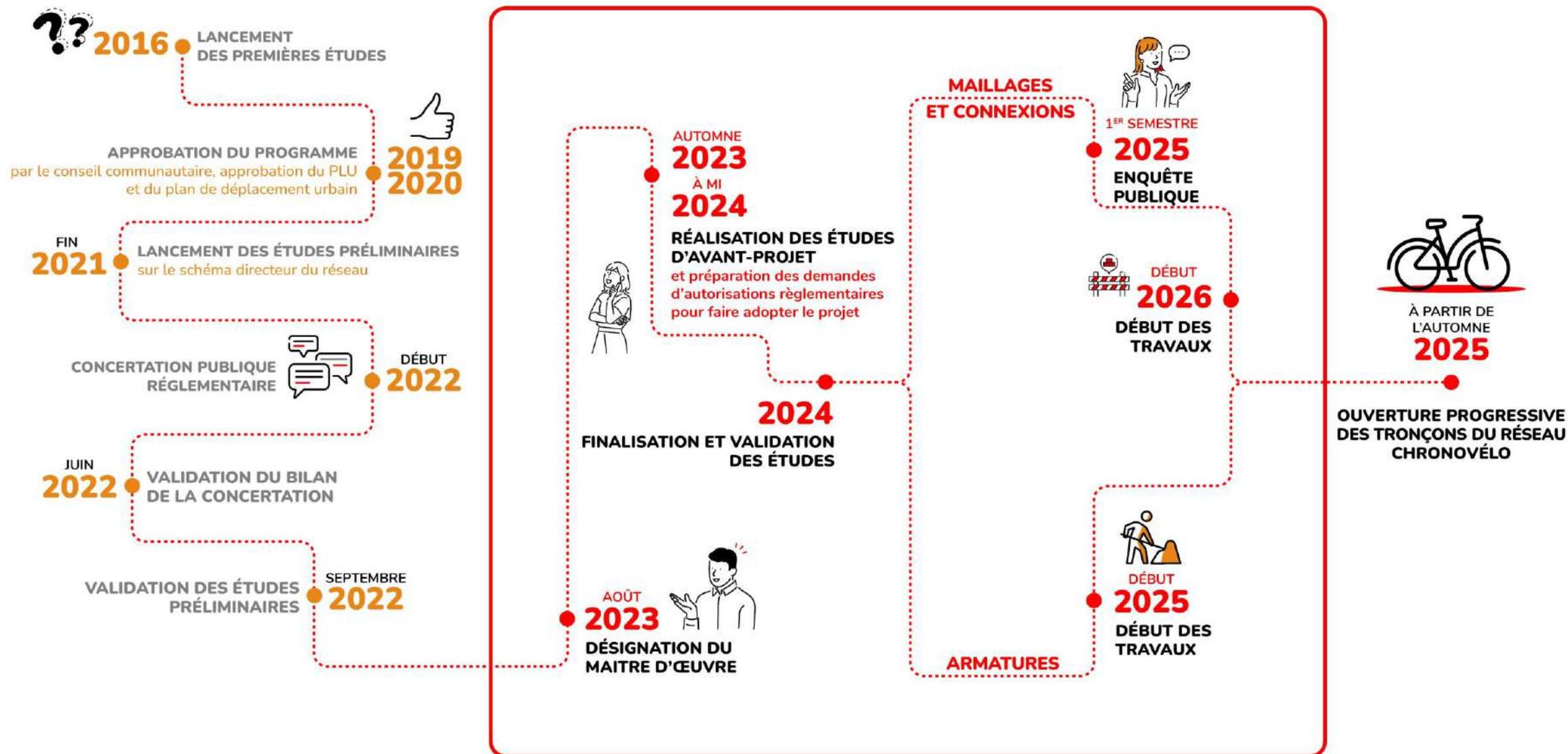
- Connexions et maillage des 20 communes
- Relier les bassins de vie entre eux et desservir les commerces et équipements de proximité
- Des voies adaptées pour les déplacements scolaires (écoles, collèges...)
- Près des **¾ du linéaire total**, soit **225 km** du réseau Chronovélo



Le Schéma Directeur Cyclable

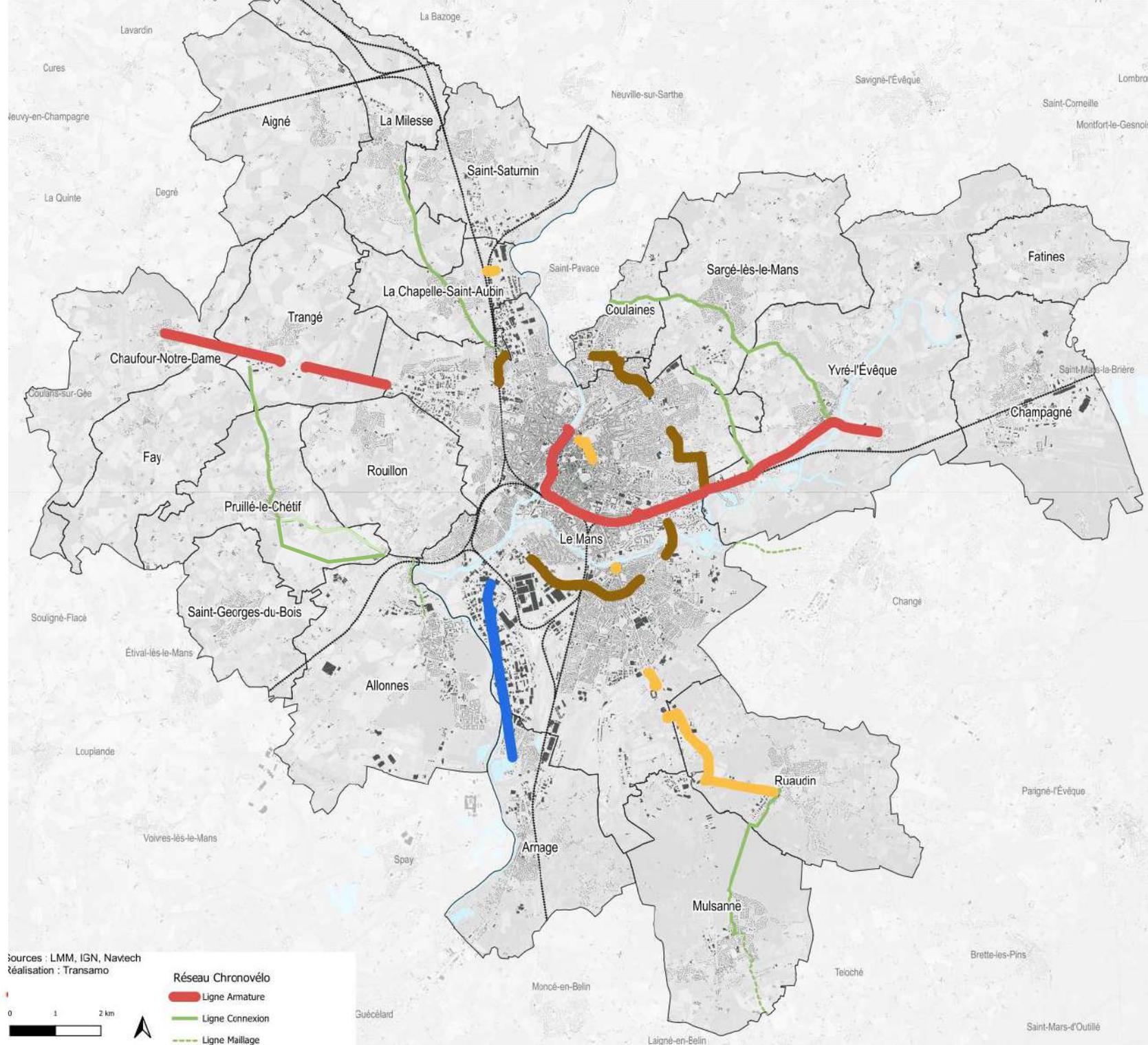


Les étapes de réalisation du réseau



Chronovélo Phase 1

- L'objectif de la phase 1 est d'aménager **60 kilomètres d'itinéraires cyclables**
- **Coût estimé à 23 millions € HT** (valeur 2022)



Les impacts fonciers

- Sur certains tronçons, des **acquisitions foncières** pourront être nécessaires pour permettre d'aménager les infrastructures cyclables ;
- Les études en cours ont pour but d'**identifier et de quantifier les besoins d'acquisition**, quand des mesures d'évitement ne permettent pas de s'en affranchir ;
- Les propriétaires concernés seront rencontrés **individuellement** pour présenter l'**impact sur leur propriété et les modalités d'acquisition** ;
- Le **coût des reconstitutions** des limites de propriété : clôtures, portails, barrières... est à la charge du projet.



Le financement du réseau



LA RÉALISATION DU RÉSEAU CHRONOVÉLO EST INSCRITE AU SEIN DE LA **POLITIQUE DE MOBILITÉS DE LE MANS MÉTROPOLE.**

SON FINANCEMENT EST ASSURÉ PAR LA COLLECTIVITÉ,
AU TRAVERS SON PLAN D'INVESTISSEMENT.



DES SUBVENTIONS POURRONT ÊTRE OBTENUES
DANS LE CADRE DES DIFFÉRENTS DISPOSITIFS DE FINANCEMENTS
MIS EN PLACE PAR LE **PLAN VÉLO NATIONAL.**

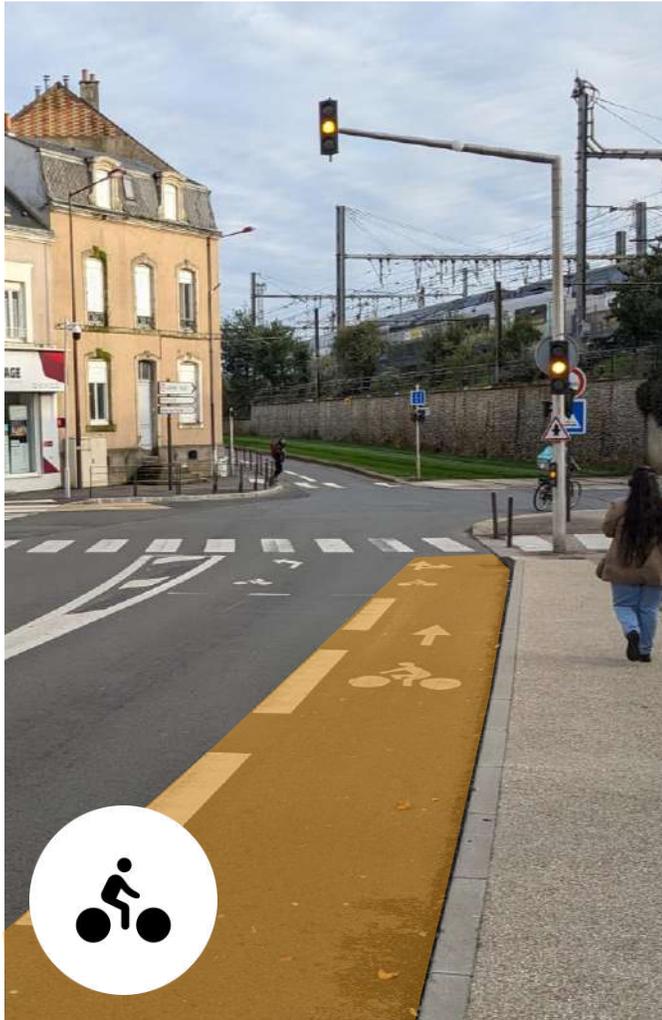


Armature Rouge

Le Mans - Béner



Principes des aménagements sécurisés : piste et voie verte



- Bande cyclable
> Non privilégiée



- Piste cyclable
> Privilégiée en milieu urbain

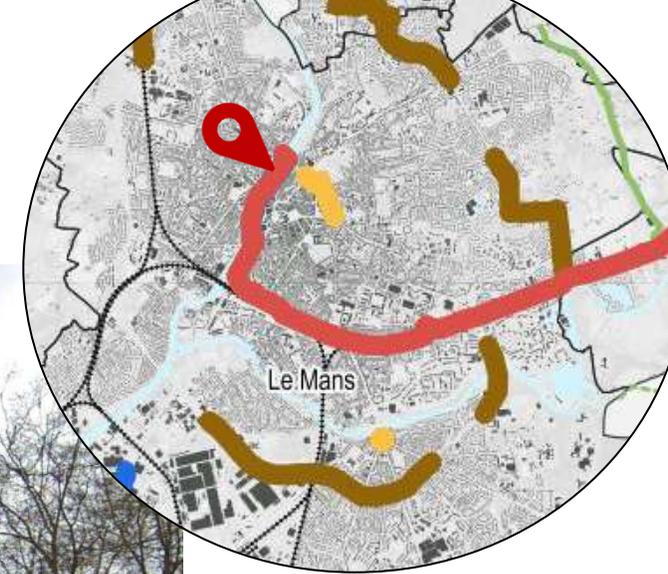


- Voie verte
> Privilégiée en milieu rural ou périurbain



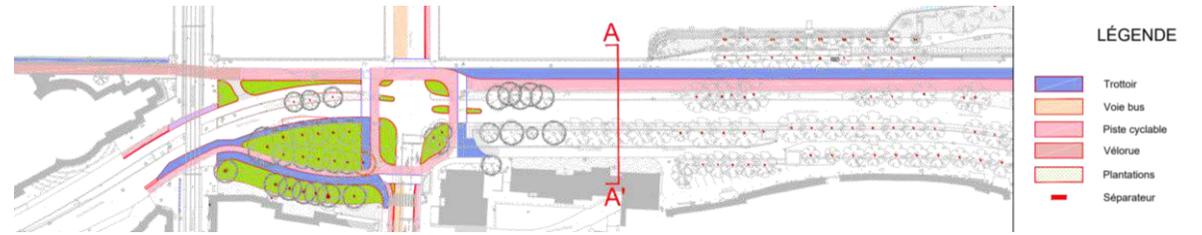
Quai Louis Blanc

Le Mans

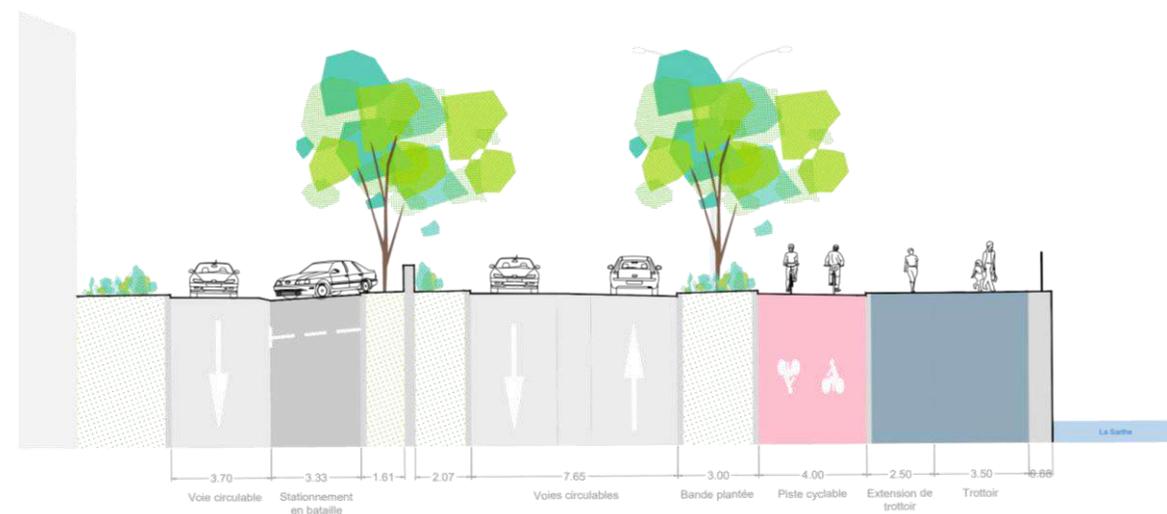


Quai Louis Blanc

Le Mans



Existant

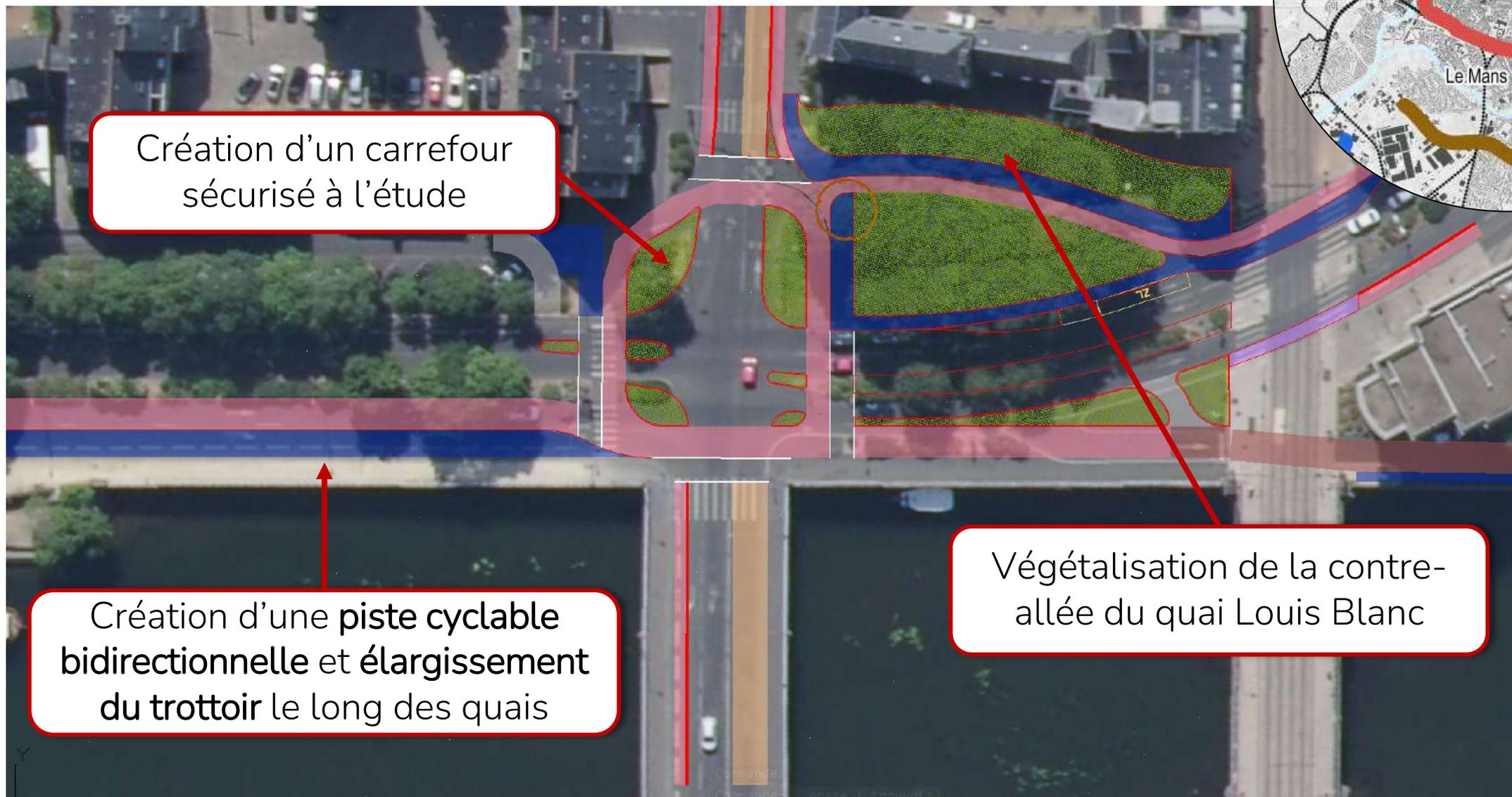
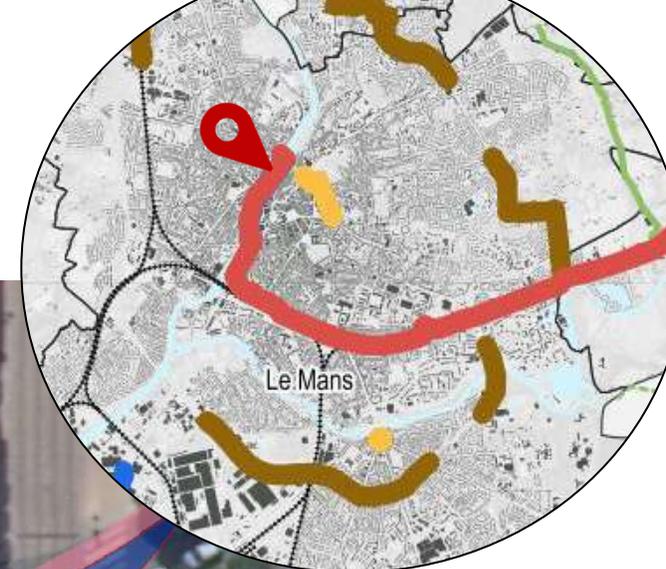


Projet



Carrefour du pont Perrin

Le Mans



Création d'un carrefour sécurisé à l'étude

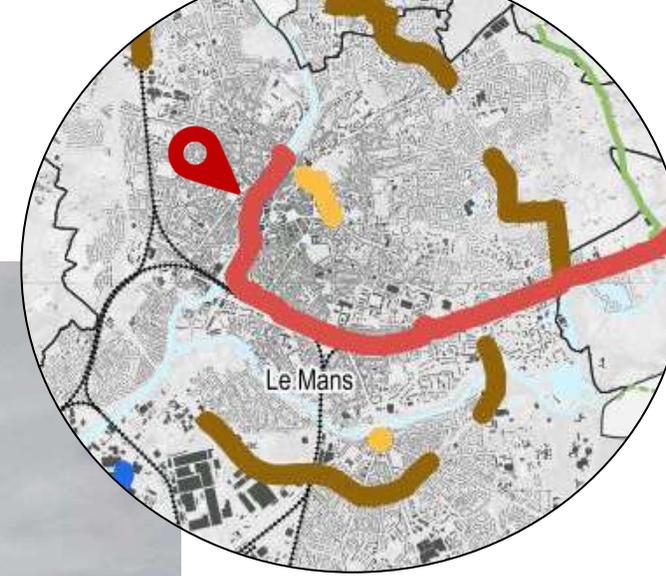
Création d'une piste cyclable bidirectionnelle et élargissement du trottoir le long des quais

Végétalisation de la contre-allée du quai Louis Blanc



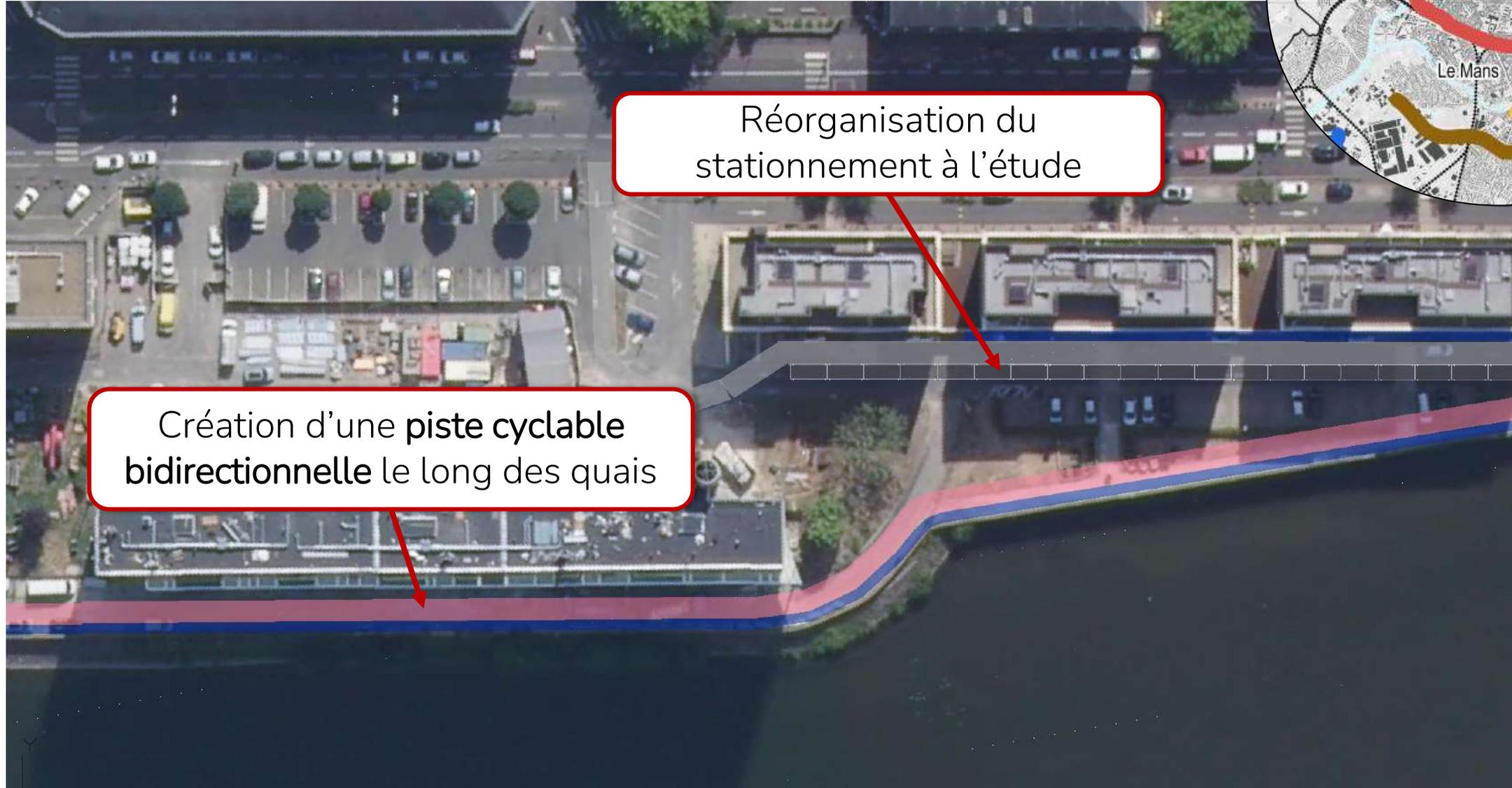
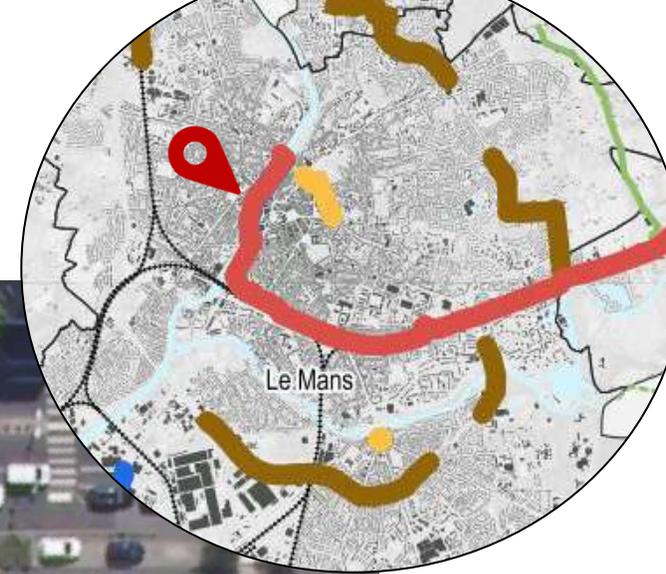
Quais de Sarthe

Le Mans



Quais de Sarthe

Le Mans



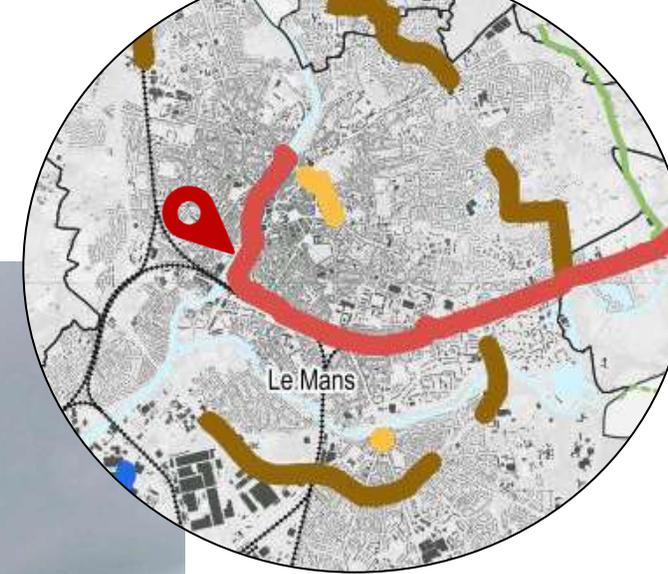
Réorganisation du stationnement à l'étude

Création d'une piste cyclable bidirectionnelle le long des quais



Boulevard Demorieux

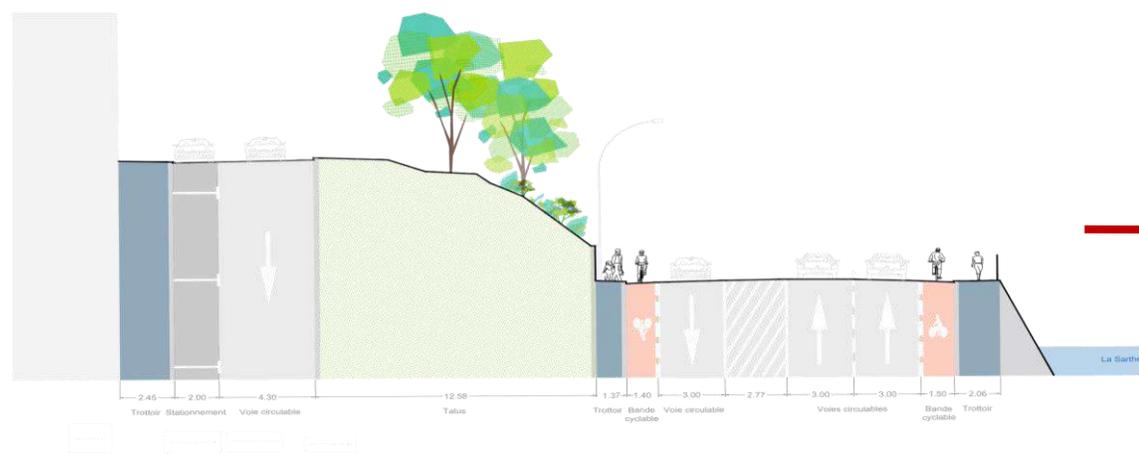
Le Mans



réseau
**Chrono
velo:**

Boulevard Demorieux

Le Mans



Existant

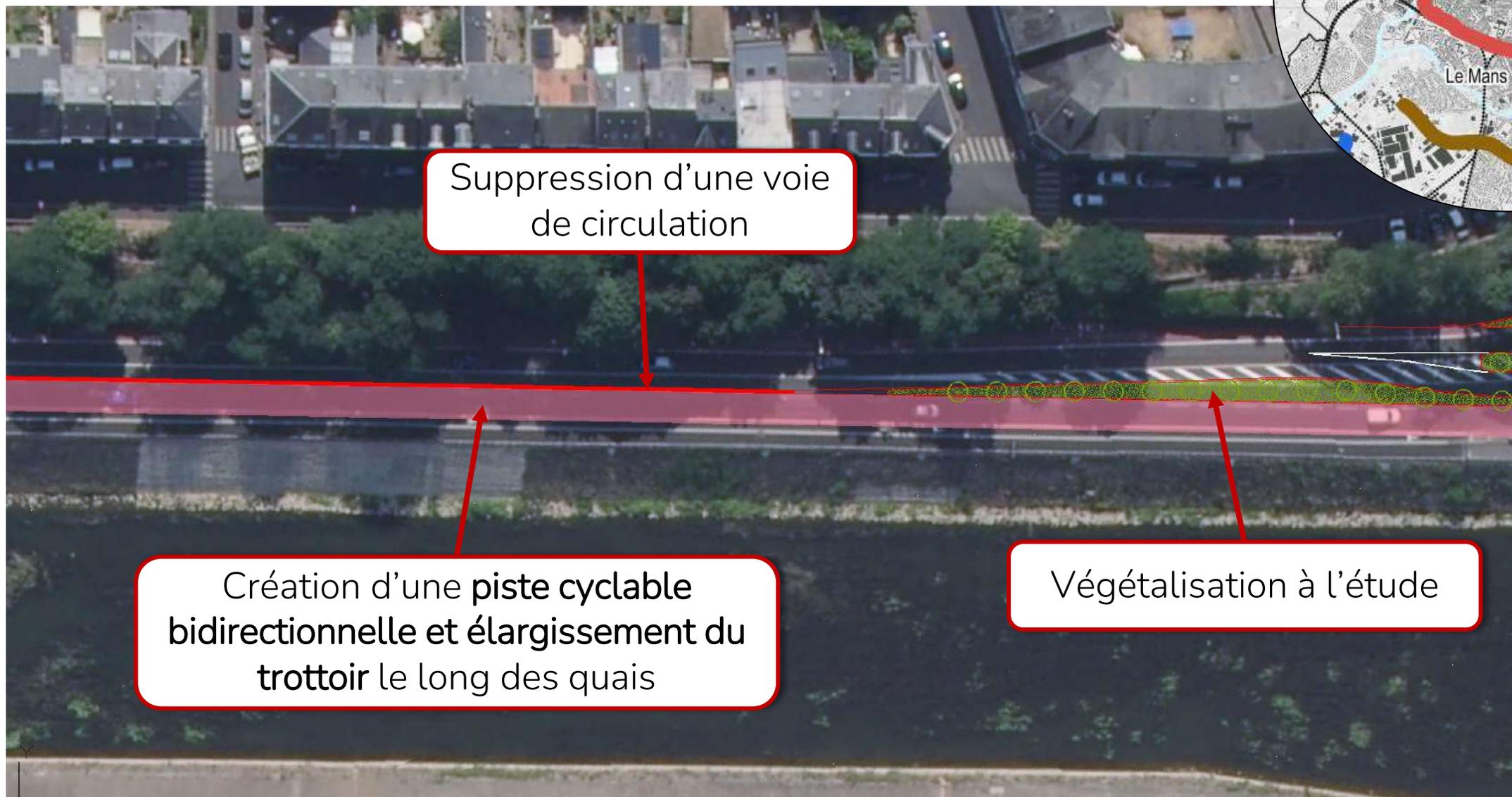


Projet



Boulevard Demorieux

Le Mans



Suppression d'une voie de circulation

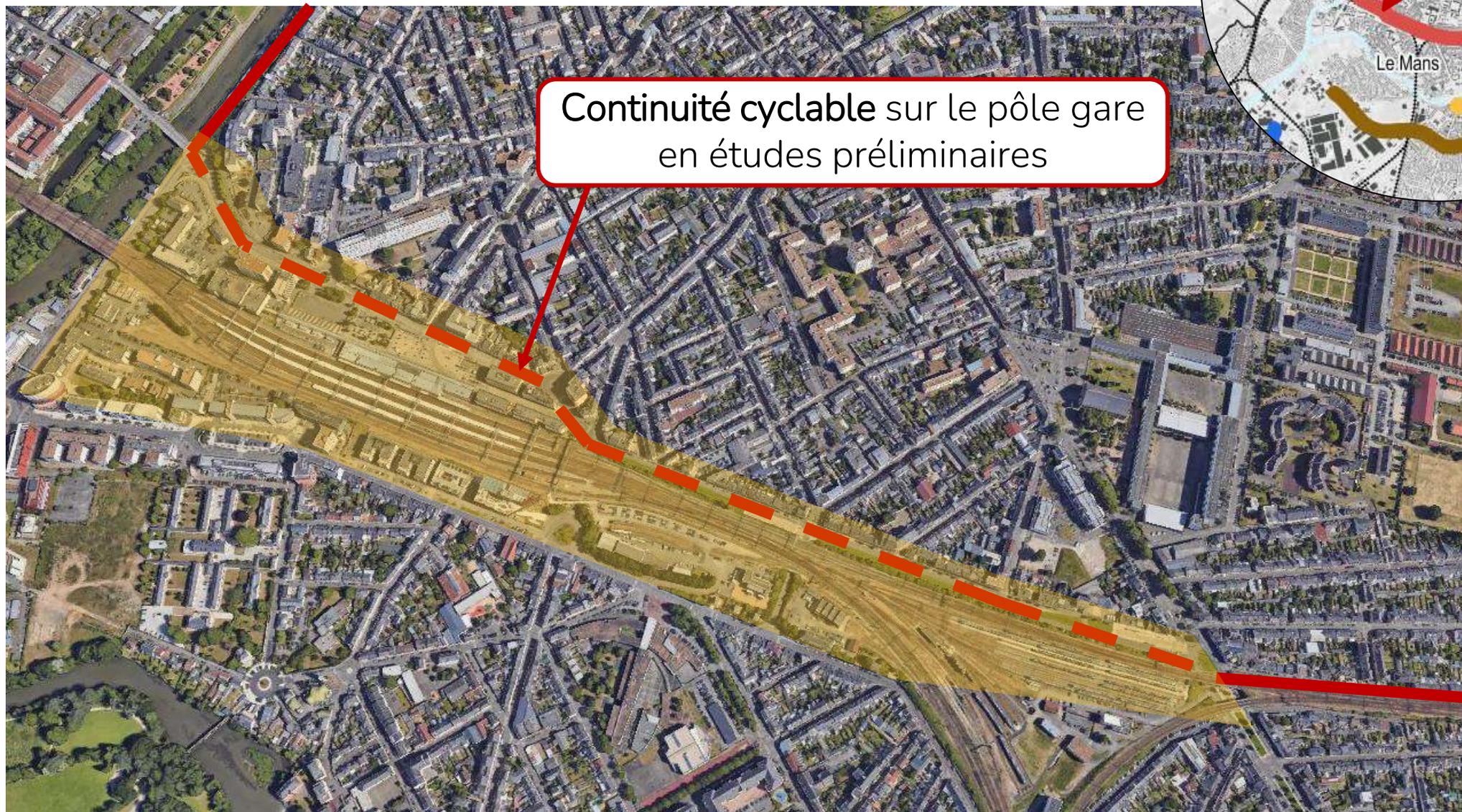
Création d'une piste cyclable bidirectionnelle et élargissement du trottoir le long des quais

Végétalisation à l'étude

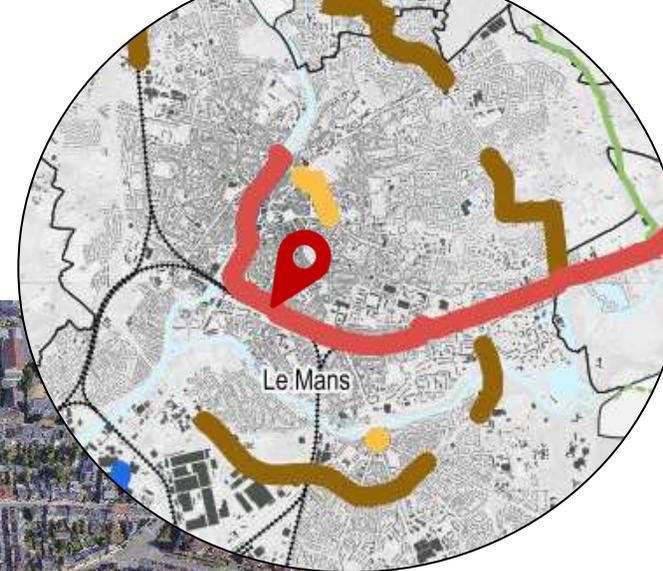


Pôle gare

Le Mans

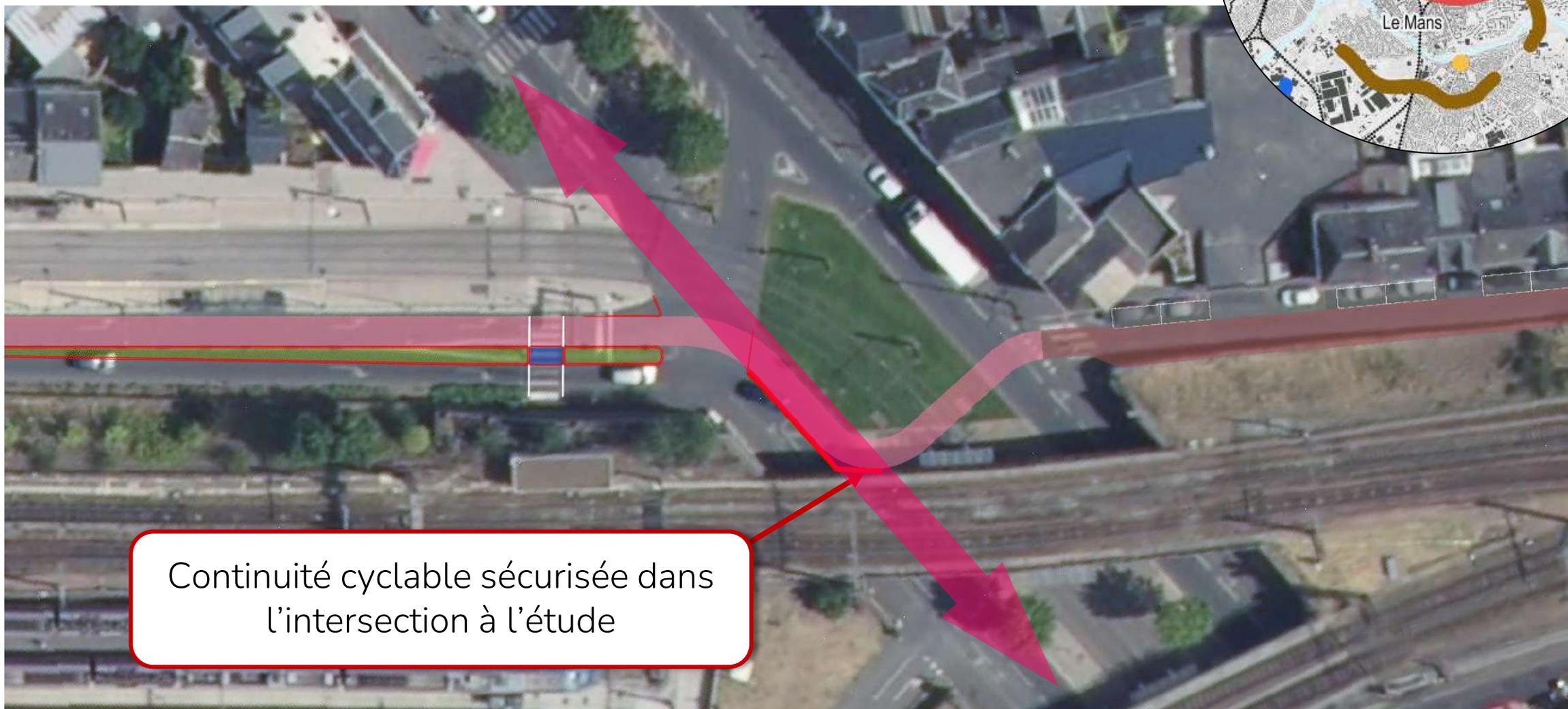


Continuité cyclable sur le pôle gare
en études préliminaires



Rue du Rail x Av. Jean Jaurès

Le Mans



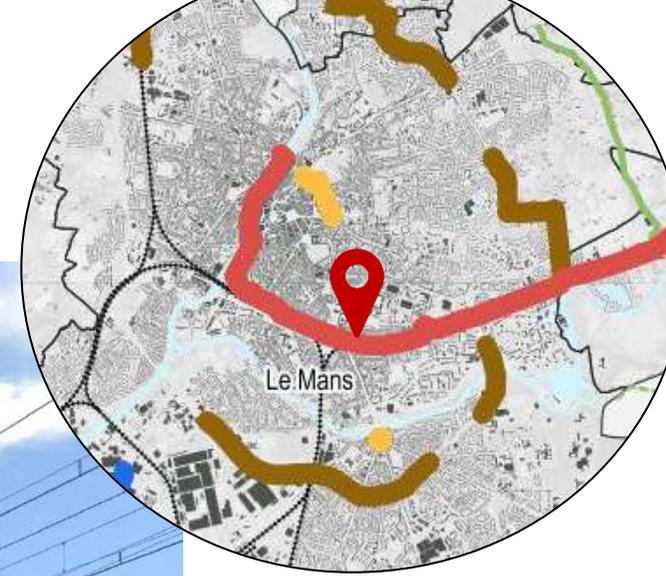
Continuité cyclable sécurisée dans l'intersection à l'étude



réseau
**Chrono
velo:**

Rue du Rail / Rue du Chemin de fer

Le Mans



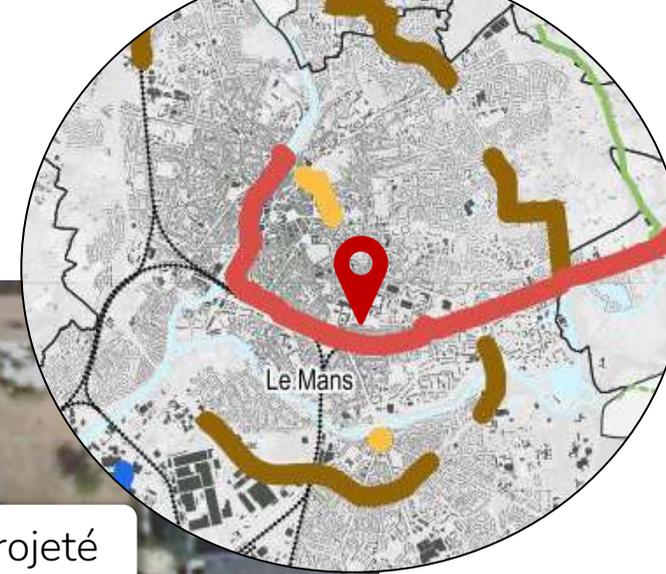
Vélorue : axe vélo structurant sur
une voie très peu circulée



réseau
**Chrono
vélo:**

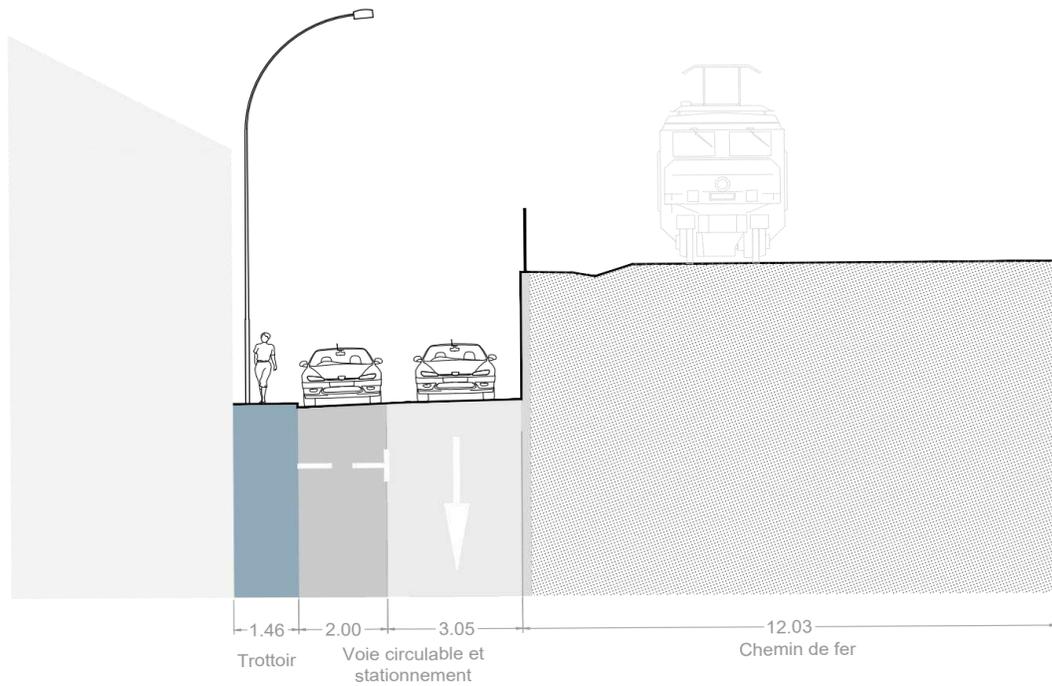
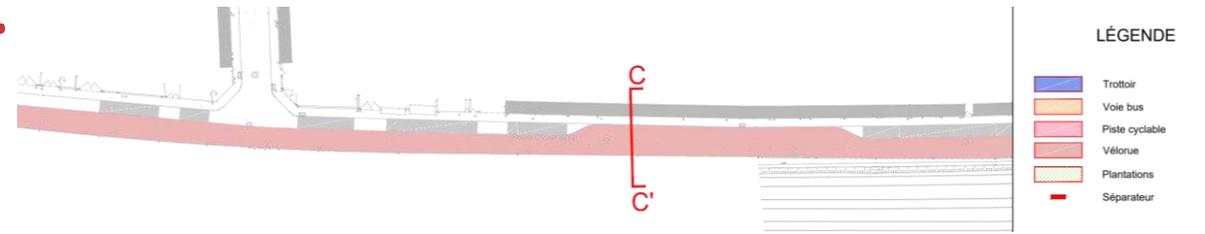
Rue du Rail / Rue du Chemin de fer

Le Mans

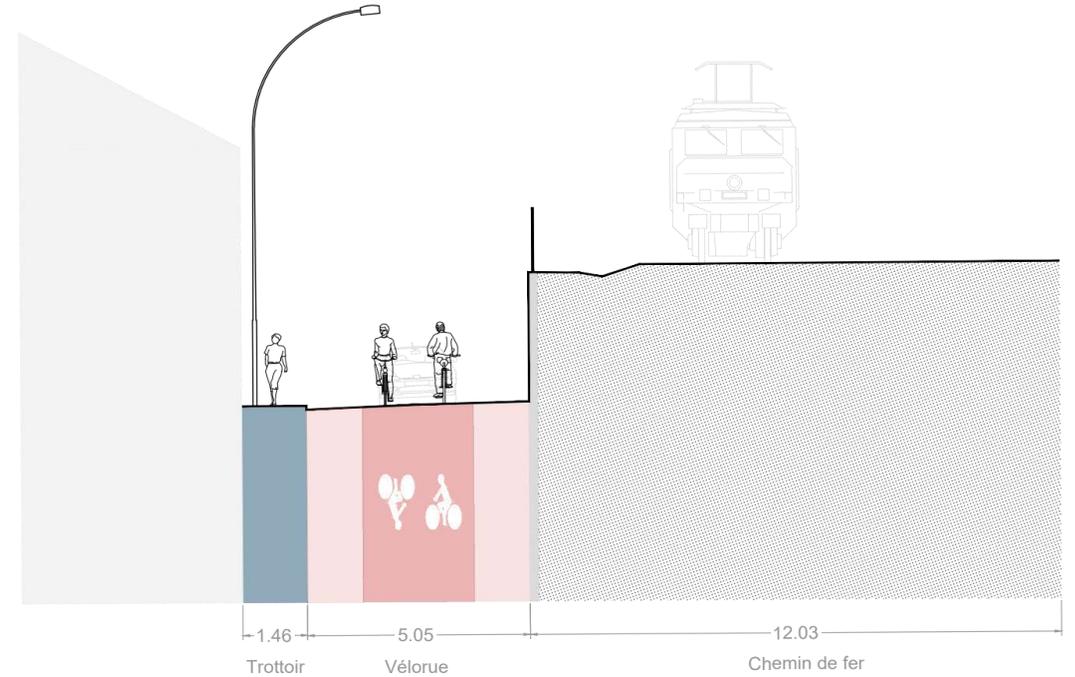


Rue du Rail / Rue du Ch. de fer

Le Mans



Existant

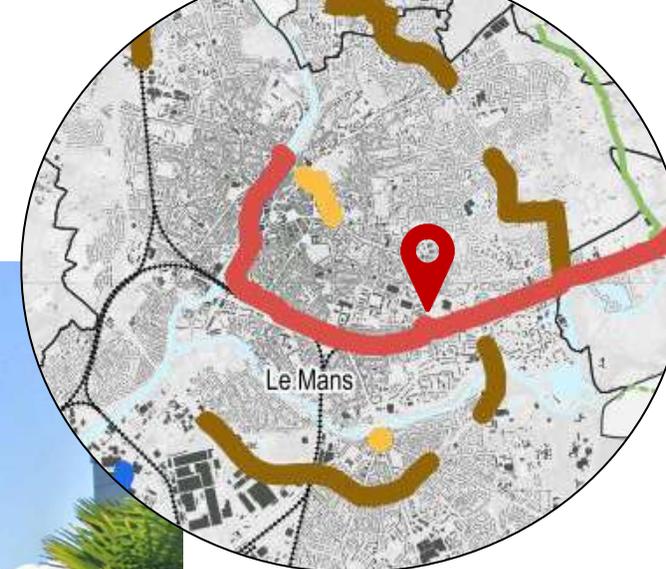


Projet



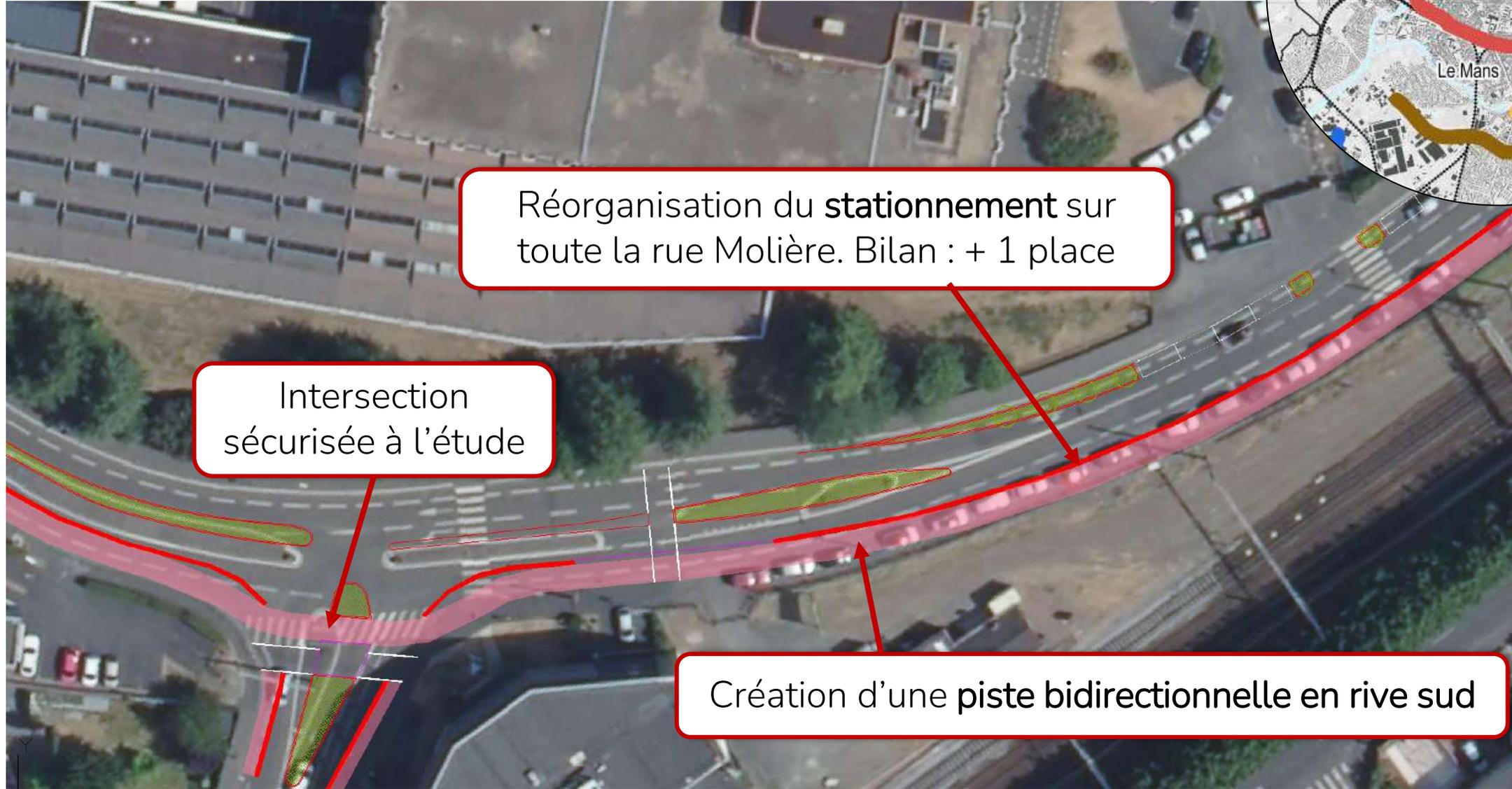
Rue Molière x Rue de la Bertinière

Le Mans



Rue Molière x Rue de la Bertinière

Le Mans



Réorganisation du **stationnement** sur toute la rue Molière. Bilan : + 1 place

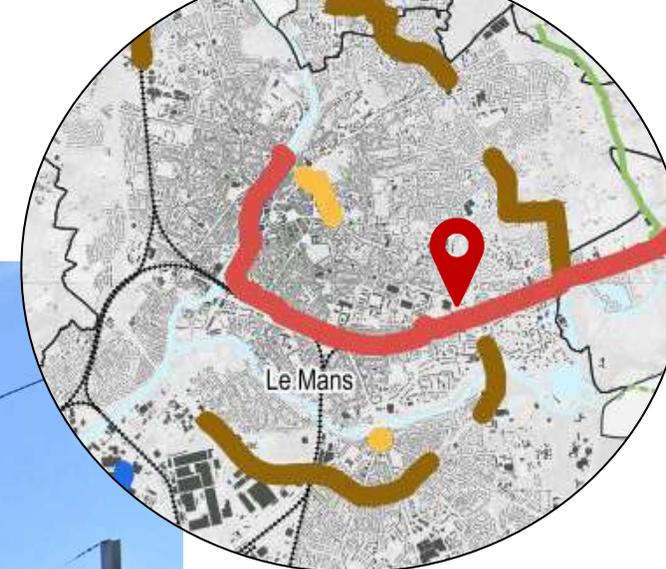
Intersection sécurisée à l'étude

Création d'une piste bidirectionnelle en rive sud



Rue Molière x Rue Fénelon

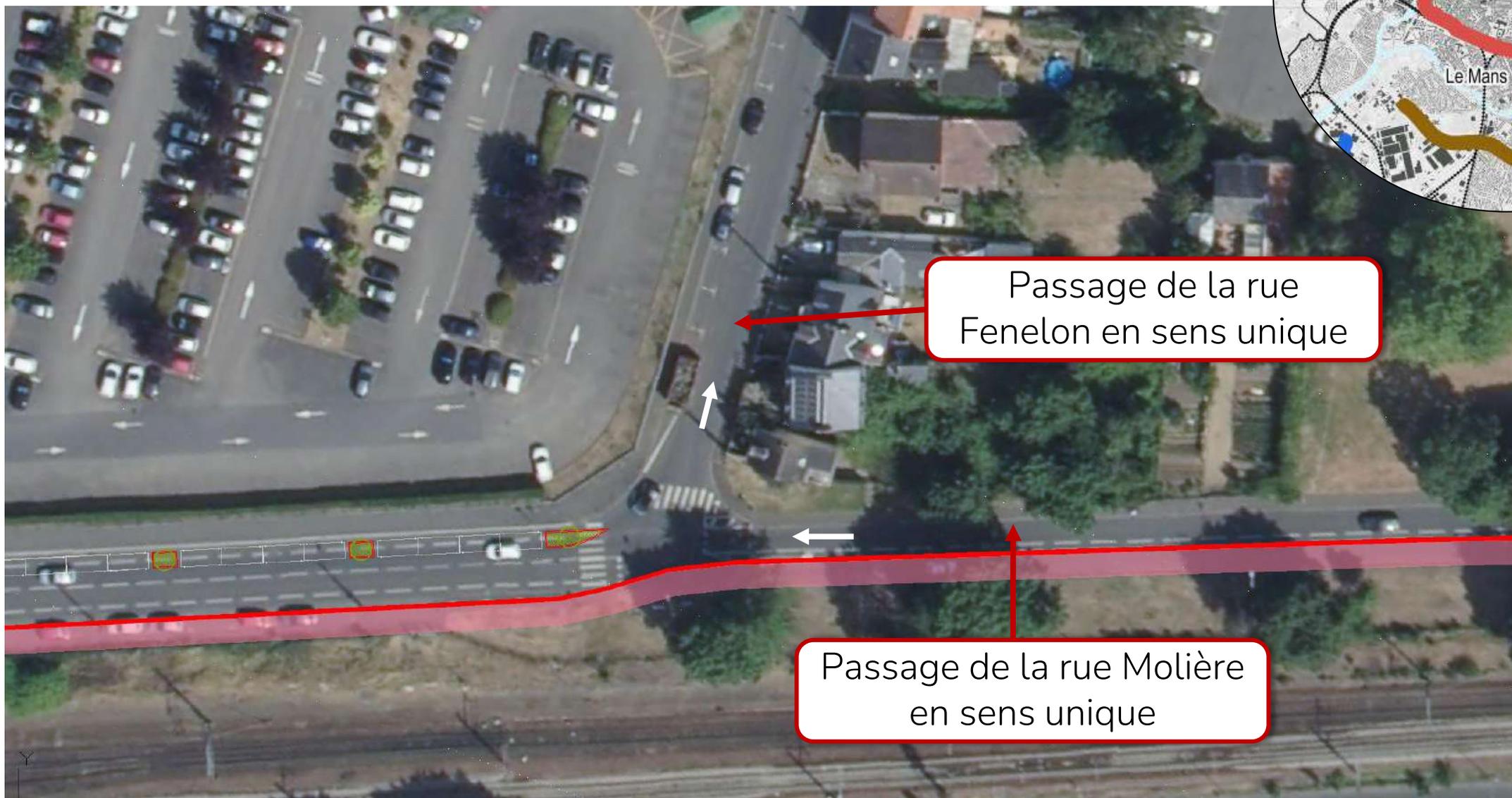
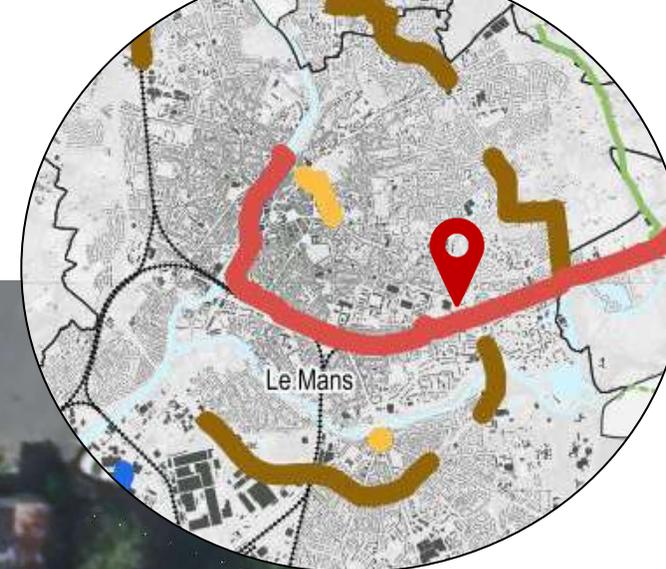
Le Mans



réseau
**Chrono
velo:**

Carrefour rue Fenelon

Le Mans



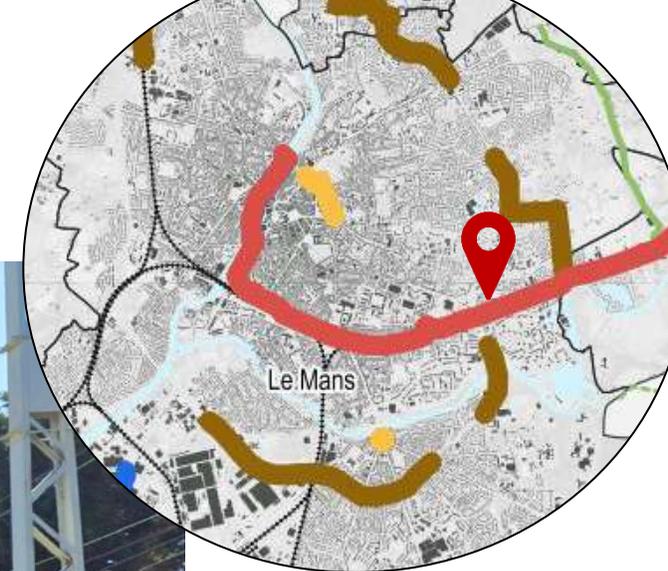
Passage de la rue Fenelon en sens unique

Passage de la rue Molière en sens unique



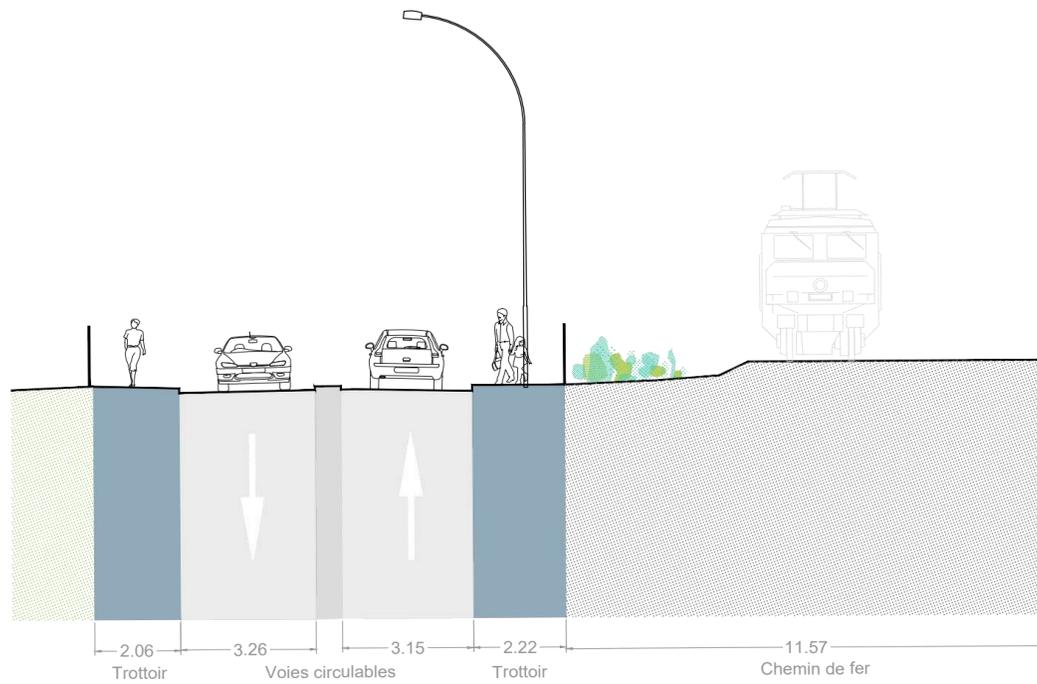
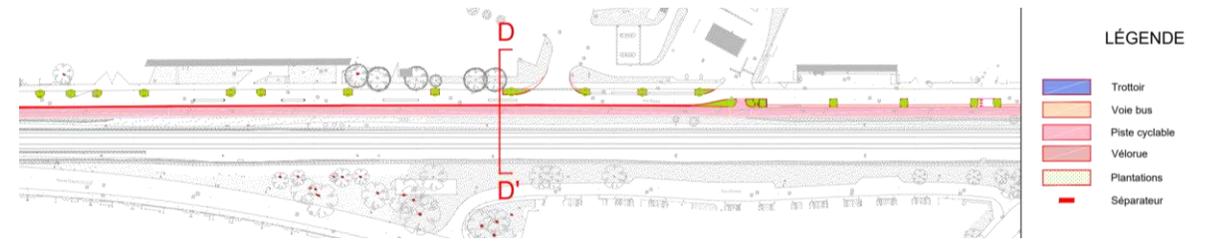
Rue Molière (Intermarché)

Le Mans

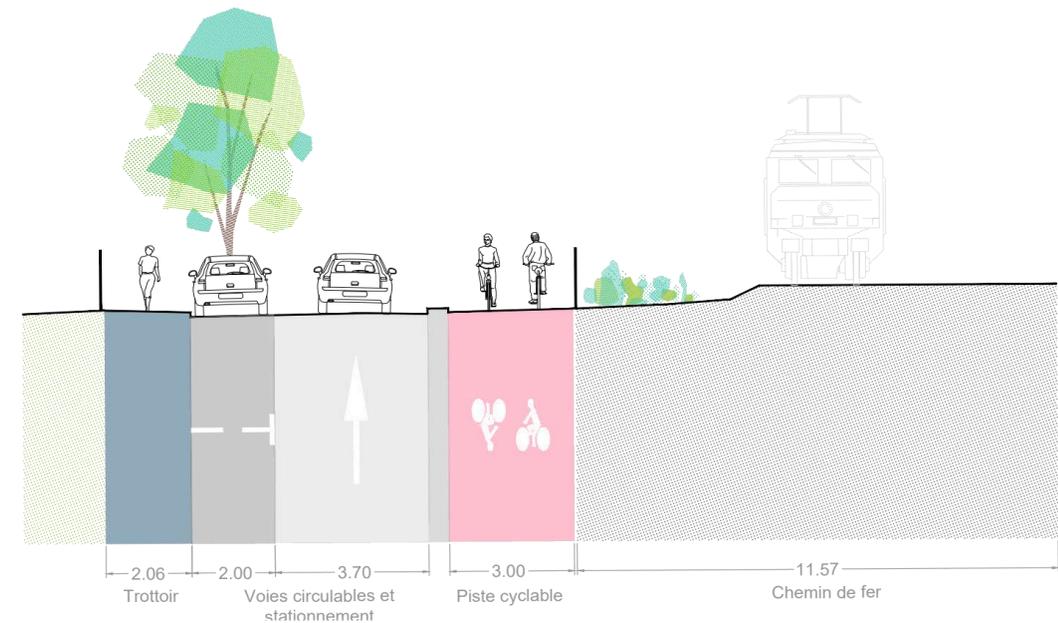


Rue Molière (Intermarché)

Le Mans



Existant

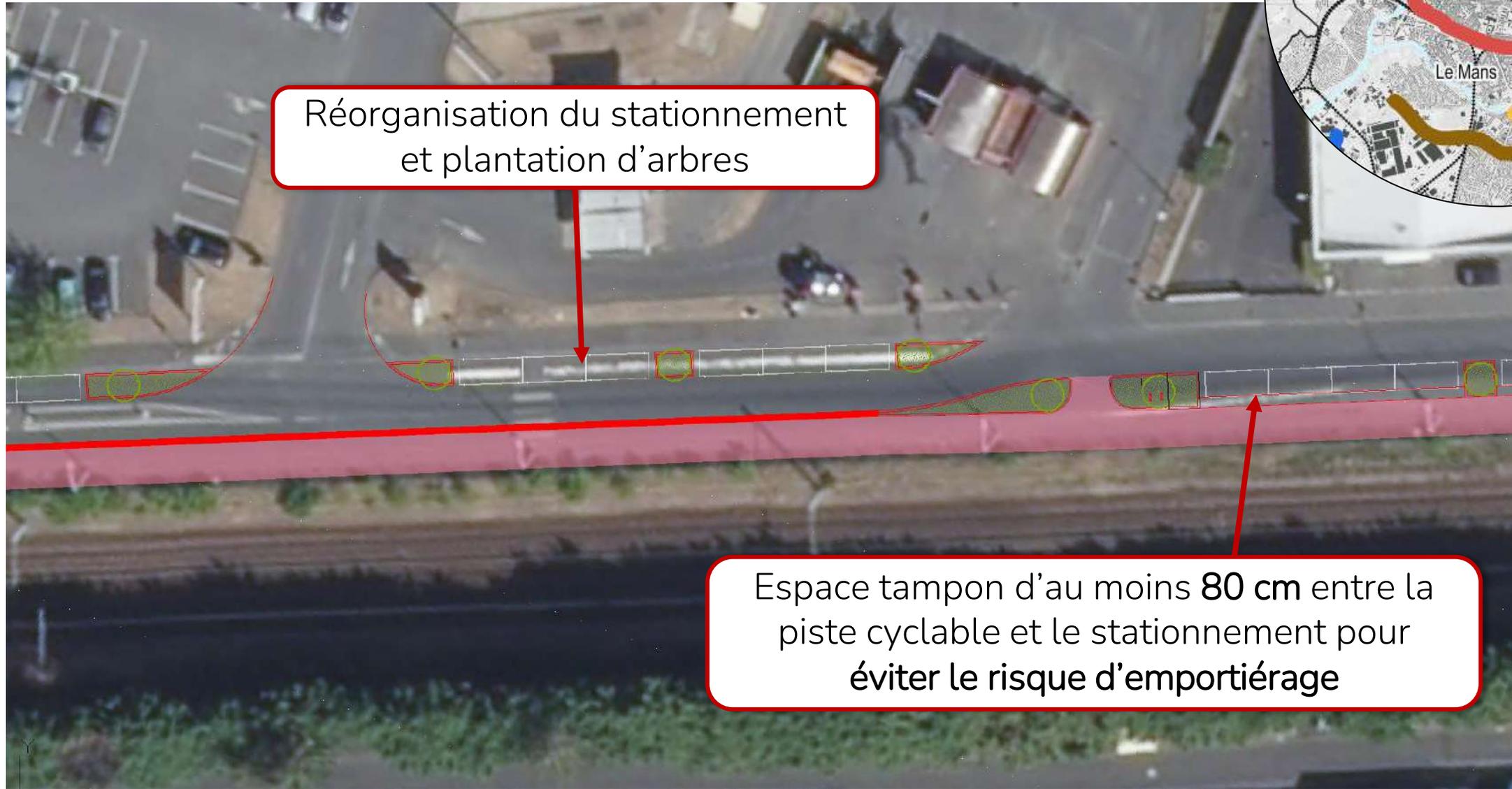
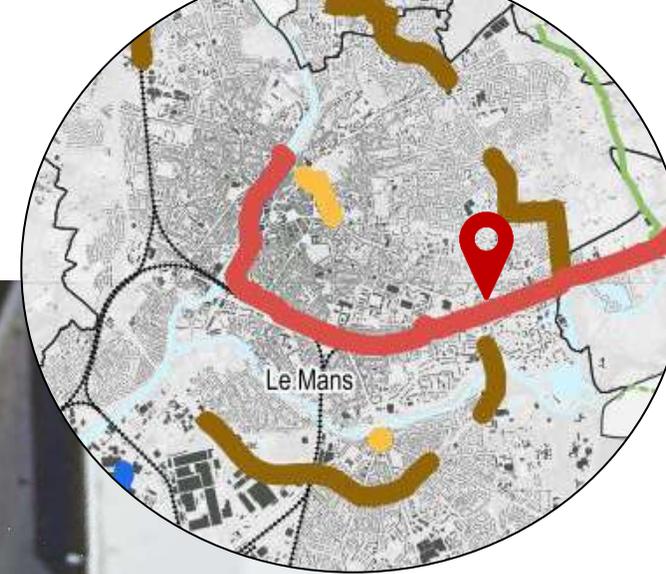


Projet



Rue Molière (Intermarché)

Le Mans



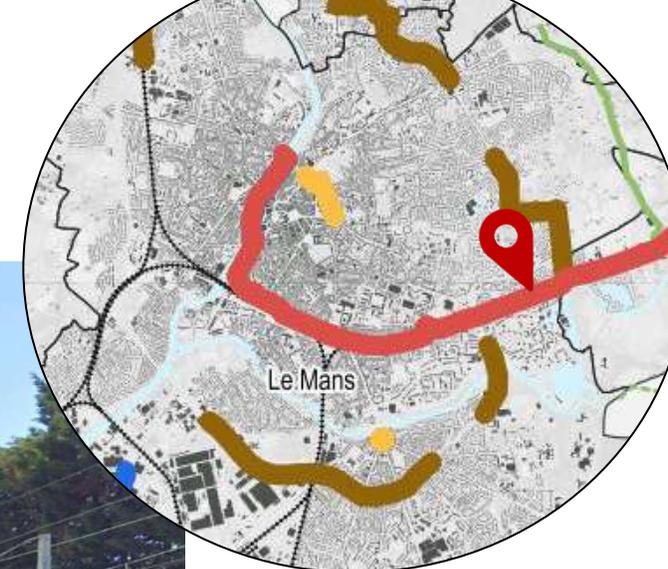
Réorganisation du stationnement
et plantation d'arbres

Espace tampon d'au moins 80 cm entre la
piste cyclable et le stationnement pour
éviter le risque d'emportiage



Rue Molière (Impasse Boileau)

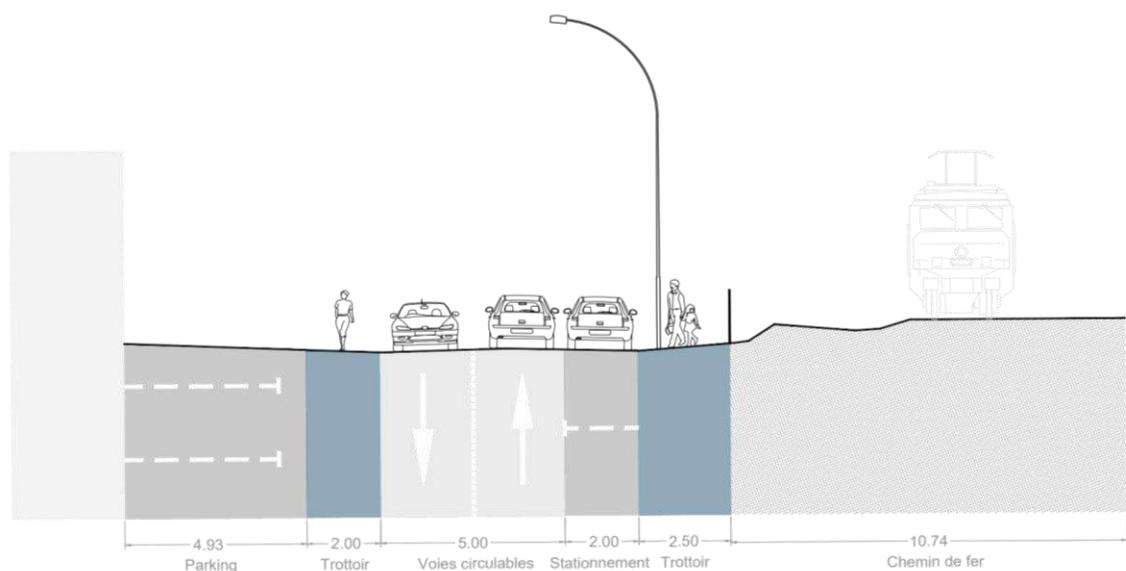
Le Mans



réseau
**Chrono
velo:**

Rue Molière (Impasse Boileau)

Le Mans



Existant

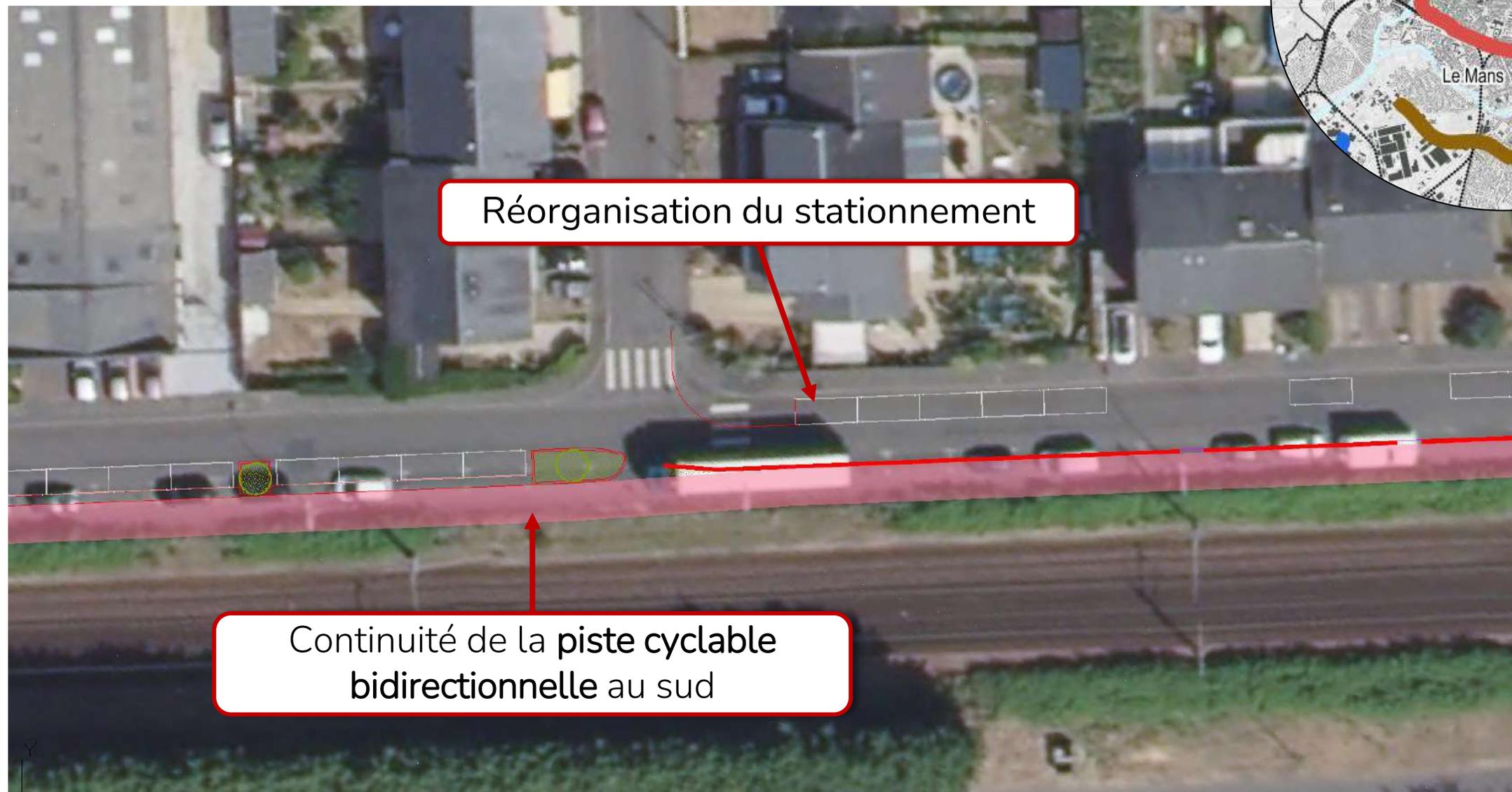
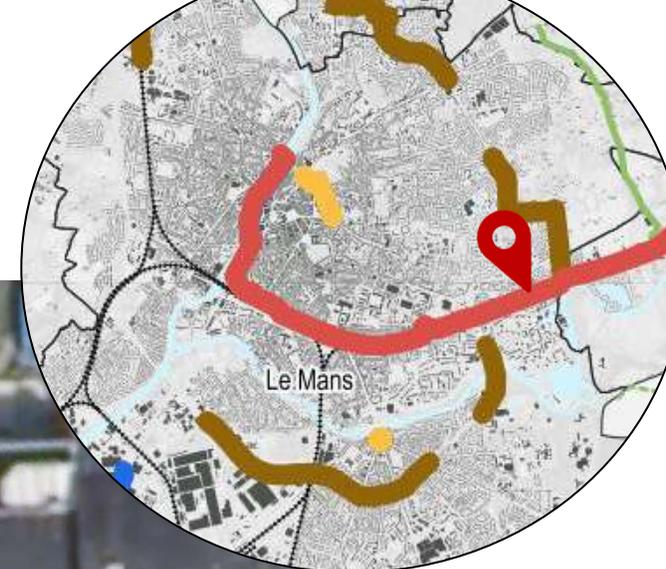


Projet



Rue Molière (Impasse Boileau)

Le Mans



Réorganisation du stationnement

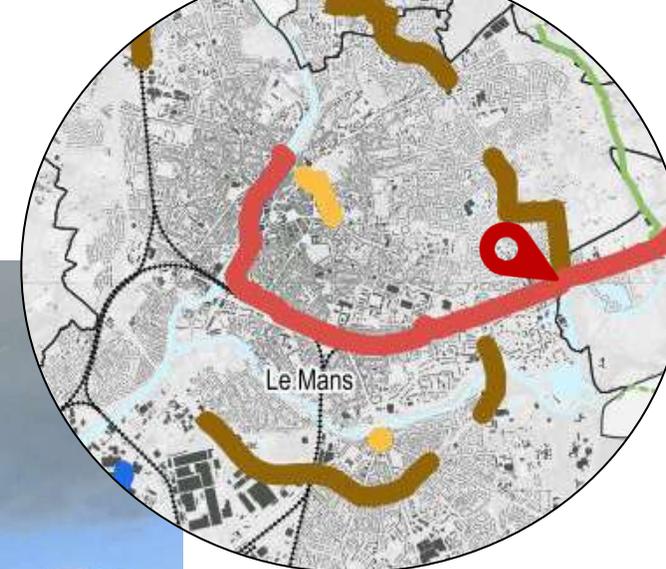
Continuité de la piste cyclable
bidirectionnelle au sud



réseau
**Chrono
velo:**

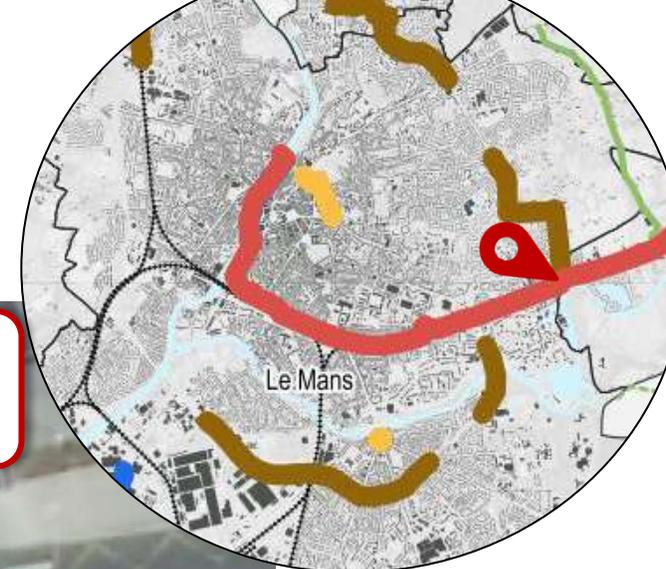
Giratoire Bollée / Avenue du Mans

Le Mans



Giratoire Bollée / Avenue du Mans

Le Mans



Anneau cyclable bidirectionnel permettant de sécuriser l'ensemble des mouvements à l'étude

Armature vers Coulaines

Armature vers Yvré-L'Evêque

Armature vers la gare



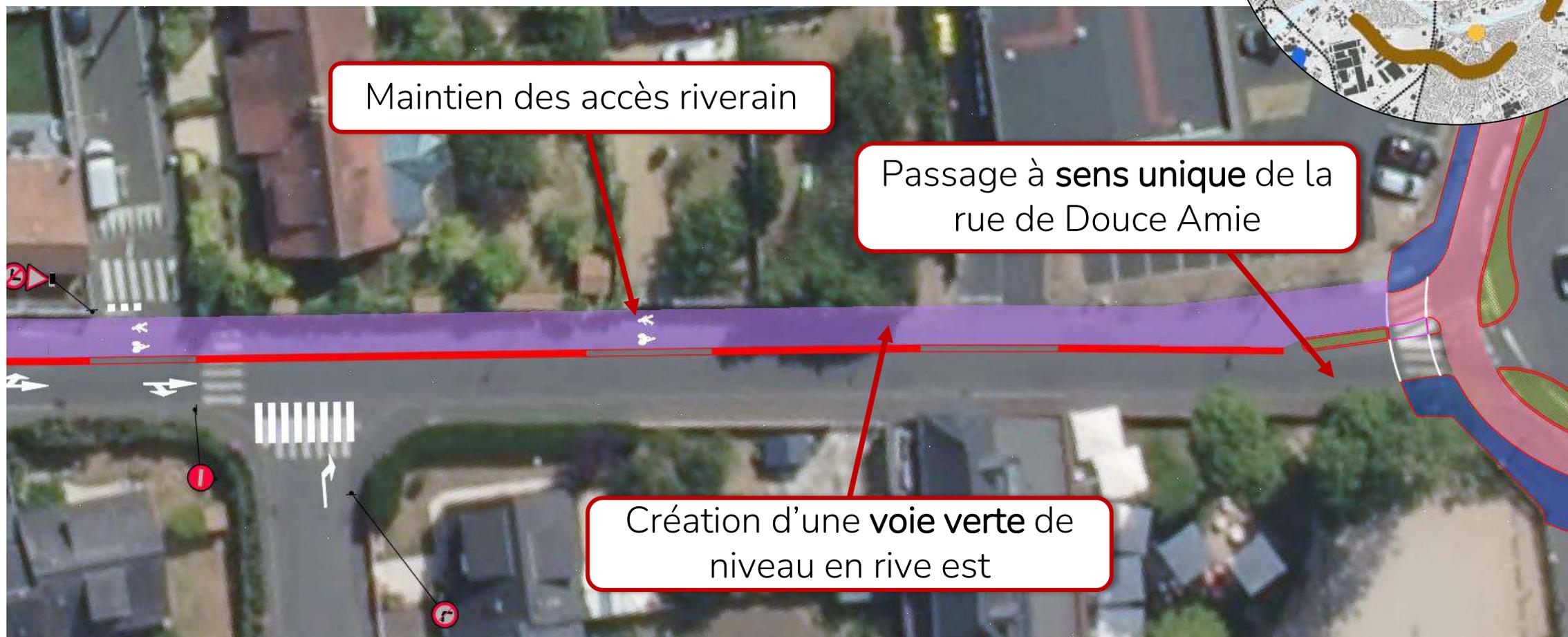
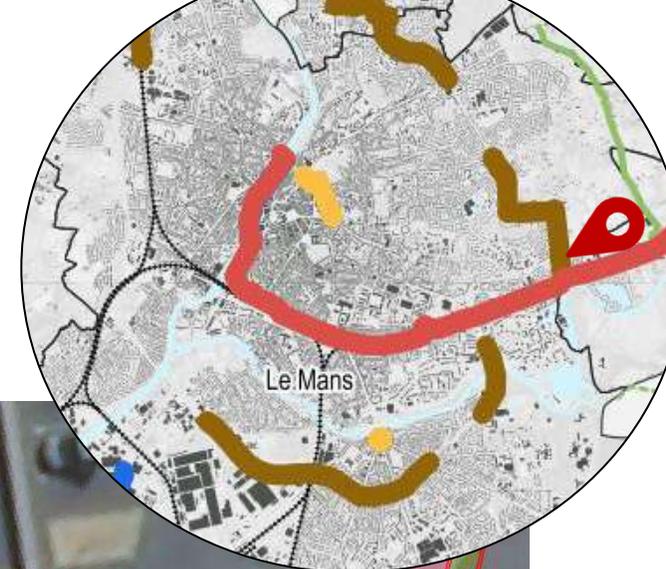
Armature Marron

Le Mans - Coulaines



Rue de Douce Amie

Le Mans



Maintien des accès riverain

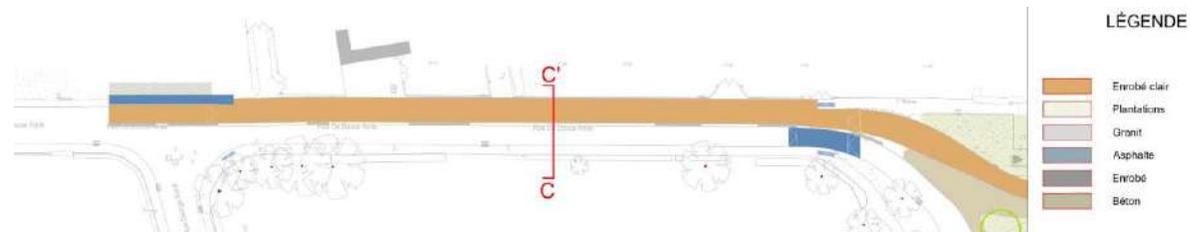
Passage à sens unique de la rue de Douce Amie

Création d'une voie verte de niveau en rive est



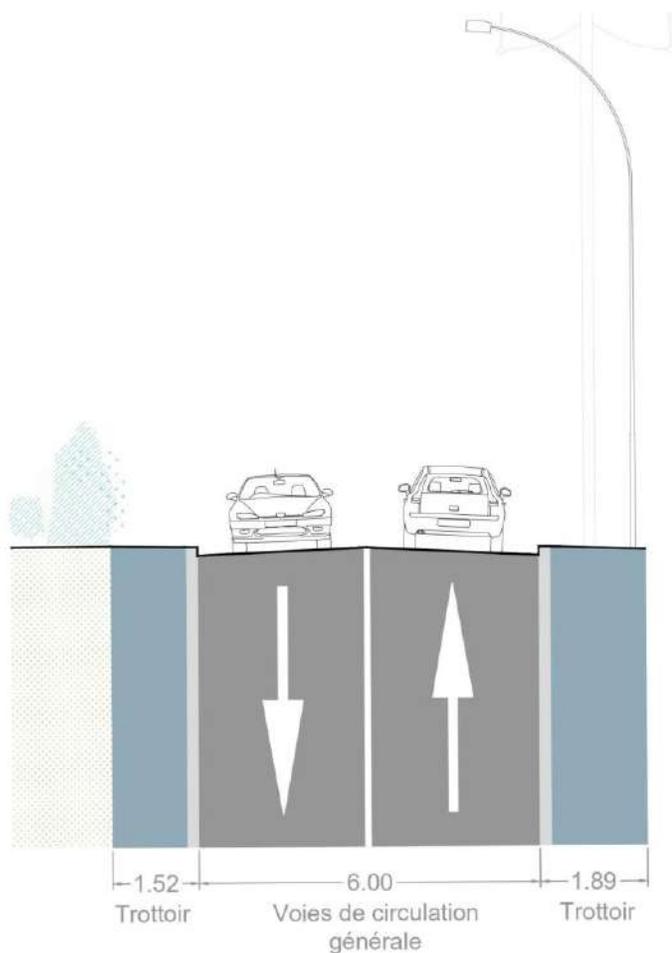
Rue de Douce Amie

Le Mans

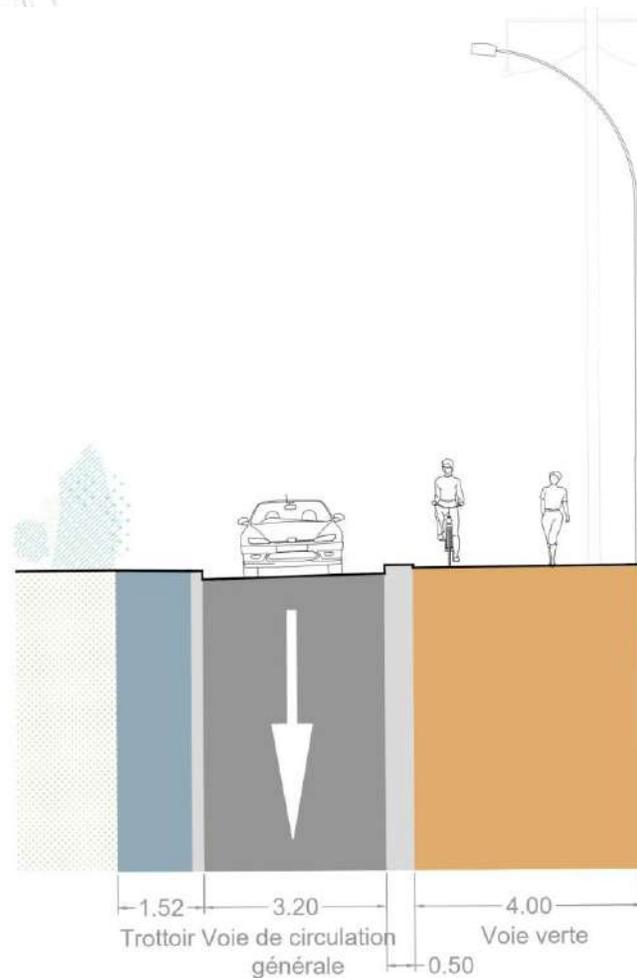


LÉGENDE

- Enrobé clair
- Plantations
- Granit
- Asphalte
- Enrobé
- Béton



Existant



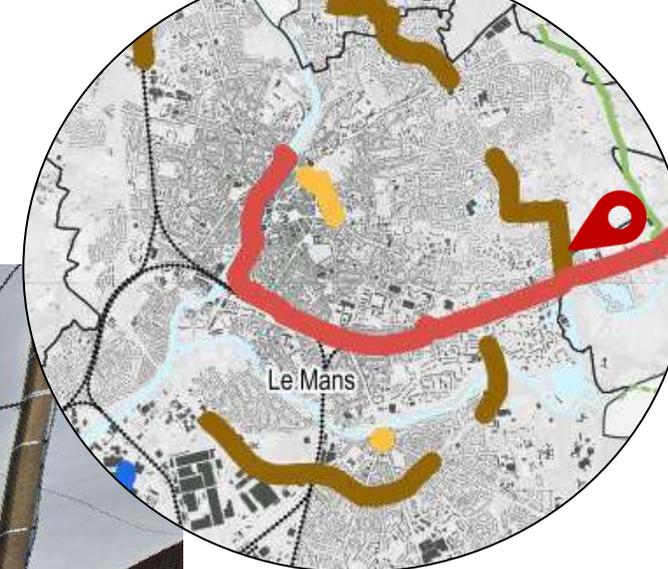
Projet



réseau
**Chrono
velo:**

Rue de Douce Amie

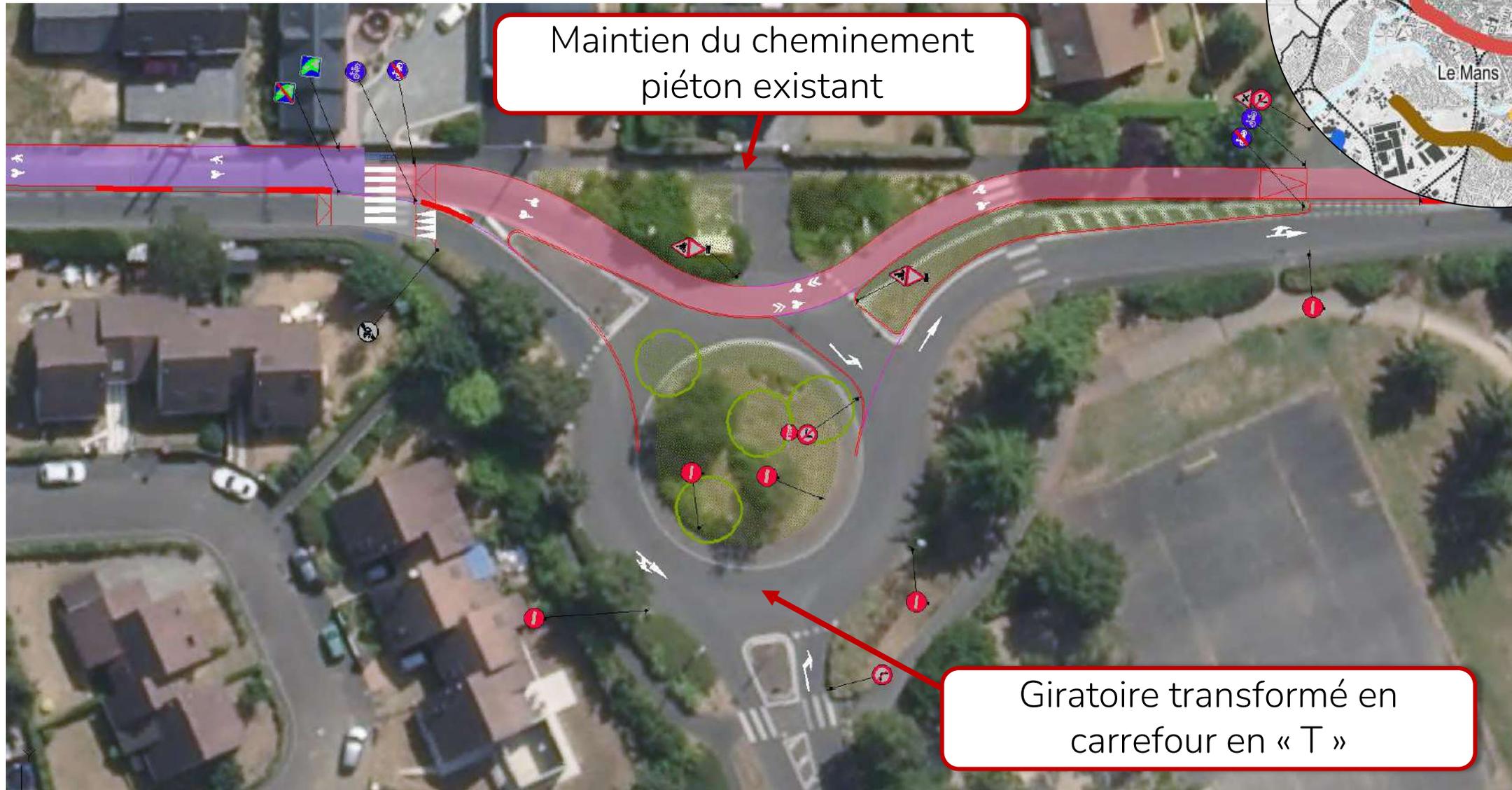
Le Mans



réseau
Chrono
vélo:

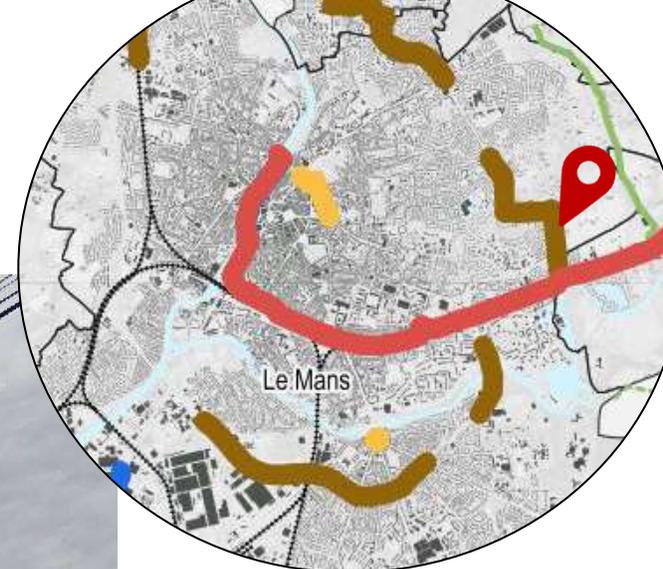
Giratoire rue de Douce Amie

Le Mans



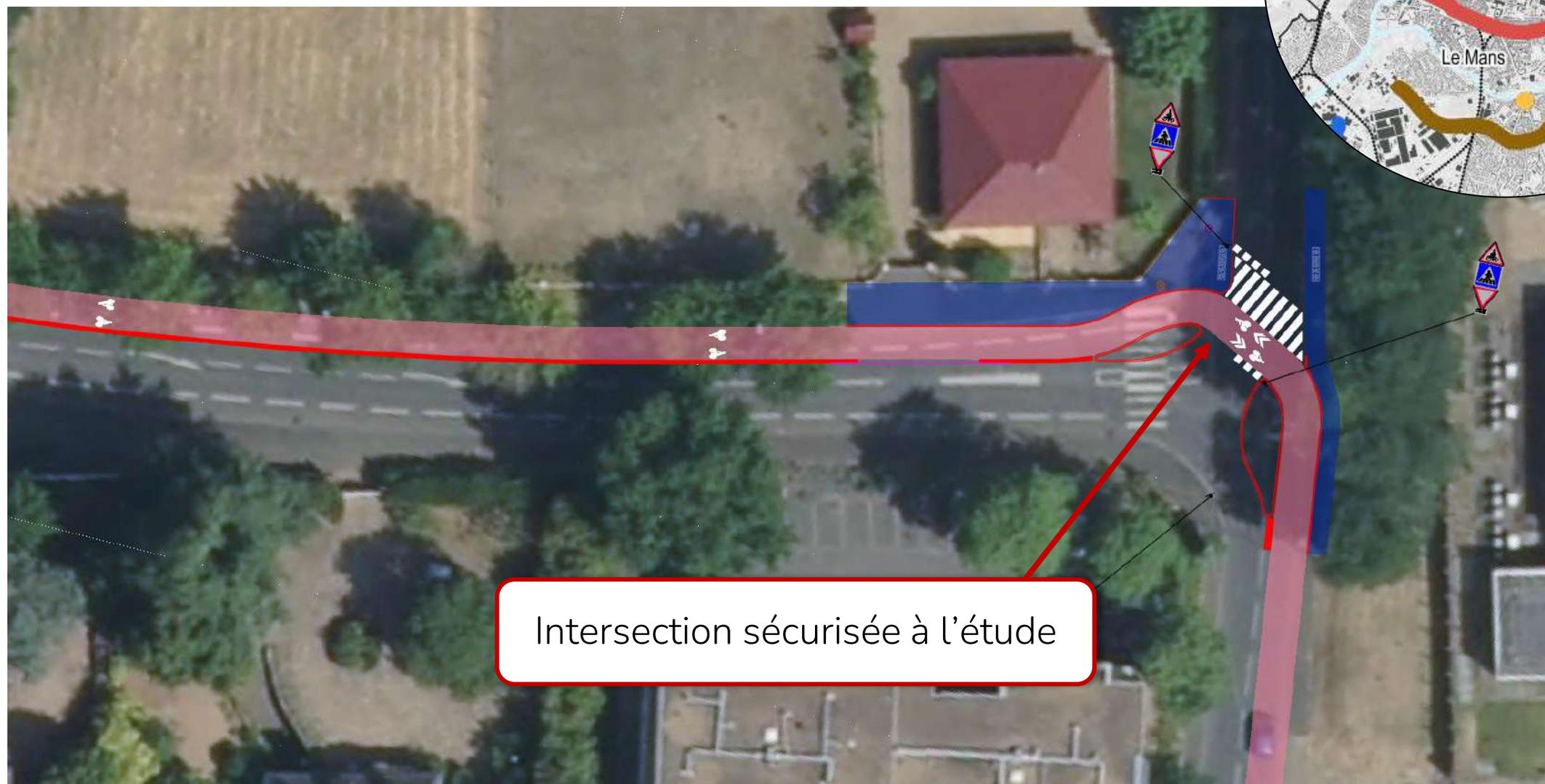
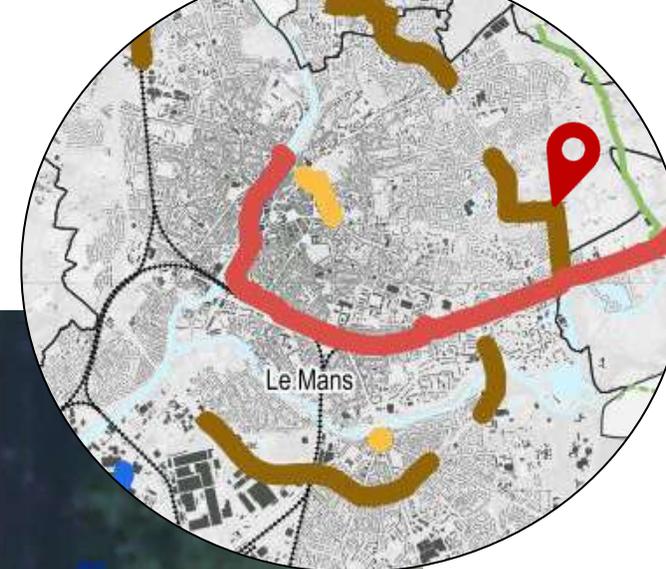
Rue Douce Amie

Le Mans



Rue de Douce Amie x rue de l'Éventail

Le Mans



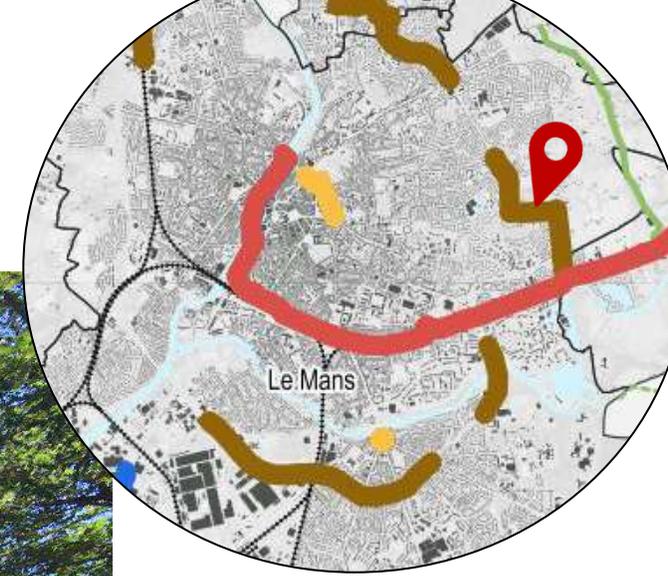
Intersection sécurisée à l'étude



réseau
**Chrono
velo:**

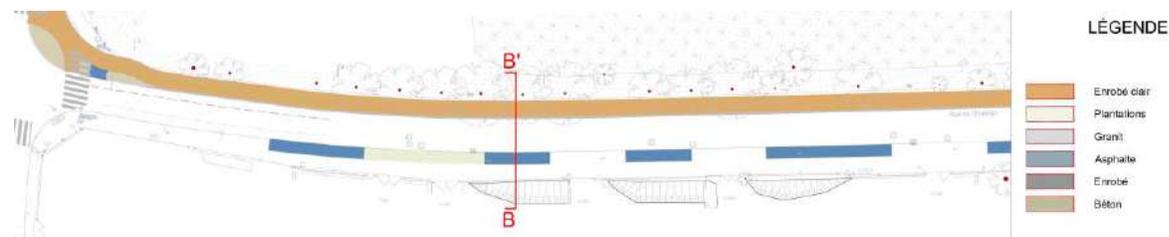
Rue de l'Éventail

Le Mans

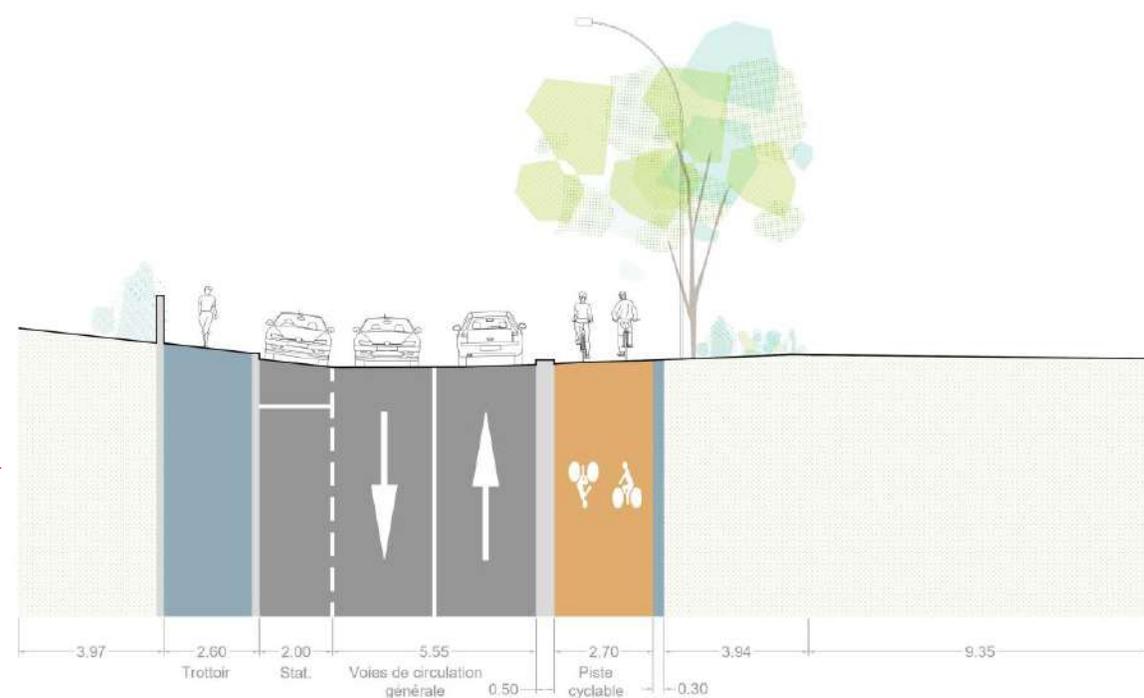


Rue de l'Éventail

Le Mans



Existant

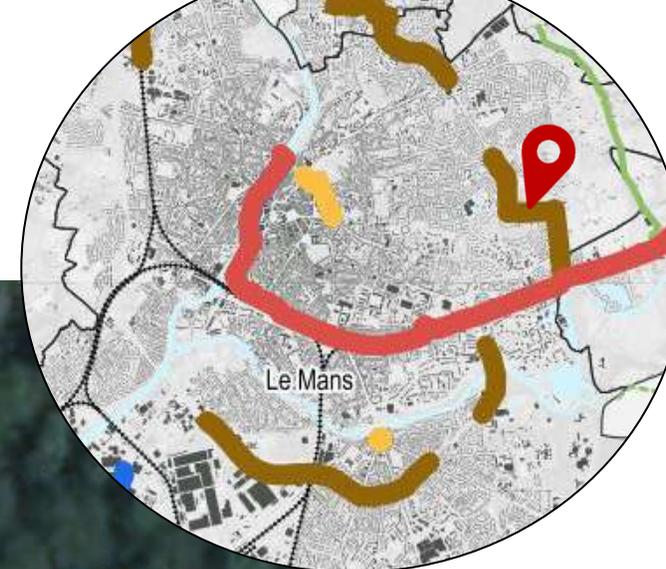


Projet



Rue de l'Éventail

Le Mans



Création d'une piste cyclable
bidirectionnelle en rive nord

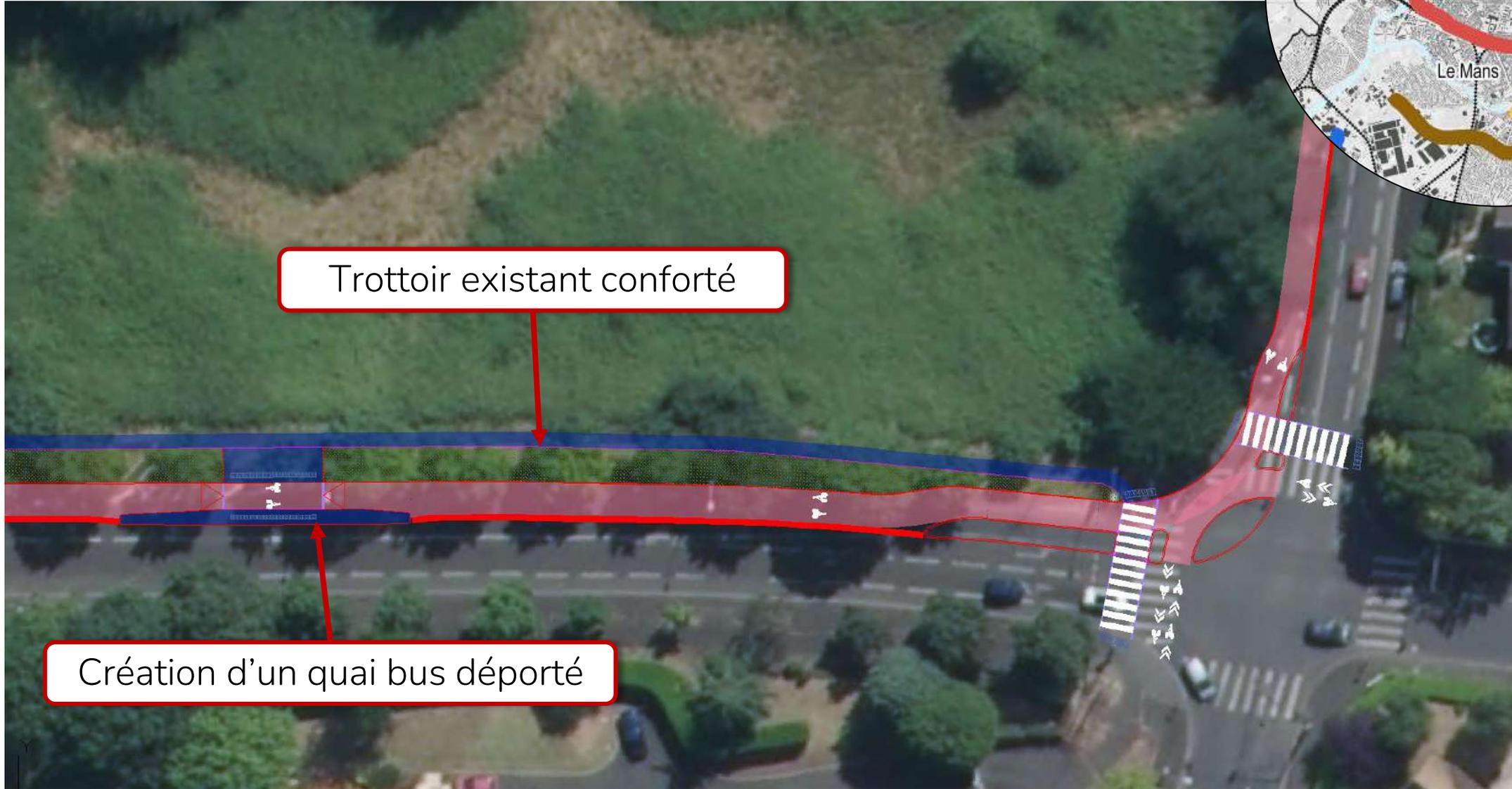
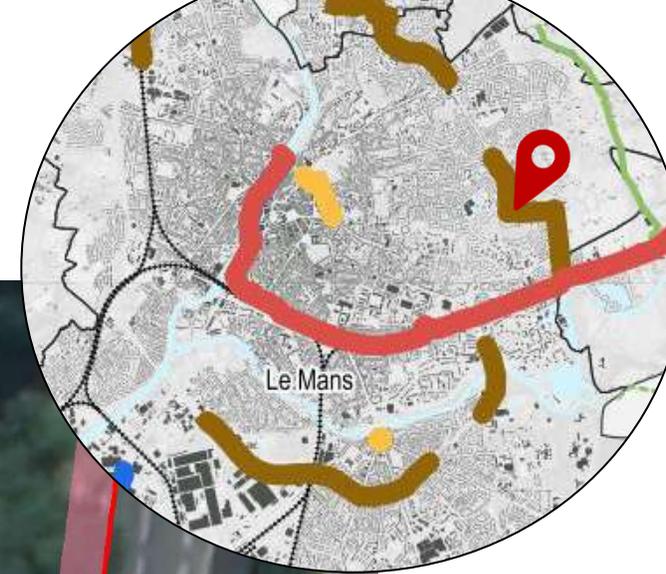
Sécurisation du stationnement
existant hors du trottoir



réseau
**Chrono
velo:**

Bd Bobby Sands

Le Mans



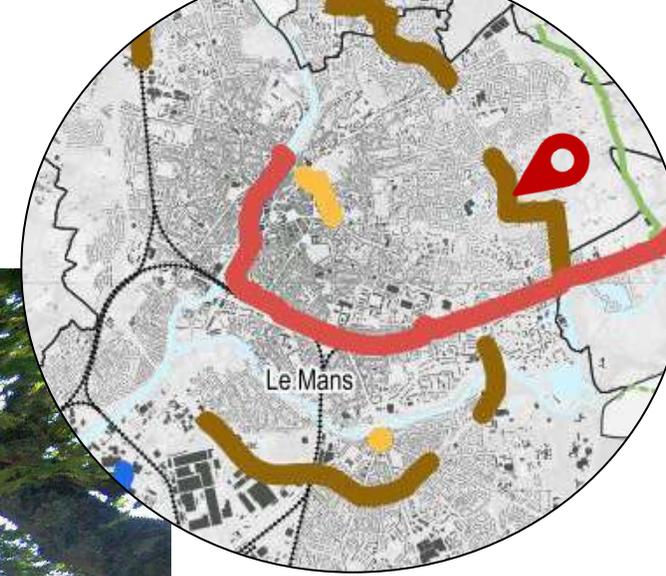
Trottoir existant conforté

Création d'un quai bus déporté



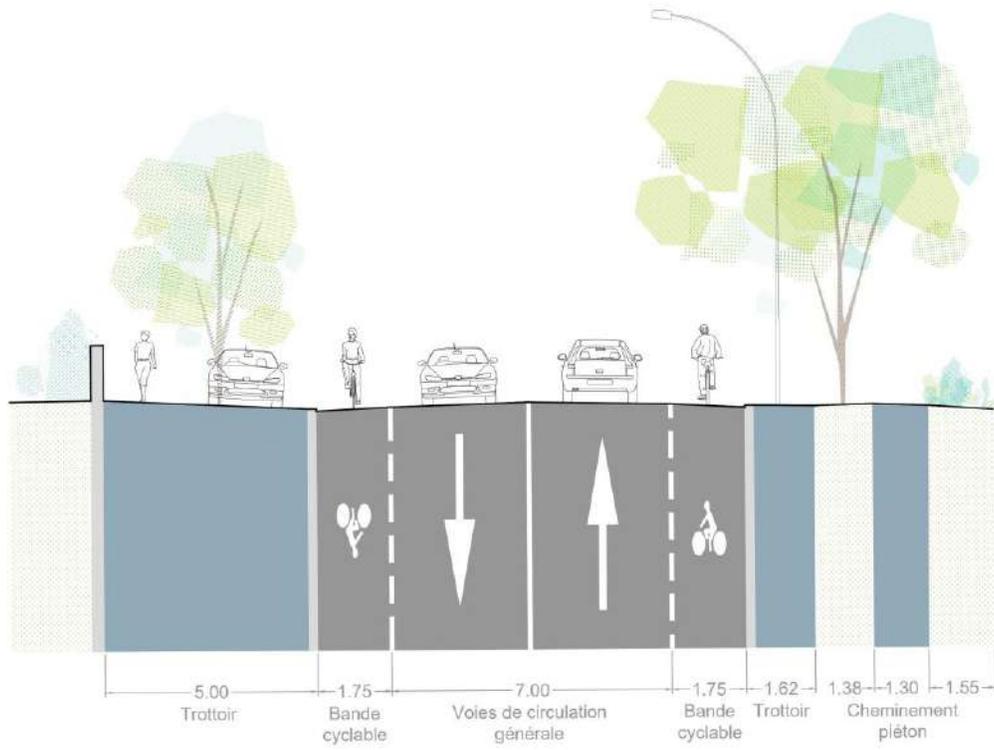
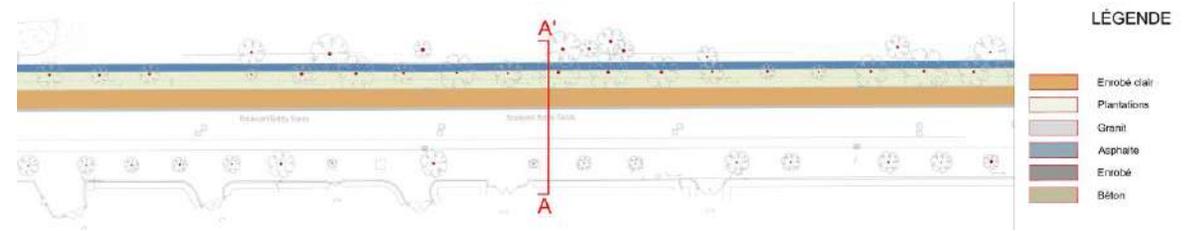
Bd Bobby Sands

Le Mans



Bd Bobby Sands

Le Mans



Existant

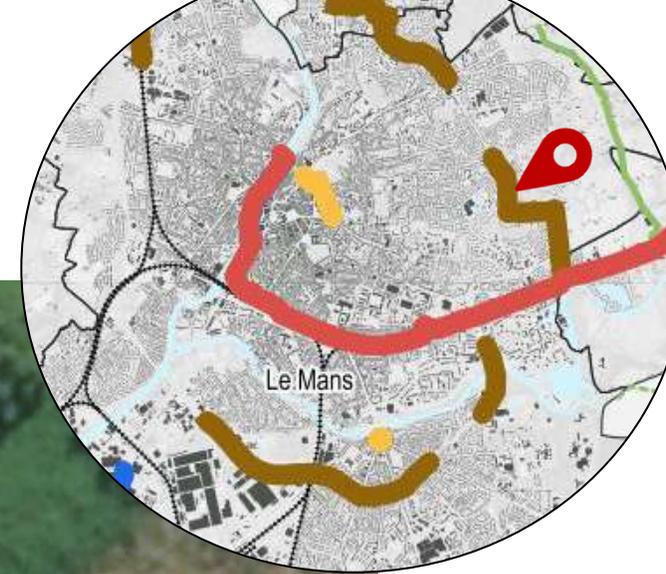


Projet



Bd Bobby Sands

Le Mans



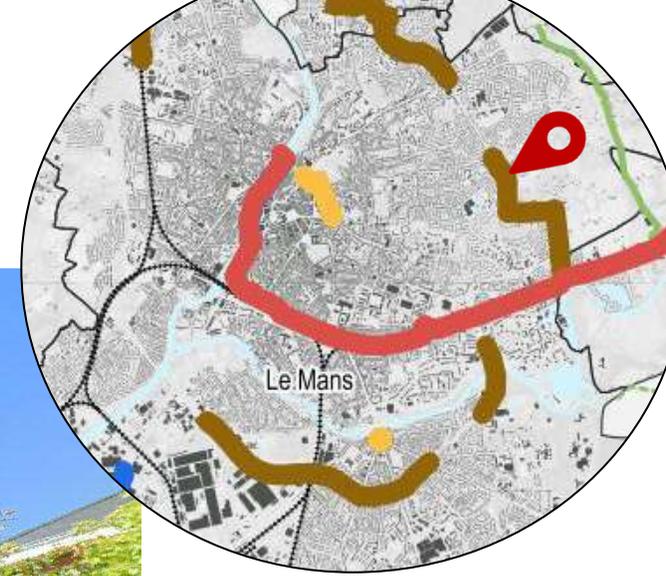
Maintien des arbres d'alignement et végétalisation des pieds d'arbre à l'étude



réseau
**Chrono
velo:**

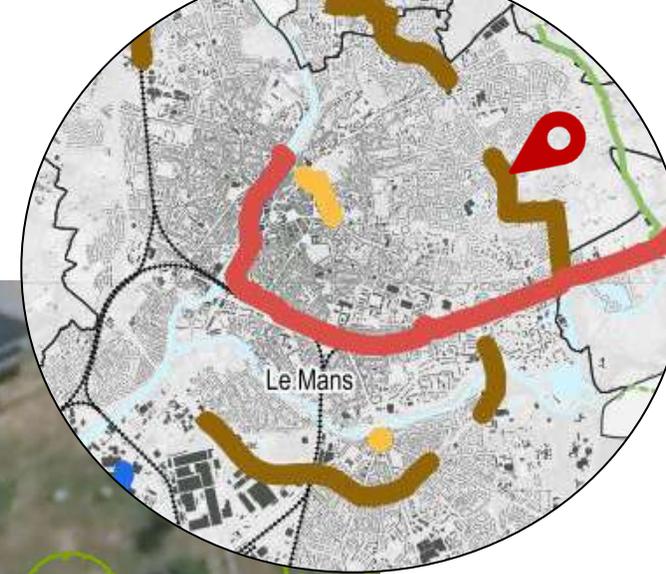
Bd Bobby Sands x Av. Savorgnan de Brazza

Le Mans



Bd Bobby Sands x rue de l'Ardoise

Le Mans



Intersection sécurisée à l'étude

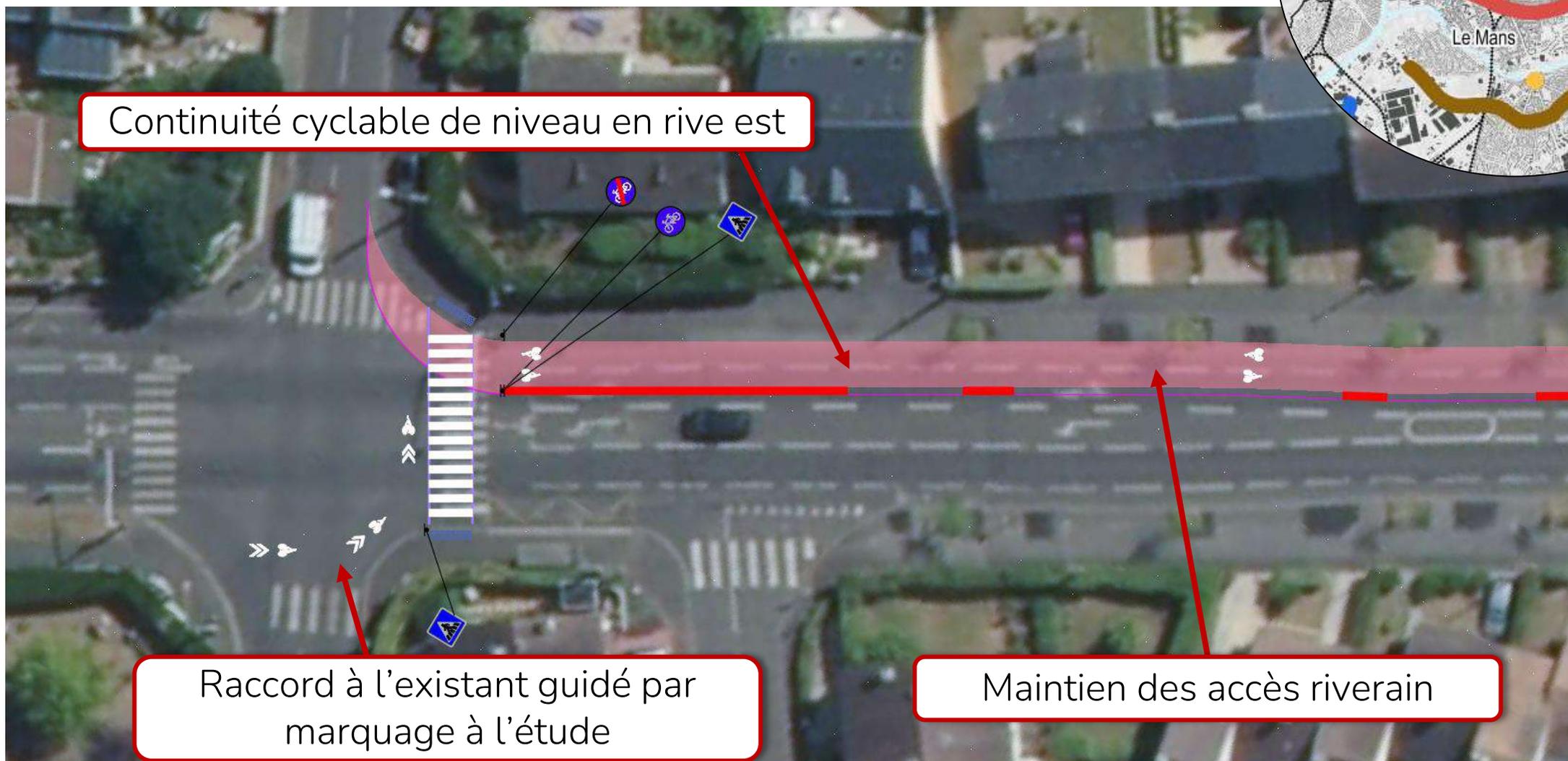
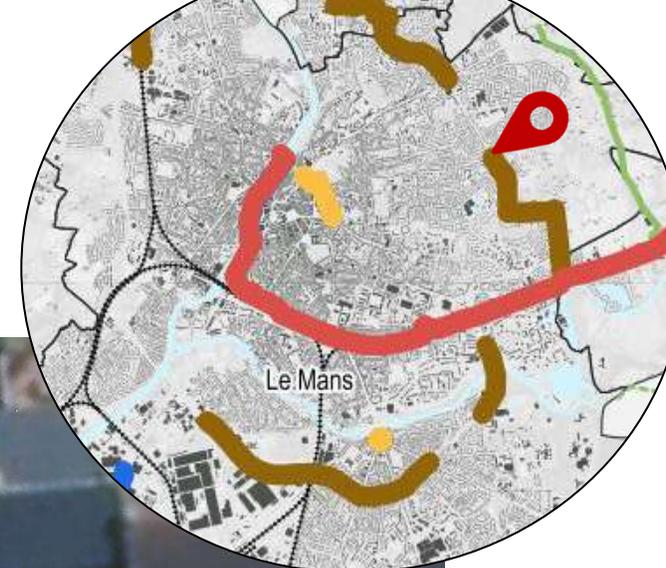
Création d'un quai bus déporté



réseau
**Chrono
velo:**

Av. Savorgnan de Brazza x rue Prémartine

Le Mans



Continuité cyclable de niveau en rive est

Raccord à l'existant guidé par marquage à l'étude

Maintien des accès riverain



Des questions ?



Pour faciliter les échanges...

- Écoutez avec bienveillance et courtoisie, n'interrompez pas les intervenants
- Levez la main pour demander la parole
- Présentez-vous (nom, commune de résidence, association le cas échéant)
- Faites une intervention courte sur le thème de la réunion afin que chacun puisse s'exprimer



Conclusion



Les prochaines étapes

- D'ici la fin de l'été : Poursuite et finalisation des études AVP.
- Des expérimentations sur certains secteurs* prévues à partir de l'automne.

*selon le découpage par secteur des réunions d'information



réseau
Chrono
vélo:



Merci de votre participation