



réseau  
**Chrono**  
**vélo:**

**Réunion d'information publique**

Jeudi 18 avril 2024

Salle Yvon Luby – Allonnes



# Ordre du jour

Un temps de présentation : 45 minutes

- Mot d'accueil du maire d'Allonnes
- Intervention du Président Le Mans Métropole
- Présentation du réseau Chronovélo par Kévin Hellequin – *Chef de projets Mobilités Transports Le Mans Métropole*
- Présentation des études d'avant-projet sur le secteur Ouest par Nicolas Roger – *Ingénieur-architecte pour le groupement de maîtrise d'œuvre*

Un temps d'échange : 30 minutes



# Mot d'accueil de Gilles Leproust Maire d'Allonnes



# Intervention de Stéphane Le Foll Président de la Communauté Urbaine Le Mans Métropole



**Intervention d'Isabelle Leballeur  
Vice-présidente de la Communauté Urbaine  
Le Mans Métropole**



# Le réseau Chronovélo



# Les 5 objectifs principaux du réseau Chronovélo

## AXE 1

Attirer de nouveaux cyclistes



## AXE 3

Une offre de service qualitative

## AXE 2

Faciliter les connexions cyclables

Entre les **communes** et les principaux pôles attractifs du territoire

Pour accélérer les changements de comportement en matière de **mobilité**

## AXE 4

Mieux partager l'espace public

Pour une **meilleure cohabitation** de l'ensemble des modes de déplacement

## AXE 5

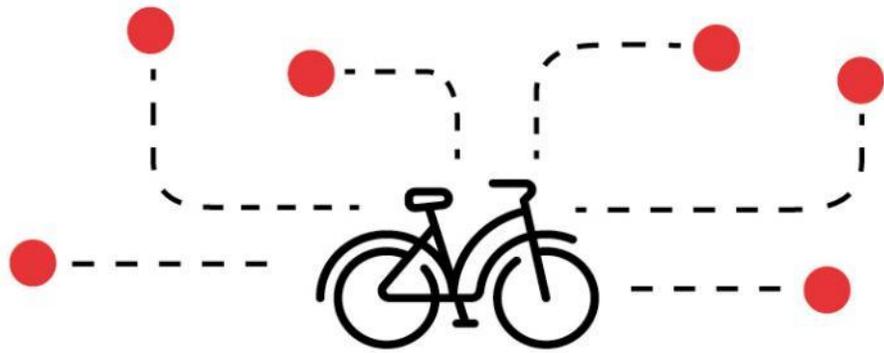
Améliorer le cadre de vie

Et participer au retour en selle des cyclistes de demain



# L'organisation du réseau

1



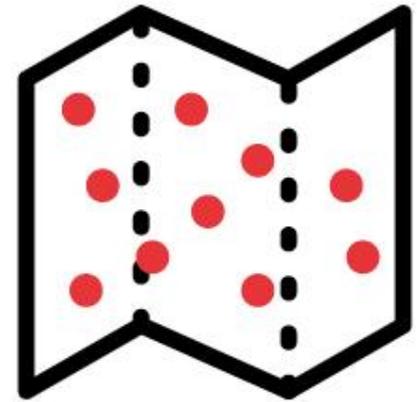
L'armature Chronovélo

2



Les connexions Chronovélo

3

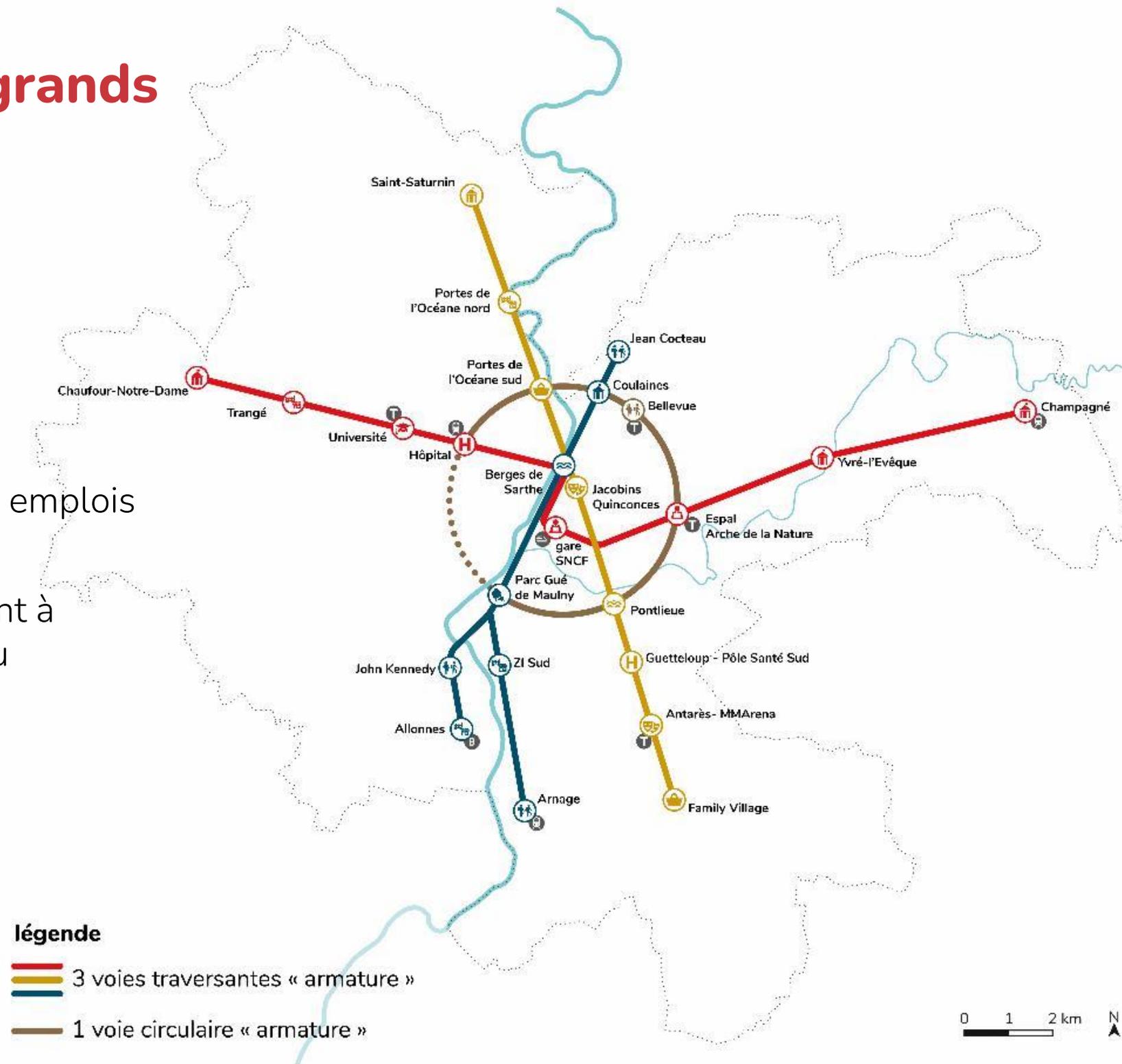


Le maillage Chronovélo



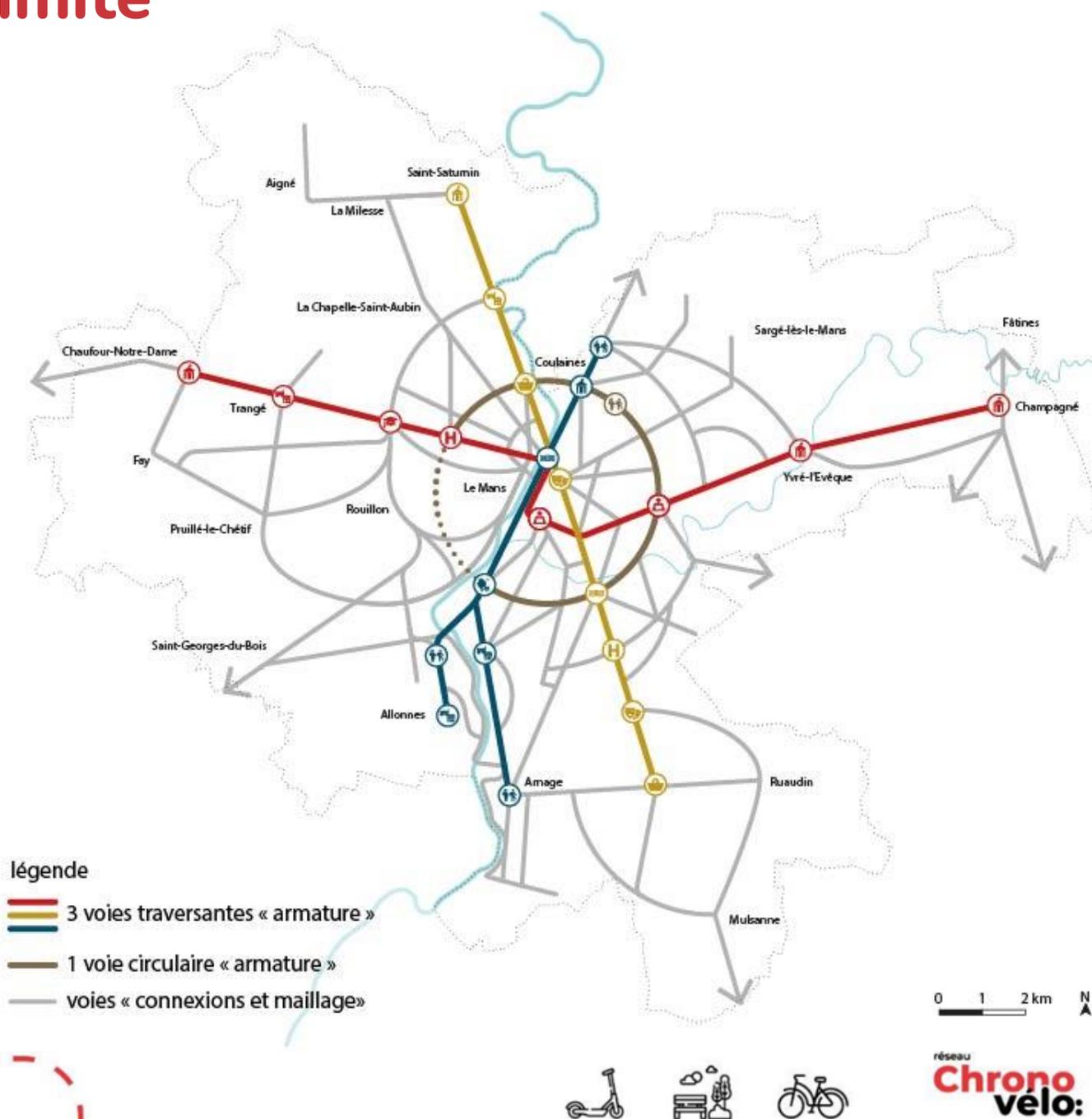
# L'Armature, c'est 4 grands itinéraires cyclables

- **75 km** de linéaire
- **¼ du réseau** total Chronovélo
- **70%** des habitants et **90%** des emplois de la Métropole desservis
- Les principaux équipements sont à **moins de 2 minutes** du réseau cyclable



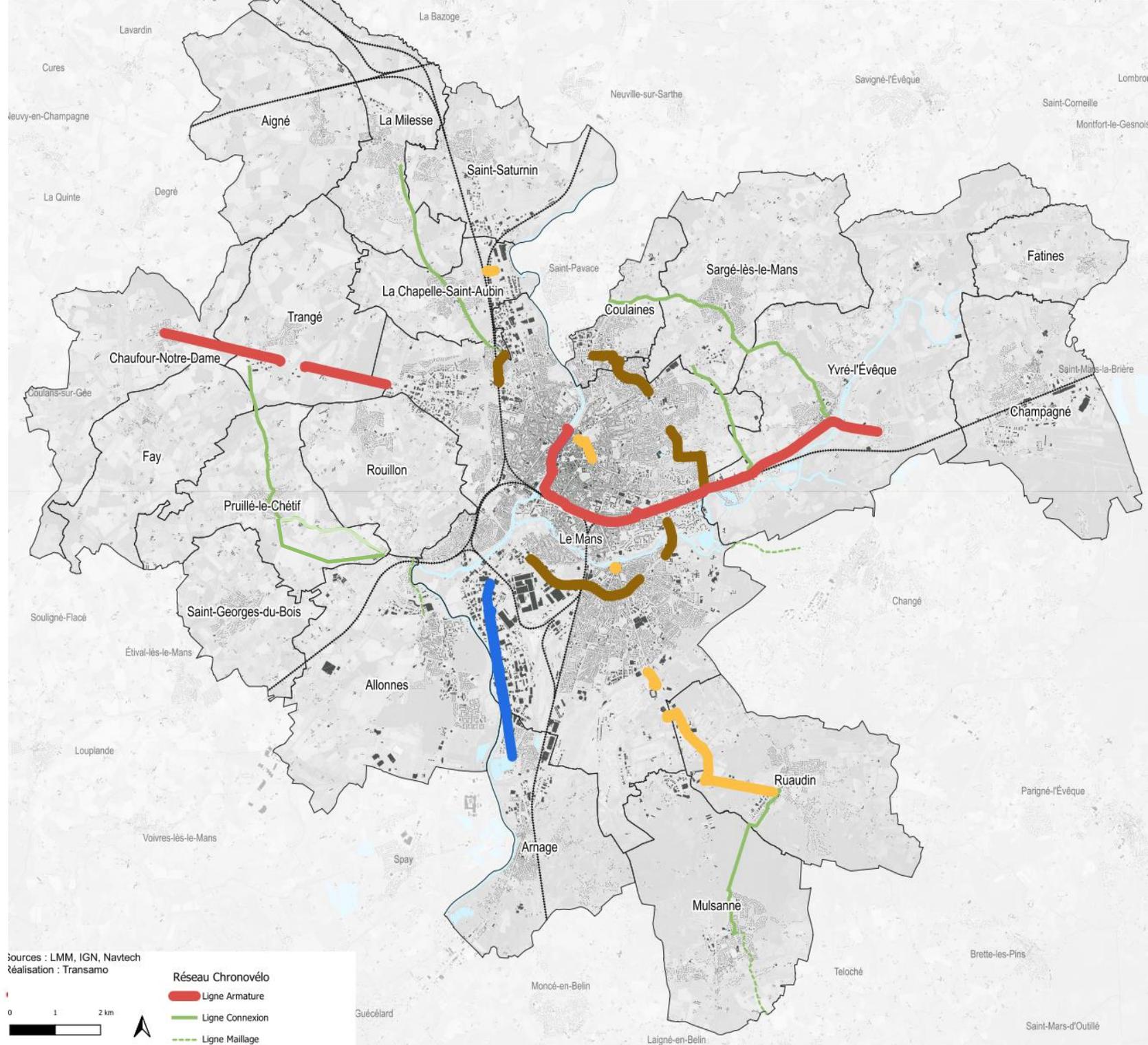
# Les voies cyclables de proximité

- Connexions et maillage des 20 communes
- Relier les bassins de vie entre eux et desservir les commerces et équipements de proximité
- Des voies adaptées pour les déplacements scolaires (écoles, collèges...)
- Près des **¾ du linéaire total**, soit **225 km** du réseau Chronovélo

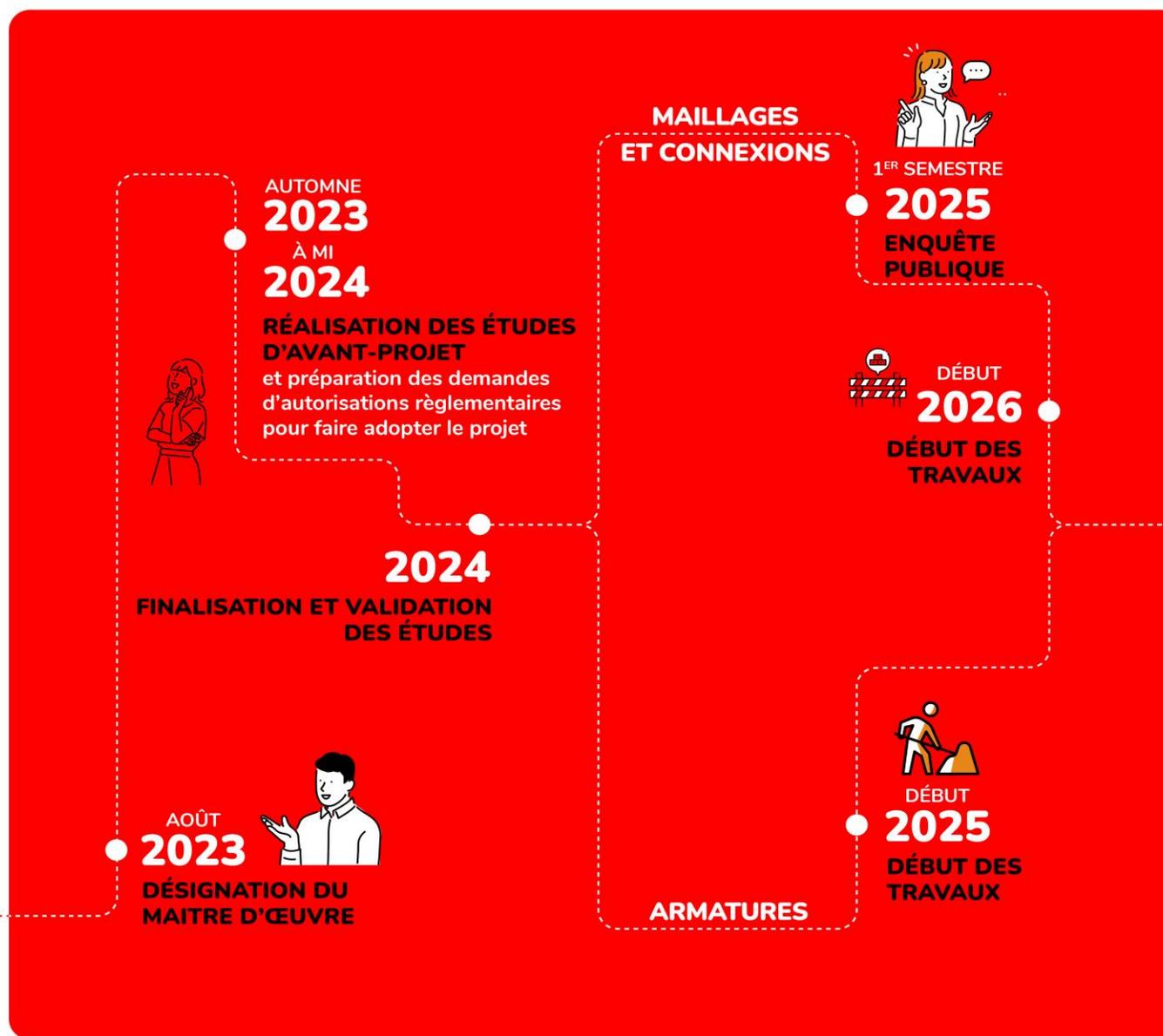
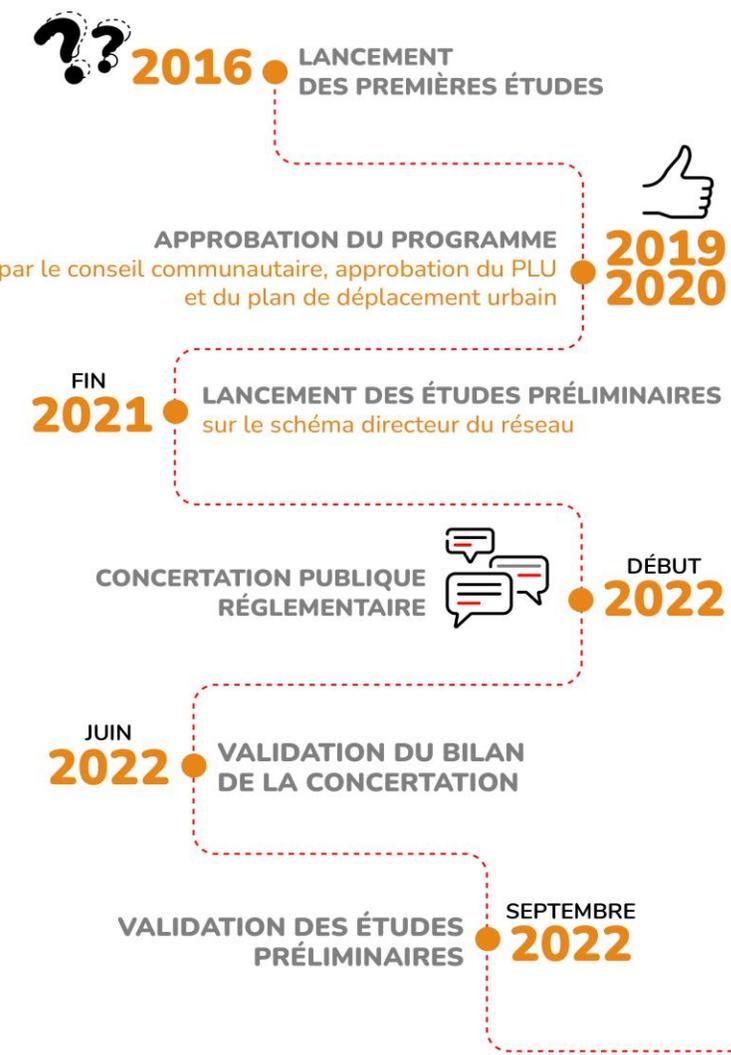


# Chronovélo Phase 1

- L'objectif de la phase 1 est d'aménager **60 kilomètres d'itinéraires cyclables**
- **Coût estimé à 23 millions € HT** (valeur 2022)



# Les étapes de réalisation du réseau



# Le financement du réseau



LA RÉALISATION DU RÉSEAU CHRONOVÉLO EST INSCRITE AU SEIN DE LA **POLITIQUE DE MOBILITÉS DE LE MANS MÉTROPOLE.**

**SON FINANCEMENT EST ASSURÉ PAR LA COLLECTIVITÉ,**  
AU TRAVERS SON PLAN D'INVESTISSEMENT.



**DES SUBVENTIONS POURRONT ÊTRE OBTENUES**  
DANS LE CADRE DES DIFFÉRENTS DISPOSITIFS DE FINANCEMENTS  
MIS EN PLACE PAR LE **PLAN VÉLO NATIONAL.**



# Les impacts fonciers

- Sur certains tronçons, des **acquisitions foncières** pourront être nécessaires pour permettre l'aménagement d'infrastructures cyclables ;
- Les études en cours ont pour but d'**identifier et de quantifier les besoins d'acquisition**, quand des mesures d'évitement ne permettent pas de s'en affranchir ;
- Les propriétaires concernés seront rencontrés **individuellement** afin de leur présenter l'**impact sur leur propriété et les modalités d'acquisition** ;
- Le **coût des reconstitutions** des limites de propriété : clôtures, portails, barrières... est à la charge du projet.



# Présentation de l'armature

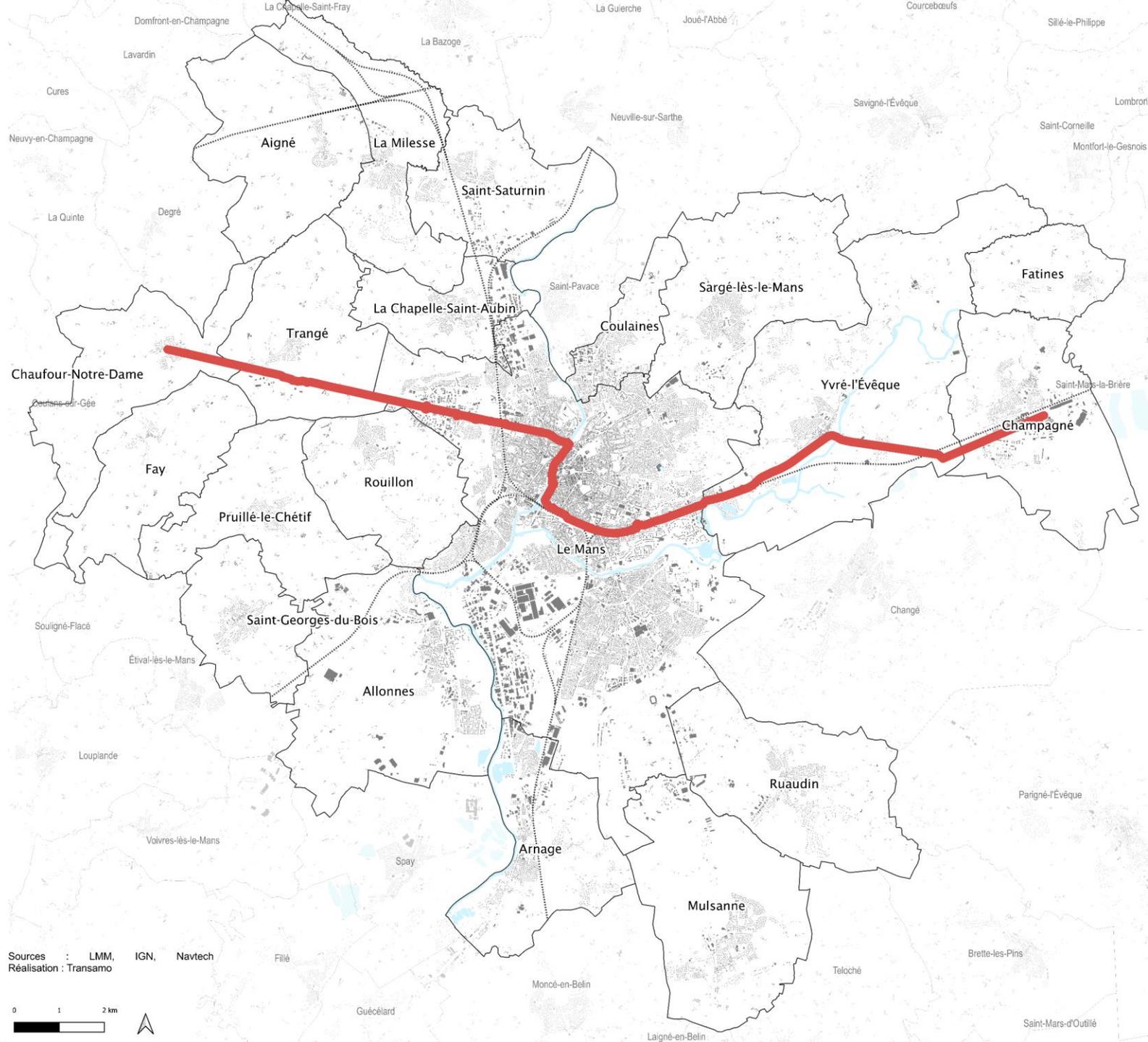
Secteur Ouest



L'armature rouge s'étend sur près de **19 kilomètres** de **Chaufour-Notre-Dame** à **Champagné**

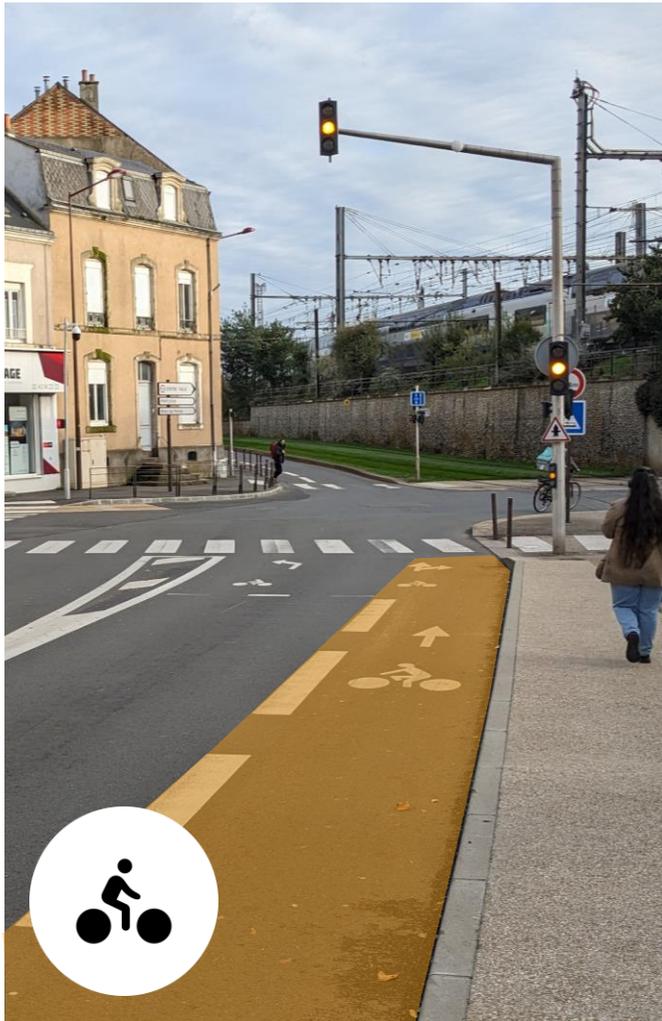
Elle dessert notamment :

- **Bourg** de Chaufour-Notre-Dame
- ZA de l'Étoile
- **Université** du Maine
- **CHM**
- **Centre-ville** du Mans
- **Gares ferroviaire et routière** du Mans
- Béner et Yvré-l'Évêque
- ZA de Champagné



**Chrono  
velo:**

# Principes des aménagements sécurisés : piste et voie verte



- Bande cyclable  
> Non privilégiée



- Piste cyclable  
> Privilégiée en milieu urbain



- Voie verte  
> Privilégiée en milieu rural ou périurbain



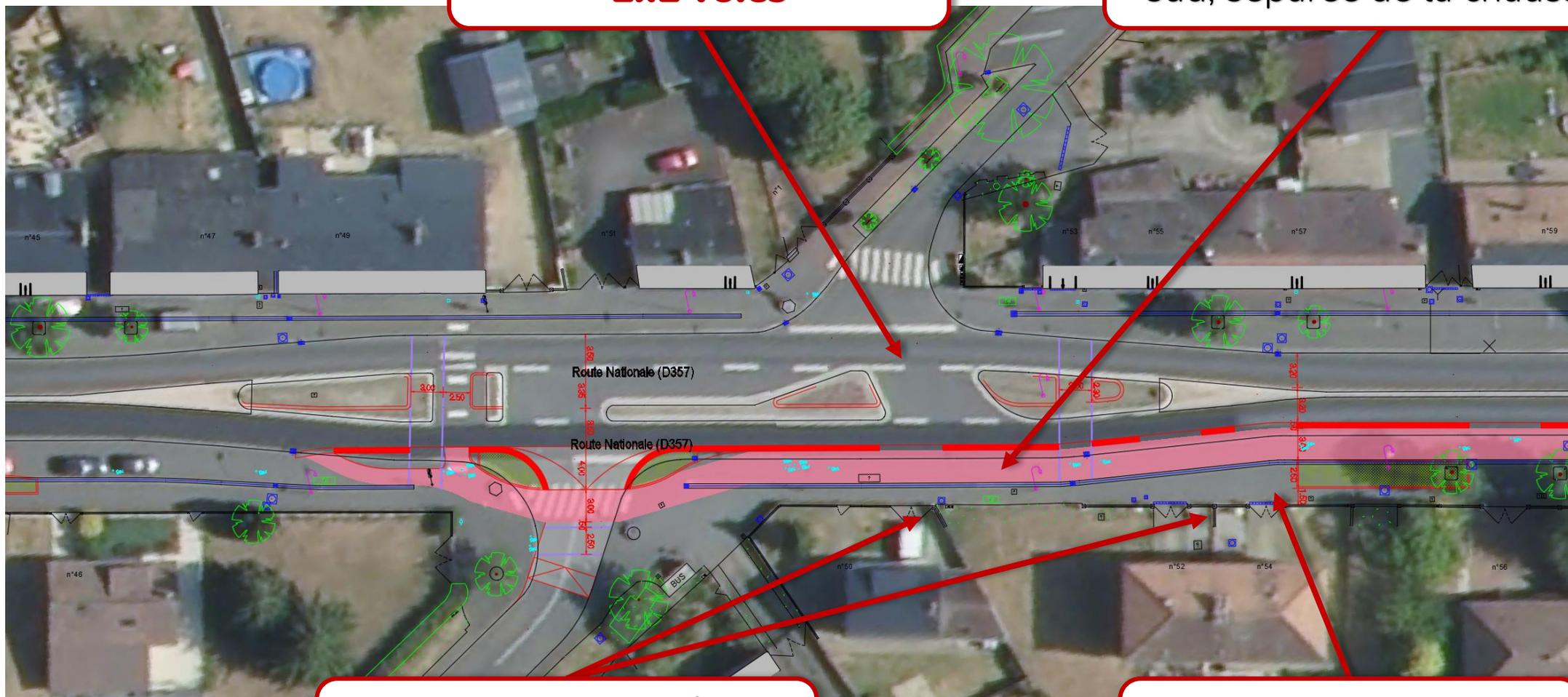
# Route Nationale – Chauffour-Notre-Dame



# Exemple d'aménagement d'une piste bidirectionnelle

Maintien de la circulation à  
**2x1 voies**

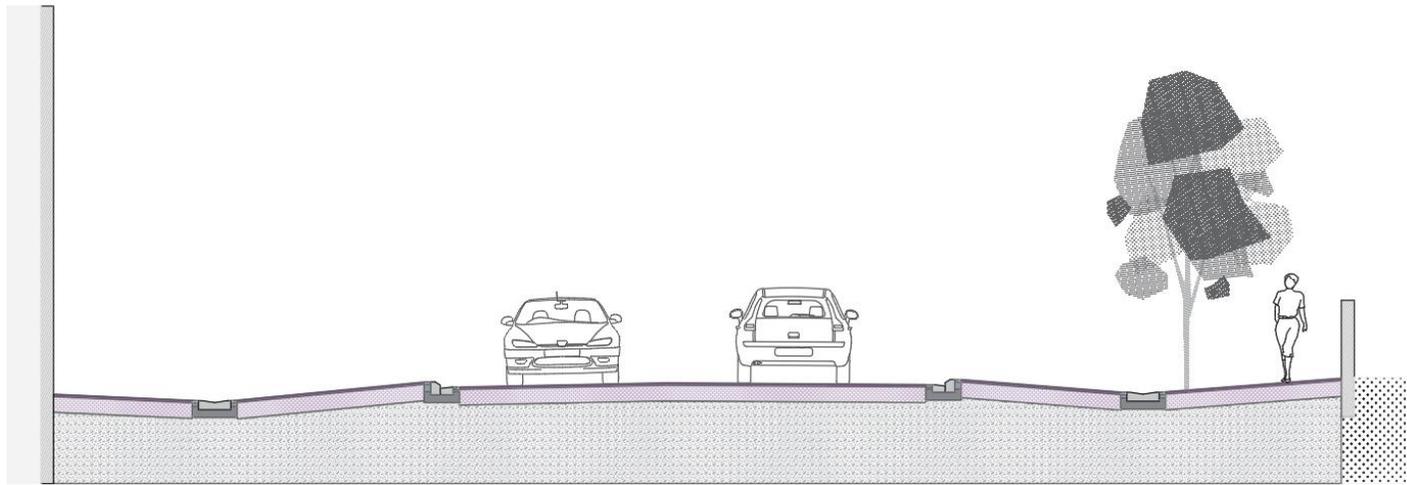
**Piste bidirectionnelle** côté  
sud, séparée de la chaussée



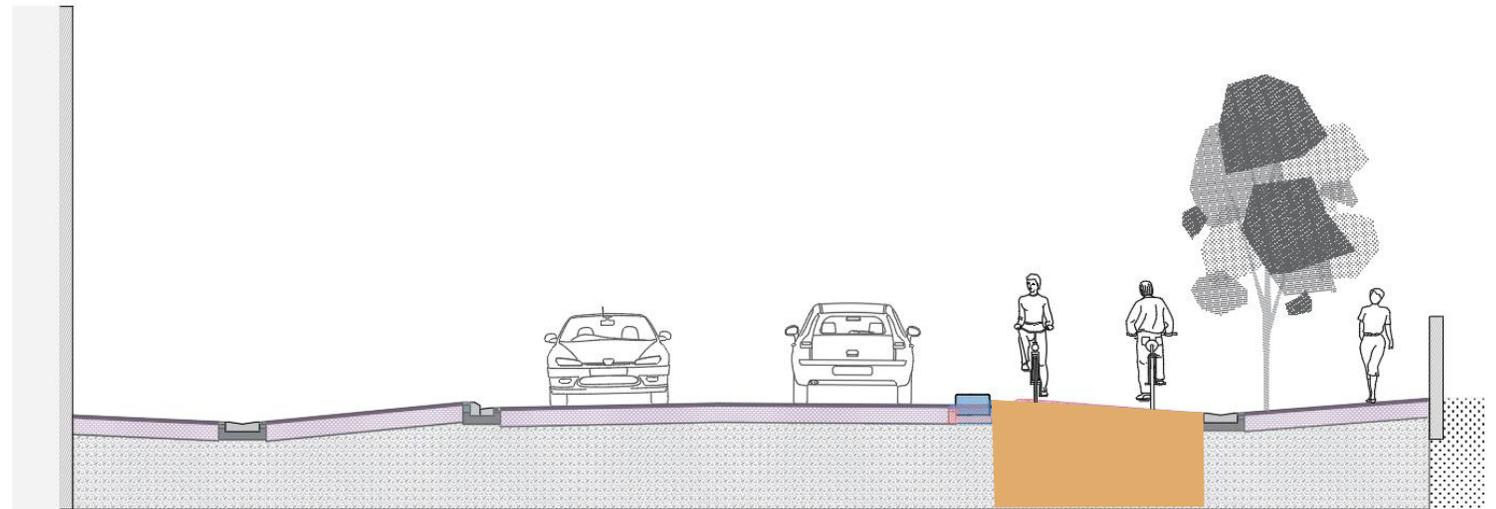
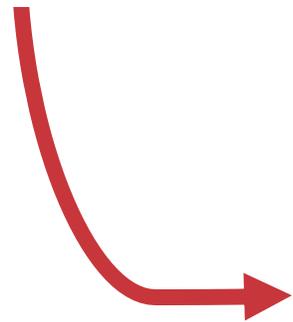
Maintien des **accès**  
**riverains**

Maintien du **trottoir** le  
long des clôtures

# Avant / Après



- Aménagement d'une **piste bidirectionnelle** séparée de la chaussée
- Maintien de la circulation à **2x1 voies**
- **Sécurité et confort** des piétons

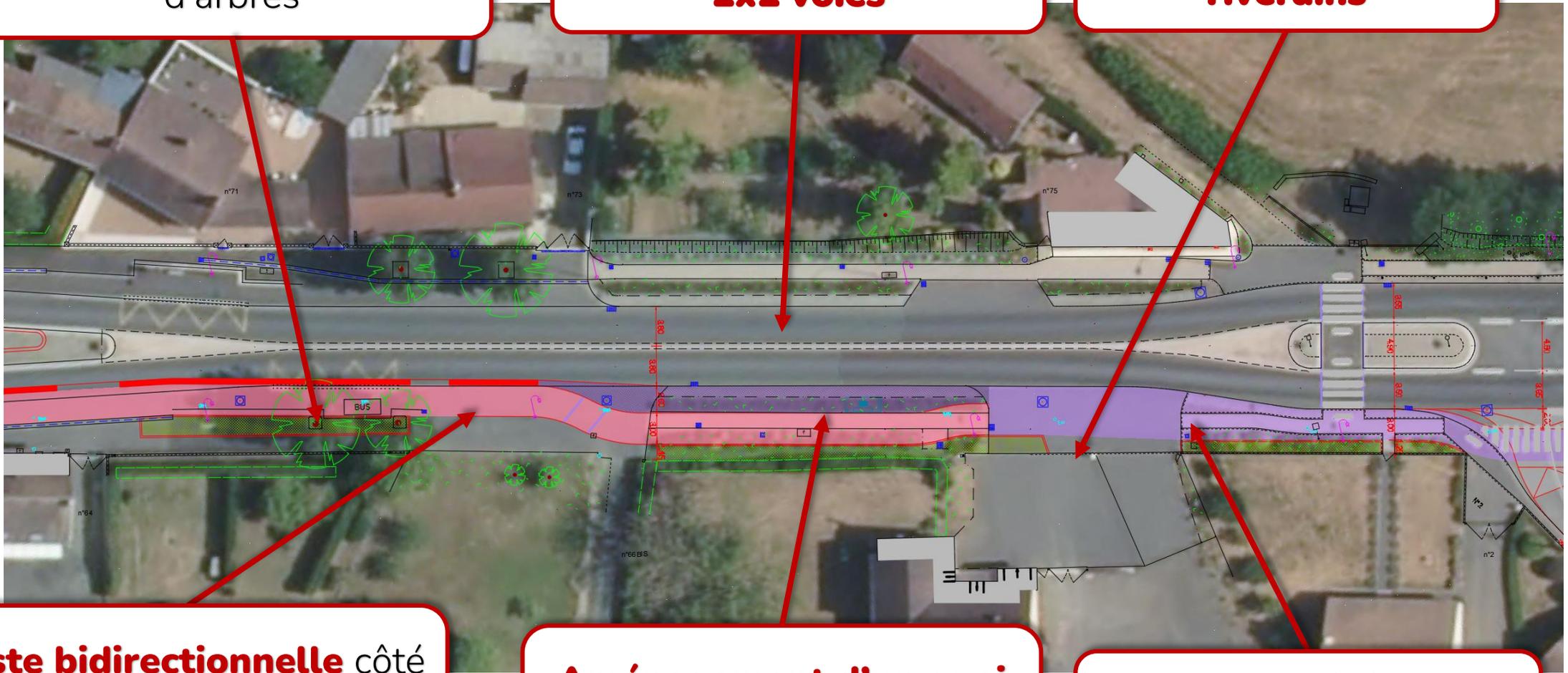


# Route Nationale – Chauffour Notre-Dame

**Végétalisation** des pieds d'arbres

Maintien de la circulation à **2x1 voies**

Maintien des **accès riverains**



**Piste bidirectionnelle** côté sud, séparée de la chaussée

**Aménagement d'un quai bus sécurisé**

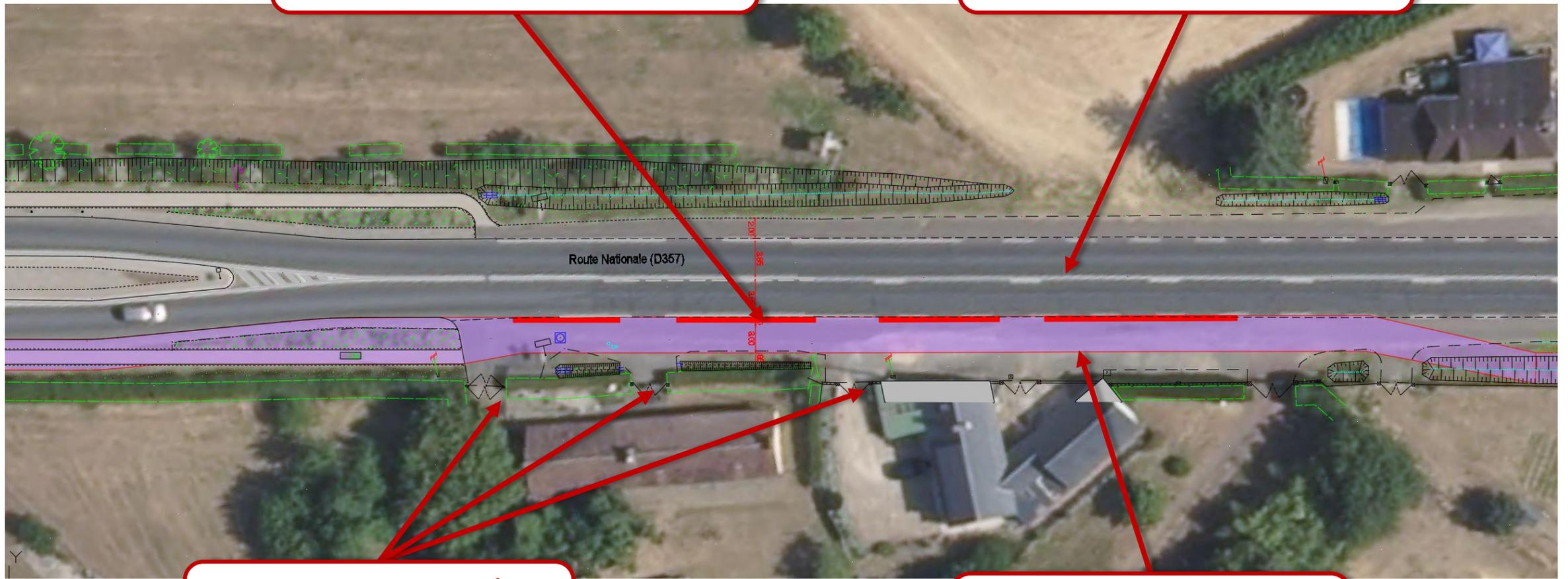
**Voie verte** côté sud, en sortie d'agglomération

# Route Nationale – D357

## Sortie de Chauffour-Notre-Dame

**Séparateurs physiques**  
entre la route et la voie verte

Maintien de la circulation à  
**2x1 voies**

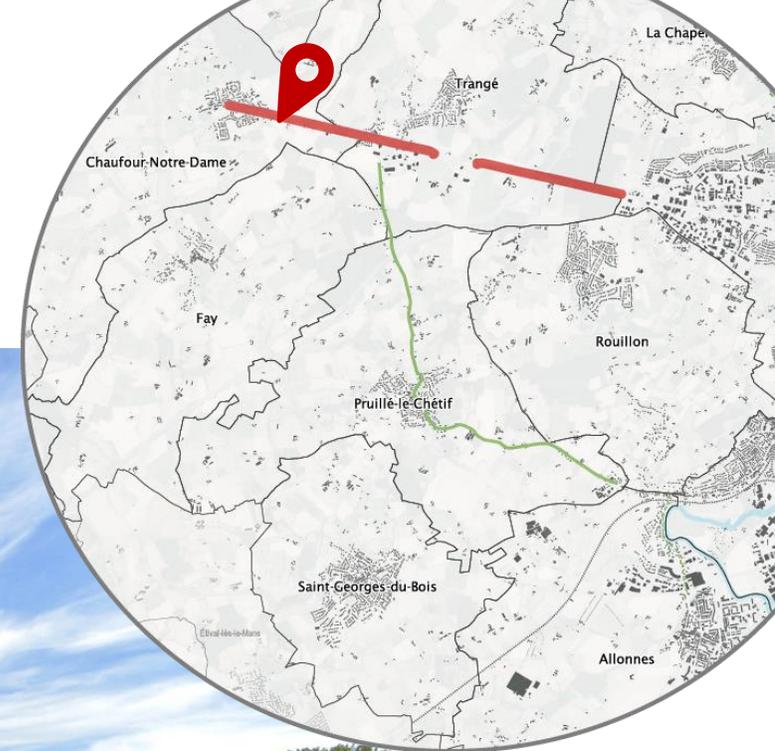


Maintien des **accès**  
**riverains**

**Voie verte** côté sud,  
séparée de la chaussée



# Route Nationale – Chauffour-Notre-Dame, sortie du bourg



# D357 – Chauffour-Notre-Dame

Maintien de la circulation à  
**2x1 voies**

Maintien des **accès  
riverains**

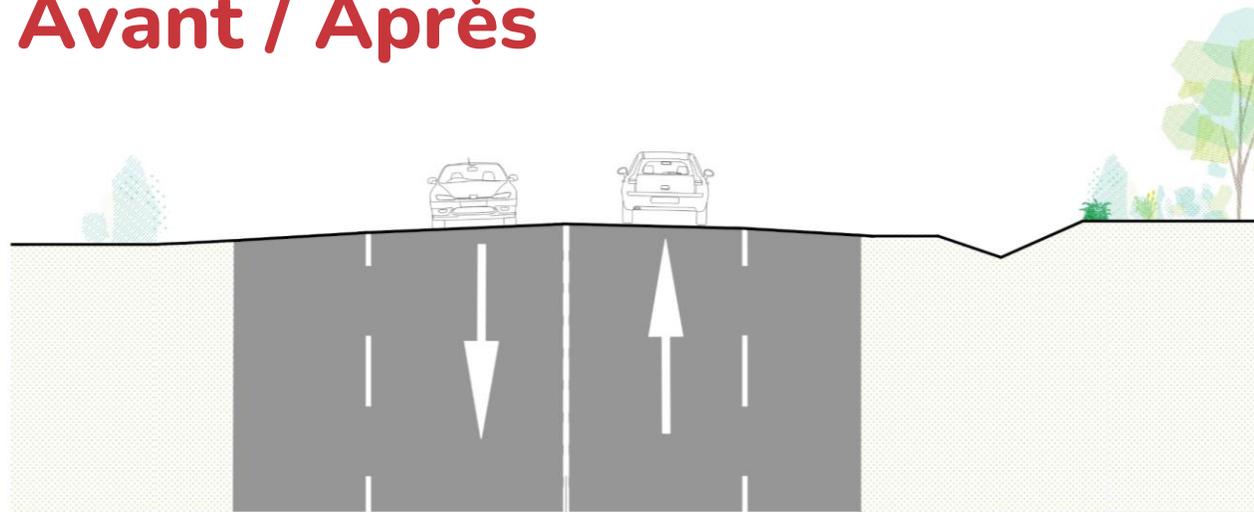


**Voie verte** côté sud, en  
sortie d'agglomération



# D357 – Chauffour-Notre-Dame

## Avant / Après

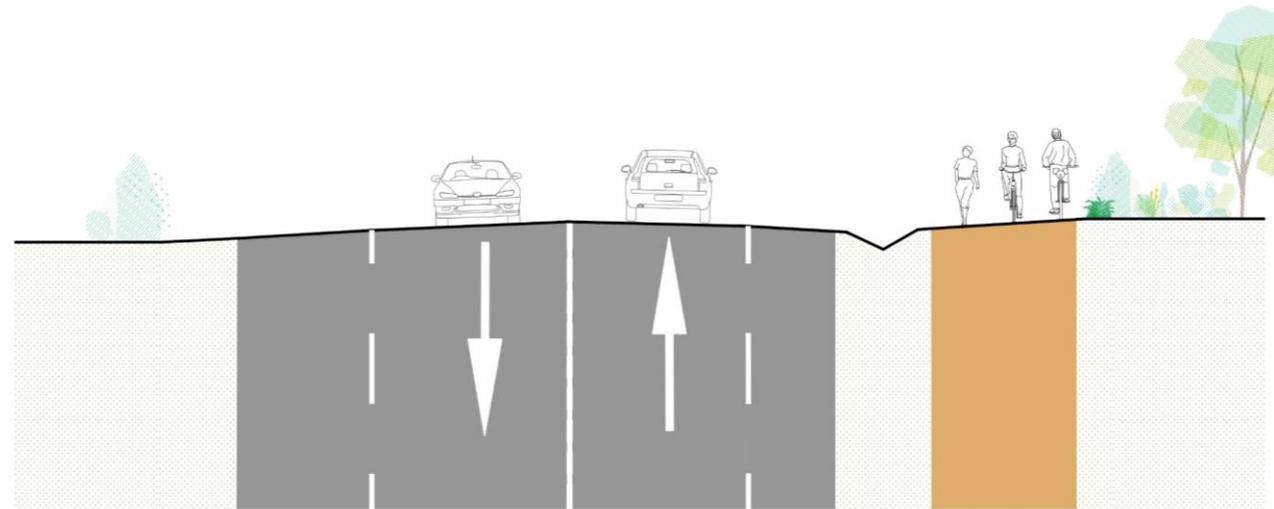


Propriété privée

Bande piétonne

4.40

4.1



Propriété privée

Bande piétonne

4.40

4.10

Circulation générale

3.70

Fossé

3.80

Voie verte

3.00

Propriété privée

- Aménagement d'une **voie verte** séparée et éloignée de la chaussée
- Maintien de la circulation à **2x1 voies**



# D357



# D357

Maintien des **accès agricoles**

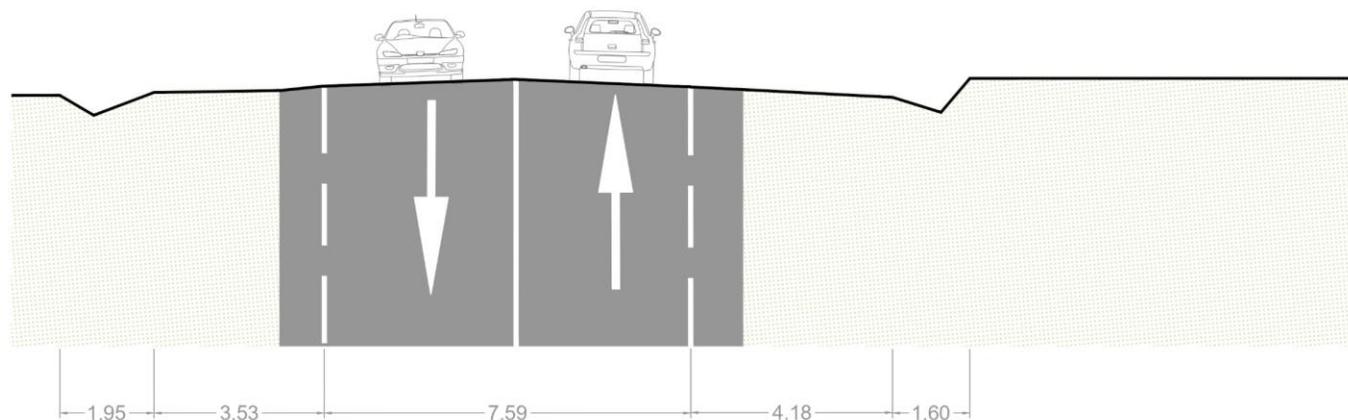
Maintien de la circulation à **2x1 voies**

**Voie verte** côté sud hors agglomération

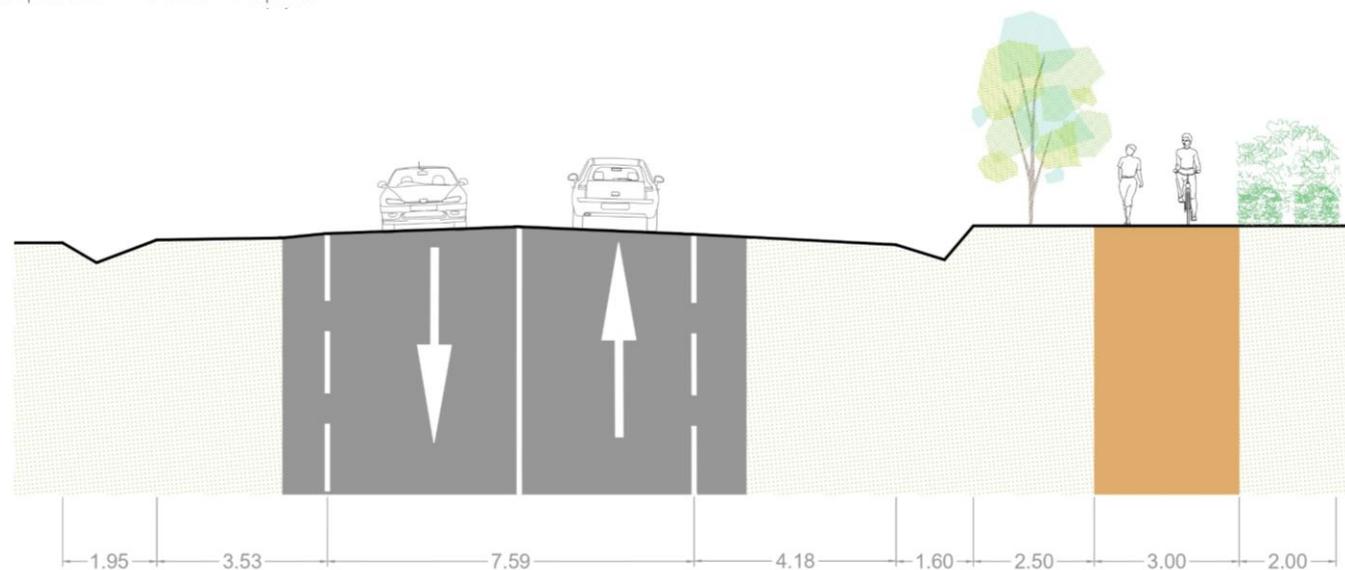


# D357

## Avant / Après



Propriété privée Fossé Bande piétonne Circulation Bande piétonne Fossé Propriété



Propriété privée Fossé Bande piétonne Circulation générale Bande piétonne Fossé Rangée d'arbre Voie verte Haie

- Aménagement d'une **voie verte** séparée et éloignée de la chaussée
- Plantation **d'arbres**
- **Végétalisation** sur les abords de la voie verte
- Maintien de la circulation à **2x1 voies**

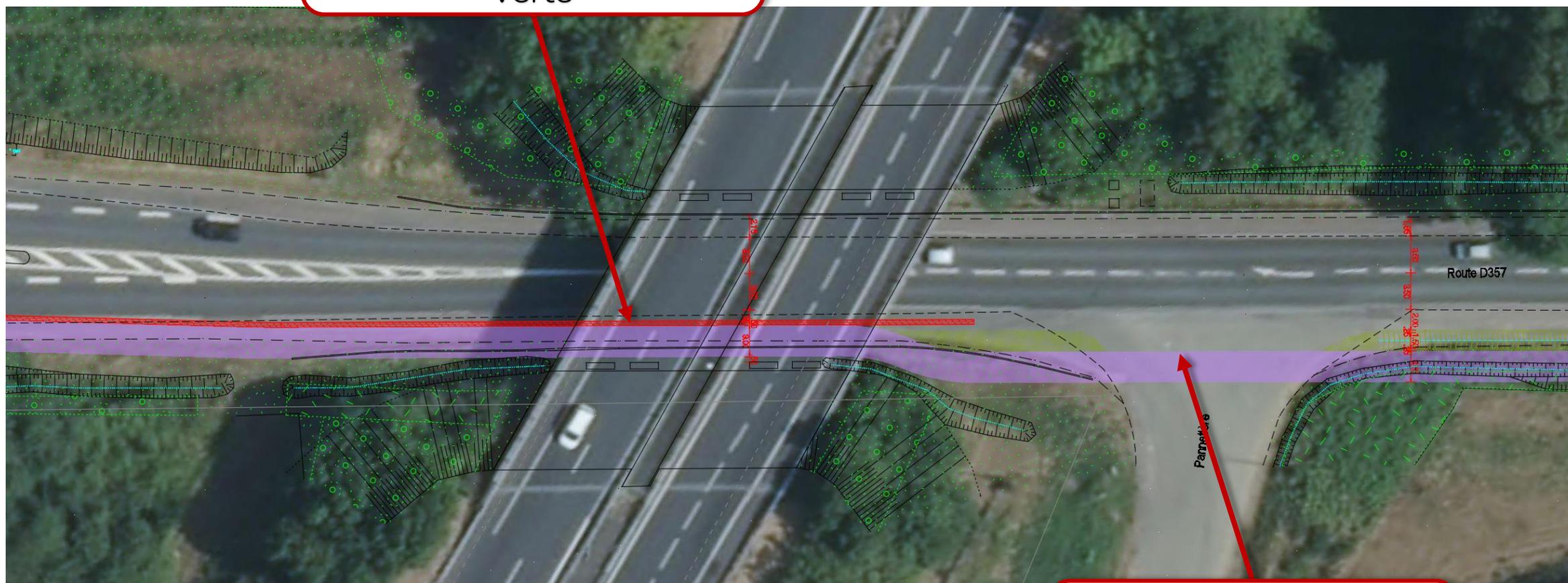


# D357 – Passage sous la A11



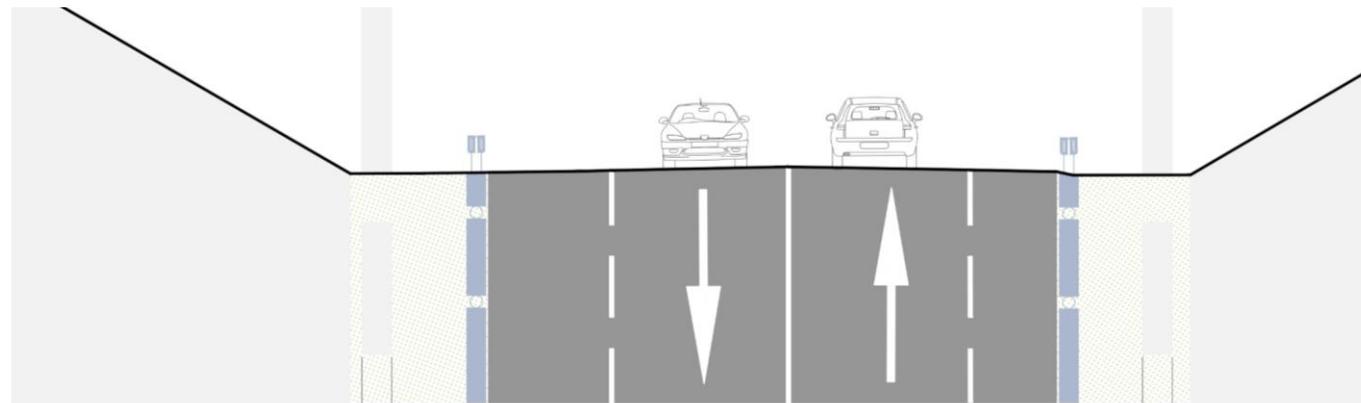
# D357 – Passage sous la A11

**Glissières de sécurité**  
entre la route et la voie  
verte

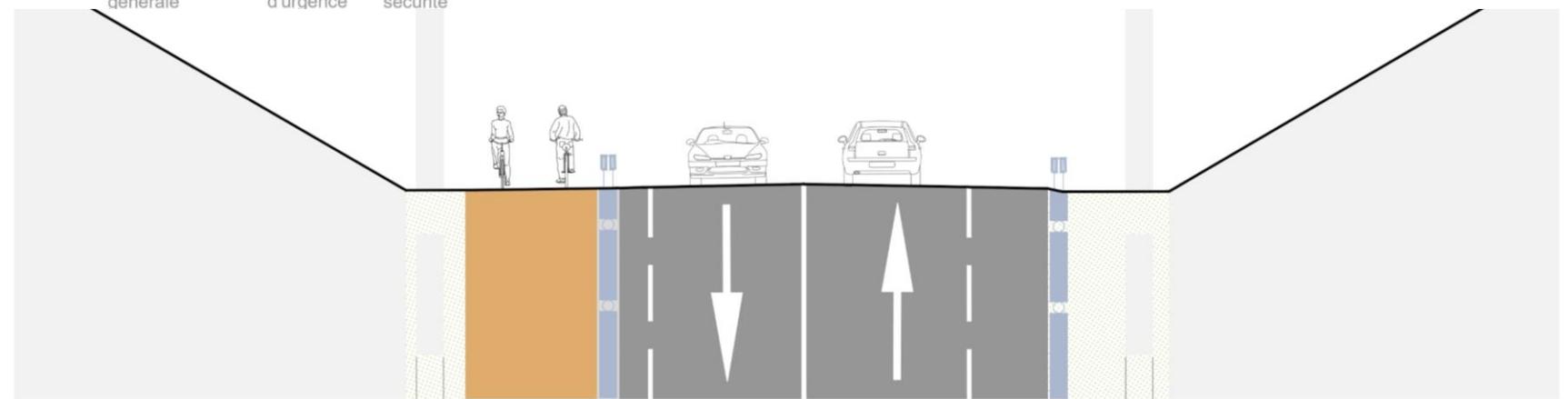
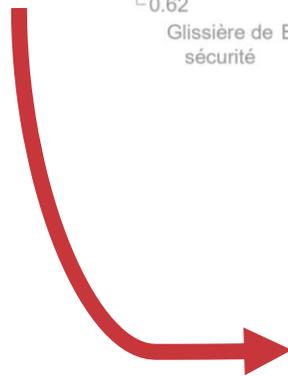


**Voie verte** côté sud,  
séparée de la chaussée

# Passage sous la A11 Avant / Après



- Aménagement d'une **voie verte** séparée de la chaussée
- Installation de **glissières de sécurité** pour sécuriser la voie verte
- Maintien de la circulation à **2x1 voies**

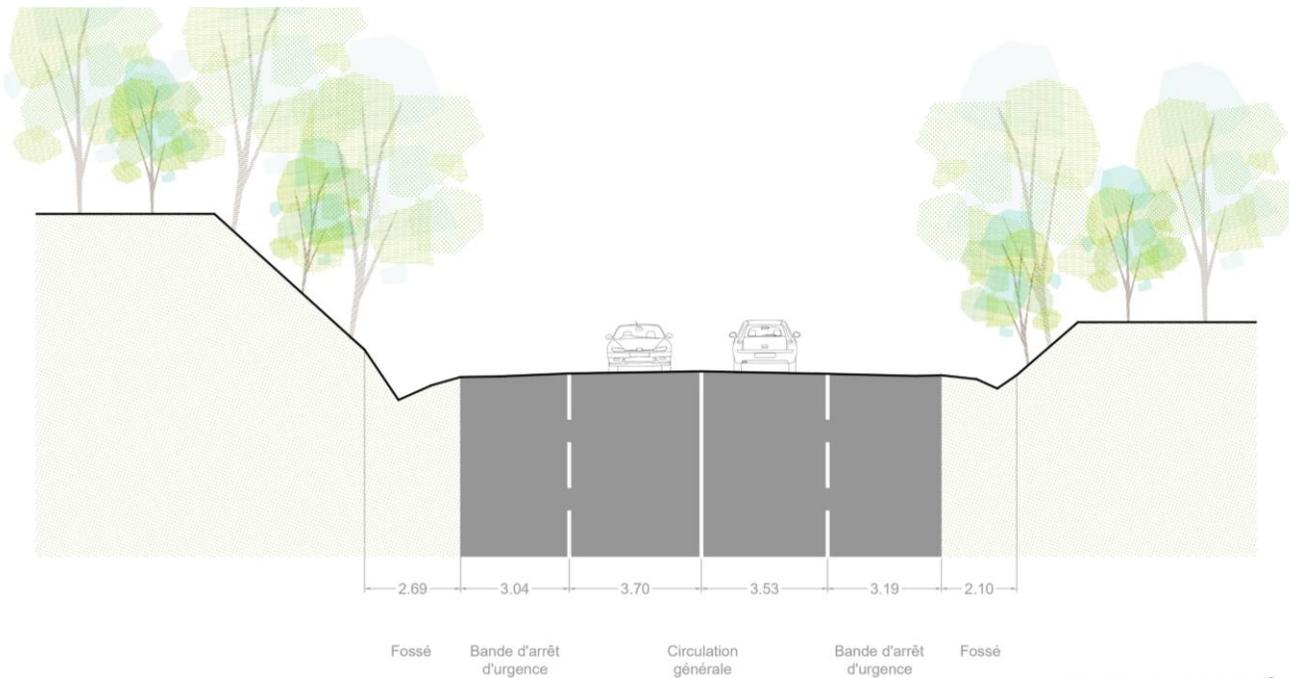


# D357 route de la Foresterie

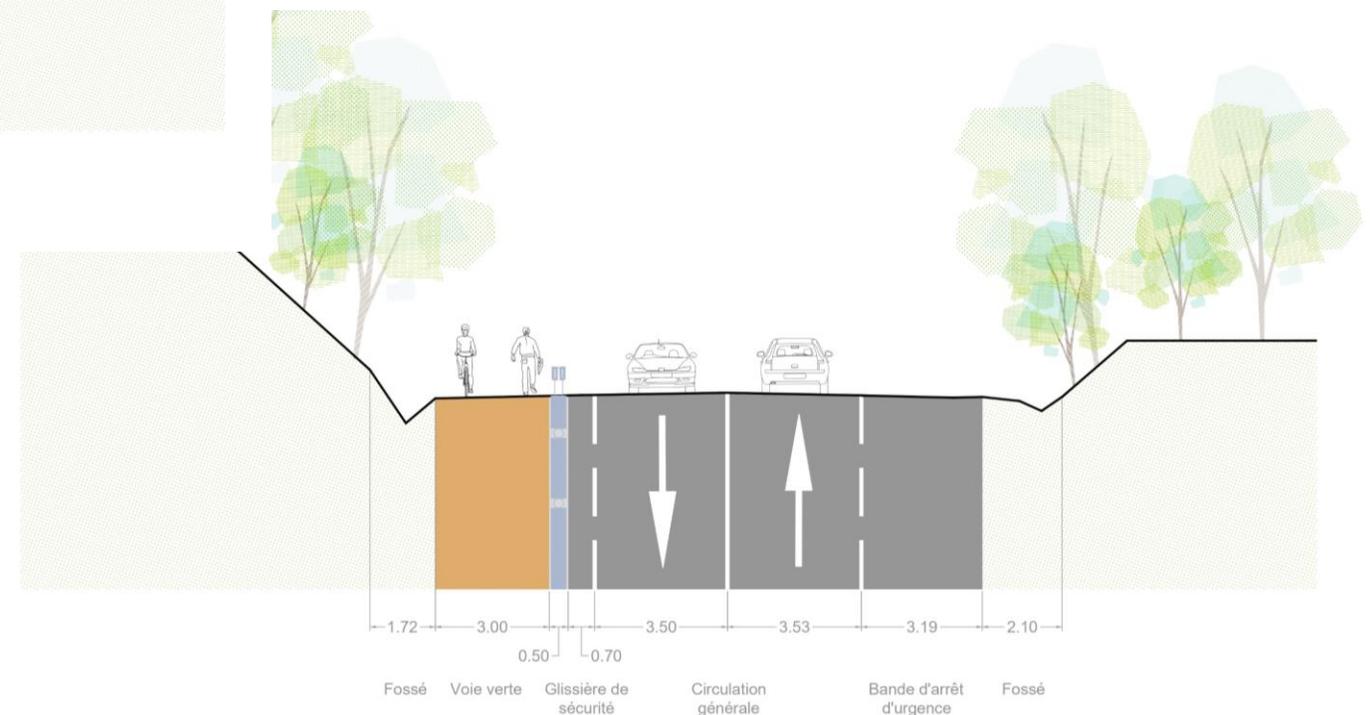


# D357 route de la Foresterie

## Avant / Après



- Aménagement d'une **voie verte** séparée de la chaussée
- Installation de **glissières de sécurité** pour sécuriser la voie verte
- Maintien de la circulation à **2x1 voies**



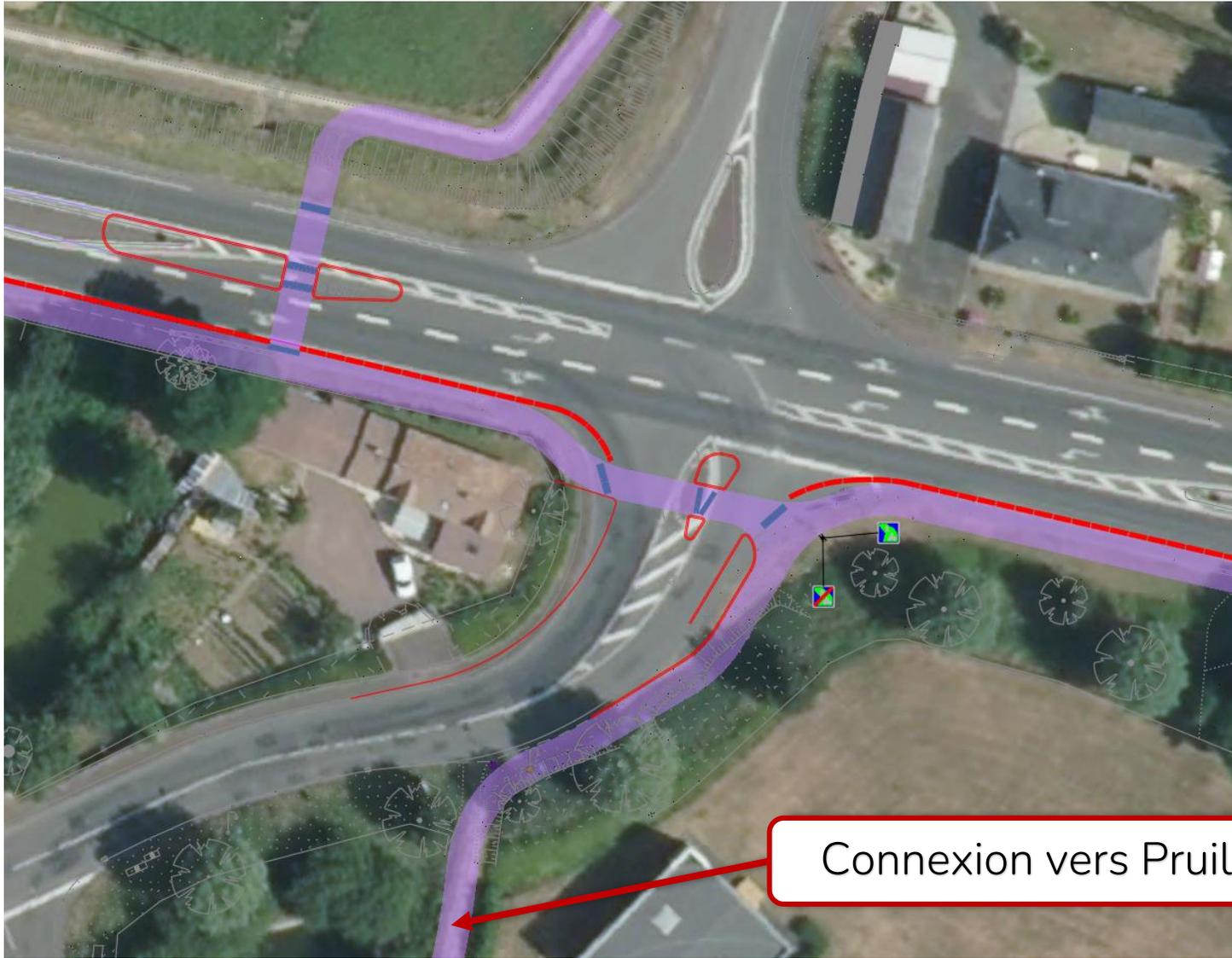
# Connexion Pruillé-le-Chétif vers Trangé



# Connexion à l'armature rouge



## Connexion à l'armature rouge



Connexion vers Pruillé-le-Chétif

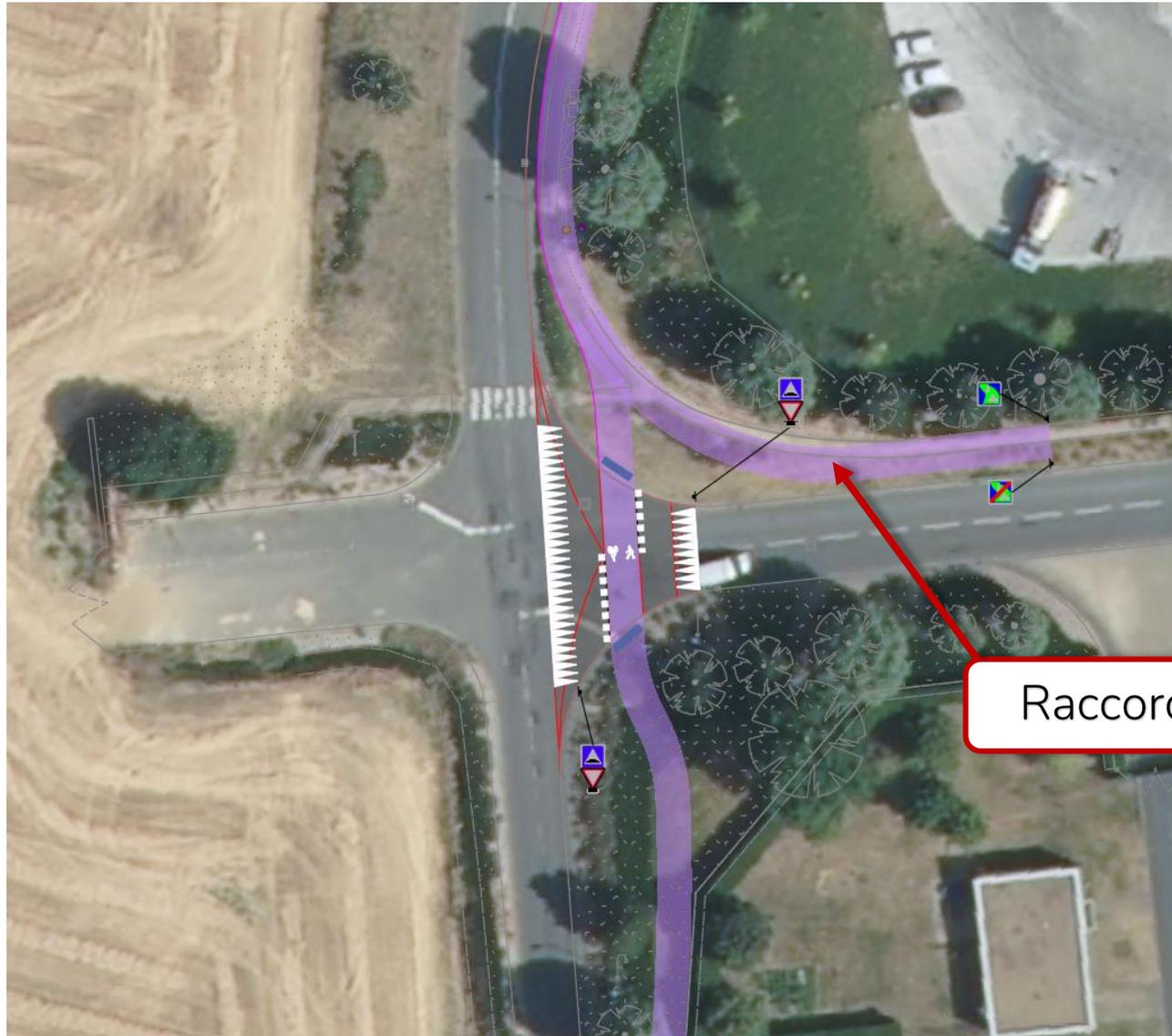
- Aménagement d'une **continuité cyclable** vers le Mans et Chaufour-Notre-Dame grâce à l'armature rouge.
- Réflexion sur une nouvelle **traversée cyclable de la RD** vers Trangé



# ZA de l'Étoile – Trangé



## ZA de l'Étoile – Trangé



- Réflexion sur le régime de priorité dans l'intersection
- Création d'un plateau à l'étude pour sécuriser les modes actifs dans l'intersection

Raccord à la voie verte existante

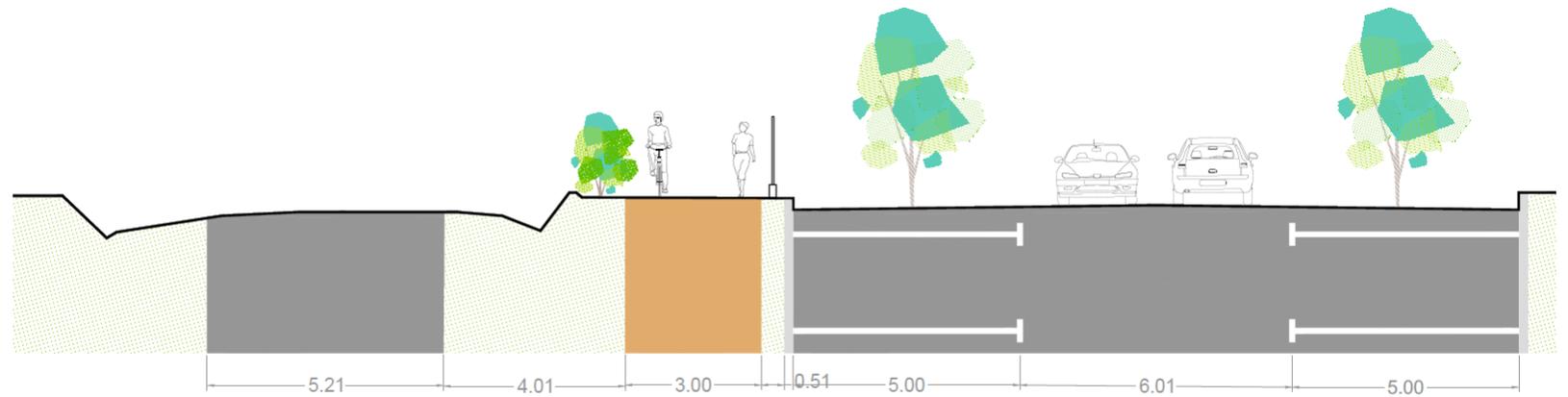
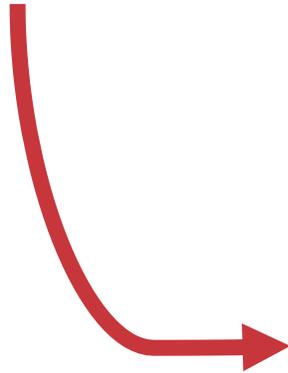


# ZA de l'Étoile – Trangé

## Avant / Après



Chaussée générale



Chaussée générale

Fossé

Voie verte

- Aménagement d'une **voie verte** séparée de la chaussée
- Séparation de la voie verte par l'**espace végétalisé** existant



# Basculement de côté sécurisé



- Basculement de côté avec bonne visibilité
- Réflexion en cours sur une sécurisation accrue (écluse, plateau)



# Carrefour des champs de Bruyère



- Aménagement d'une **voie verte**
- Réflexions pour améliorer la visibilité et la sécurité de l'intersection existante



# Traversée de l'A11



# Traversée de l'A11



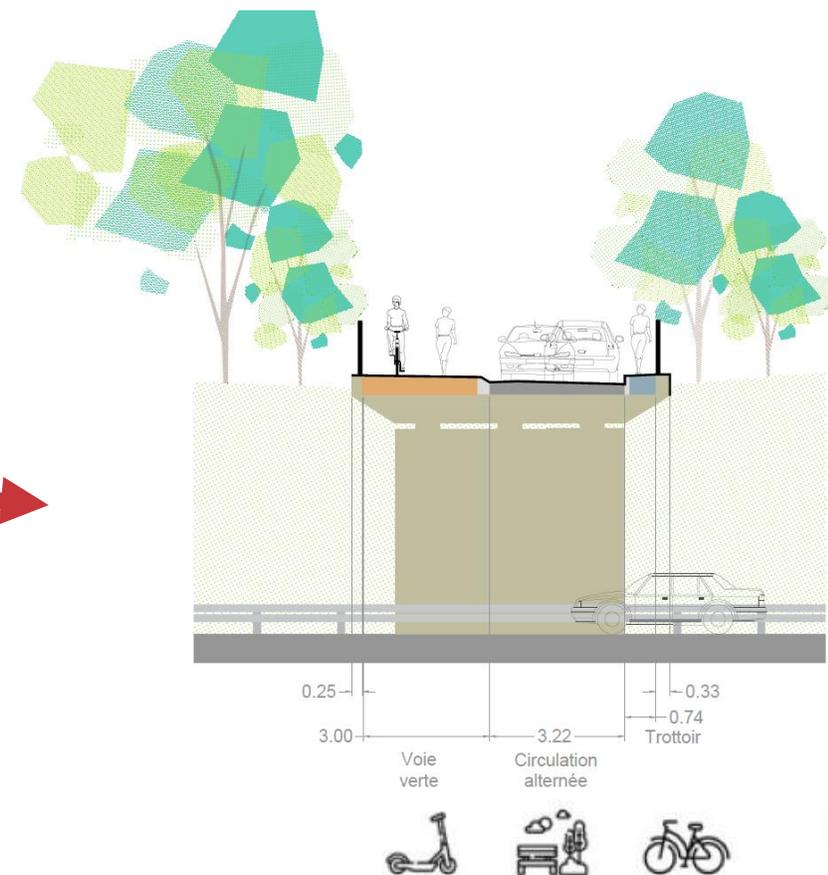
- Aménagement d'une **voie verte** séparée de la chaussée par un séparateur physique
- Mise en place d'un **alternat** pour la circulation automobile



# Traversée de l'A11 Avant / Après



- Aménagement d'une **voie verte** séparée de la chaussée par un séparateur physique
- Mise en place d'un **alternat** pour la circulation automobile



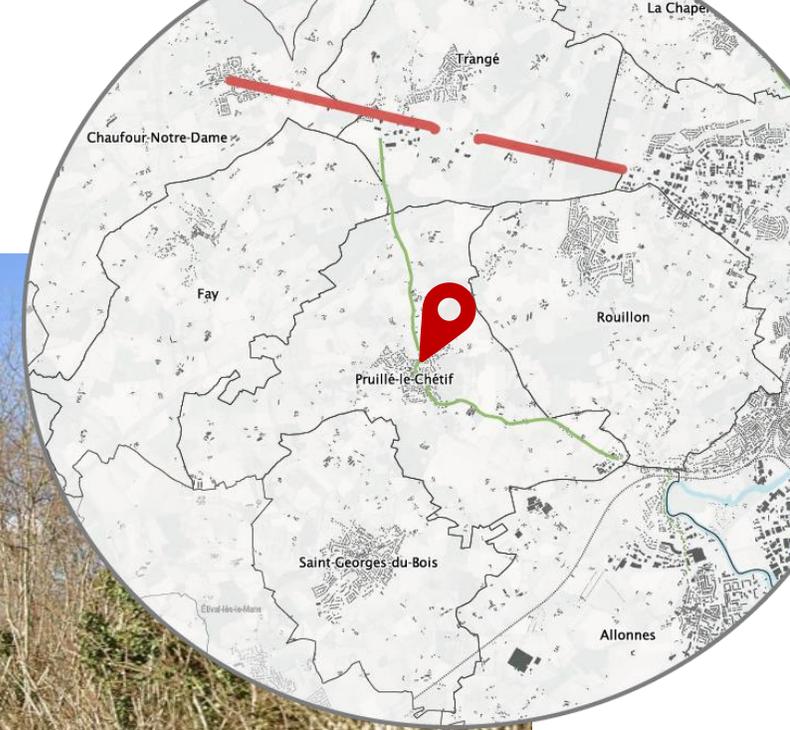
# Carrefour de la Petite Motte



- Aménagement d'une **voie verte** séparée de la chaussée
- Réflexion sur le régime de priorité et la géométrie de l'intersection pour la sécuriser



# Pruillé-le-Chétif, route de Trangé



# Pruillé-le-Chétif, route de Trangé



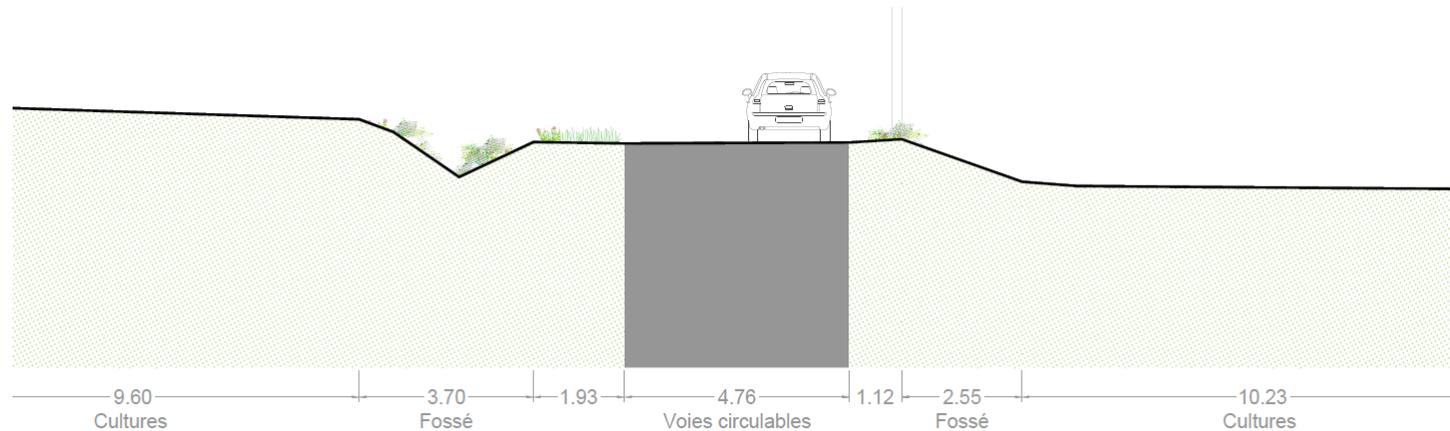
- Reprise de la **voie verte** existante pour plus de confort
- Prolongation de l'aménagement vers le stade et au-delà
- Sécurisation des intersections

Voie verte existante confortée

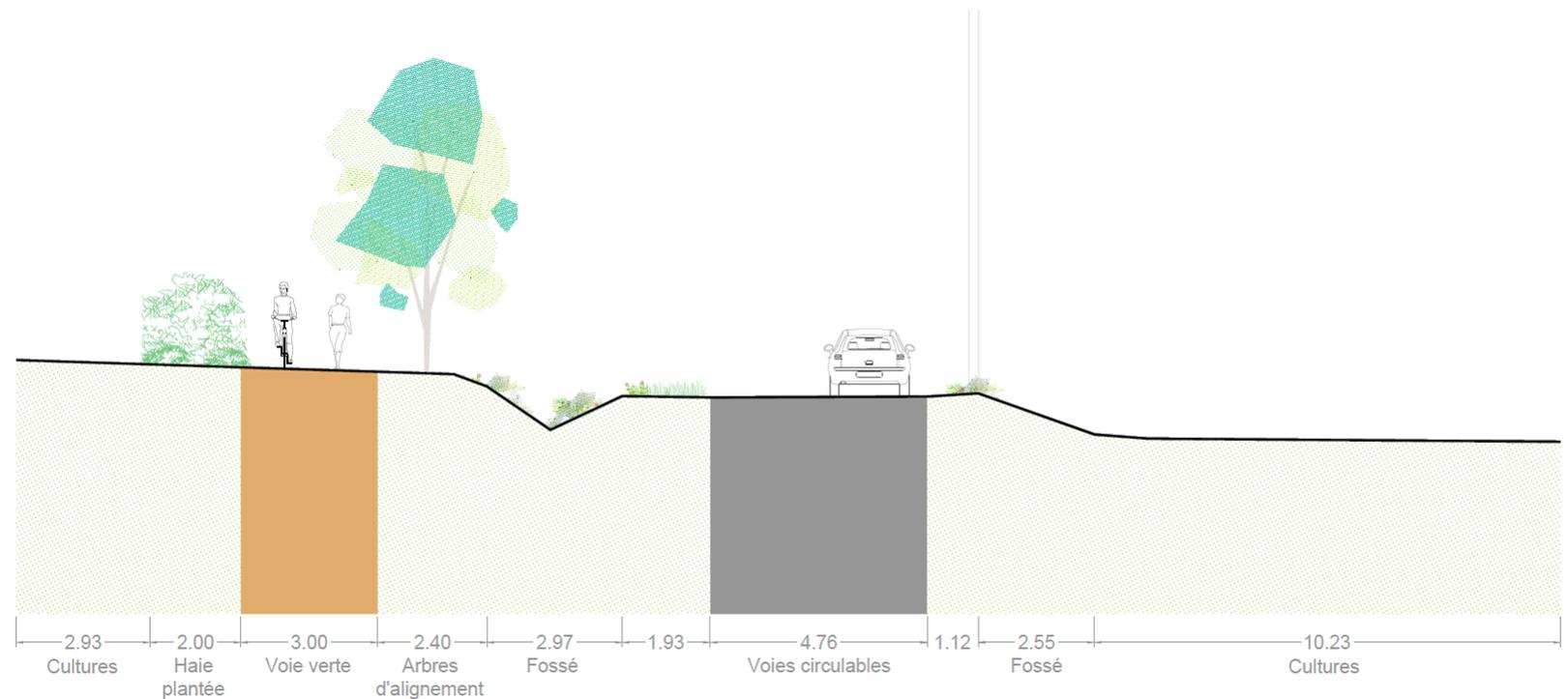
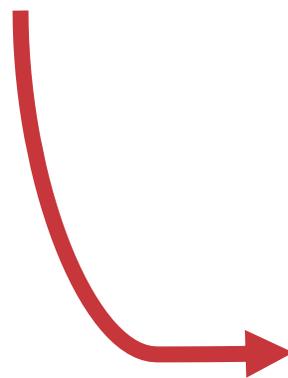


# Pruillé-le-Chétif, route de Trangé

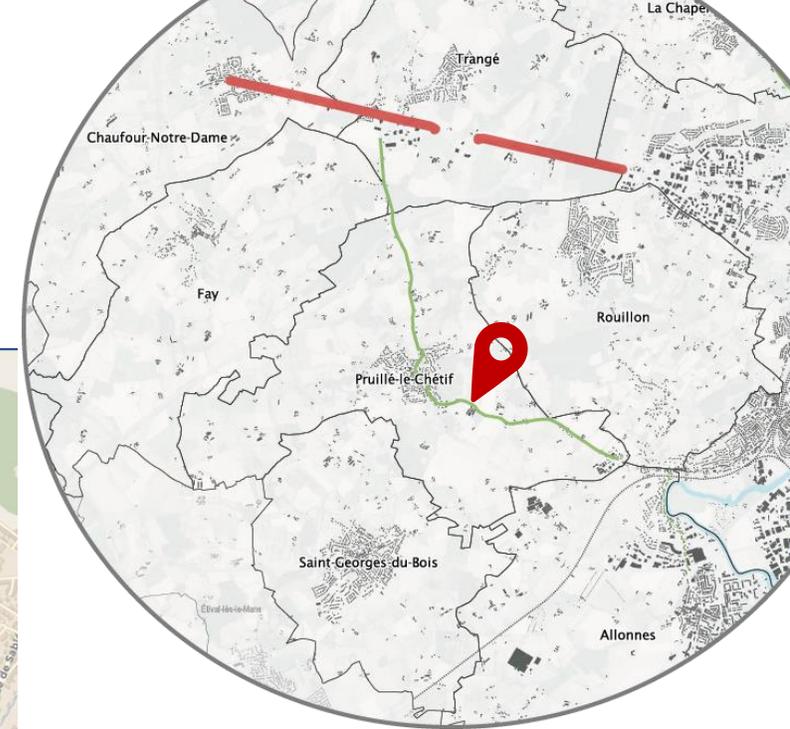
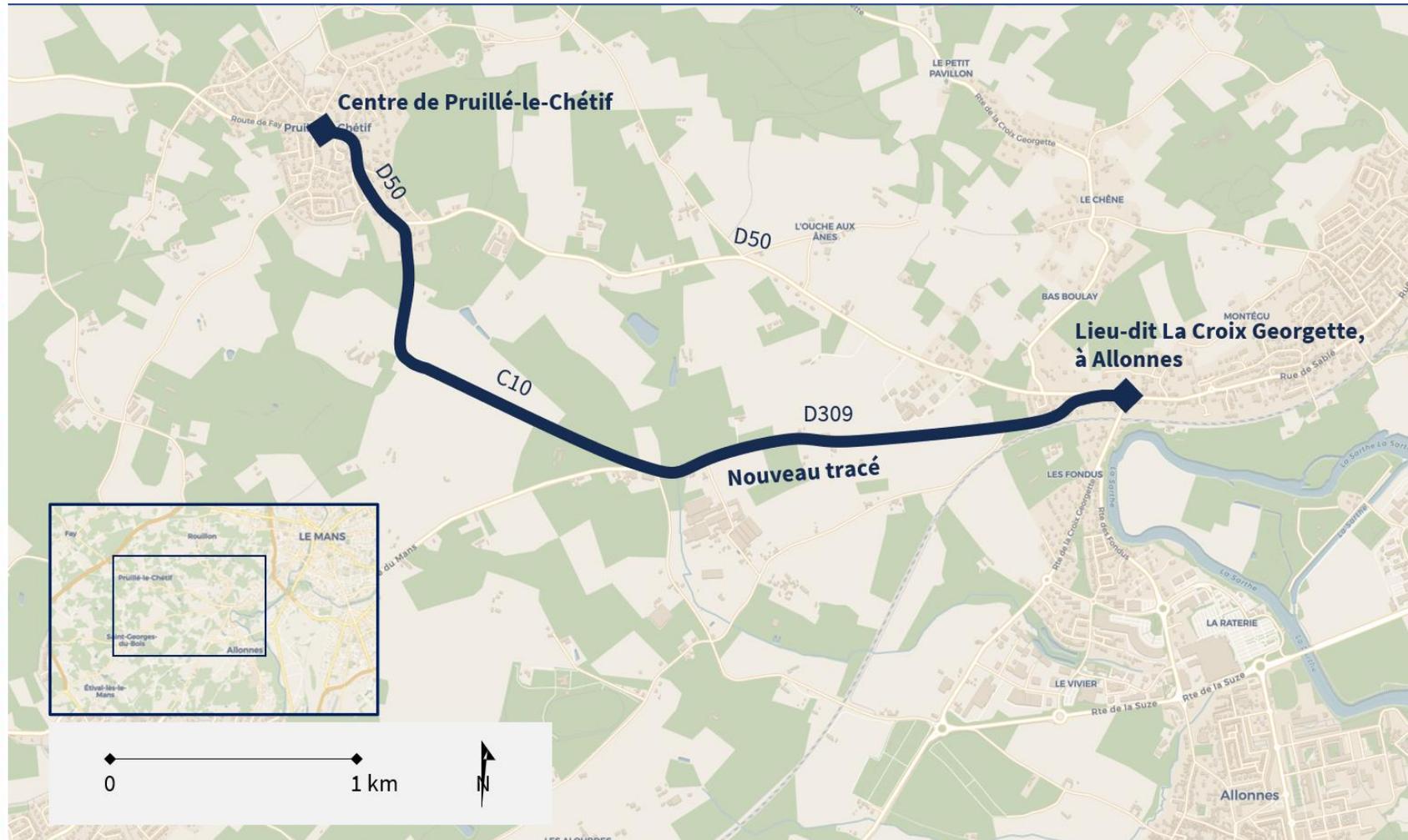
## Avant / Après



- Aménagement d'une **voie verte** séparée et éloignée de la chaussée
- Plantation **d'arbres d'alignement**
- **Végétalisation** des abords de la voie verte



# Pruillé-le-Chétif, depuis Le Mans



- Études en cours pour l'insertion d'une **voie verte** afin de créer la liaison

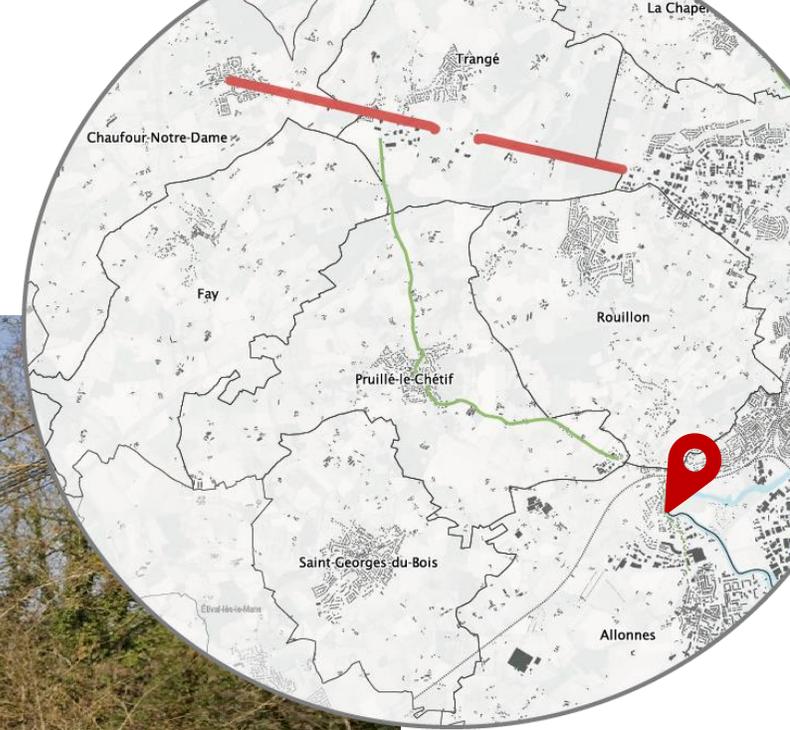


# Maillage

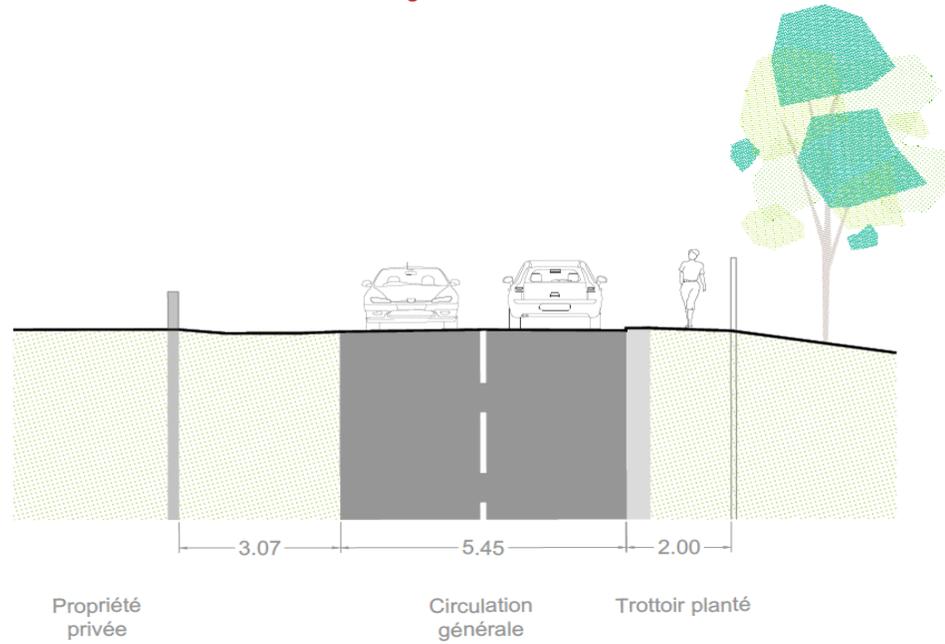
Allonnes



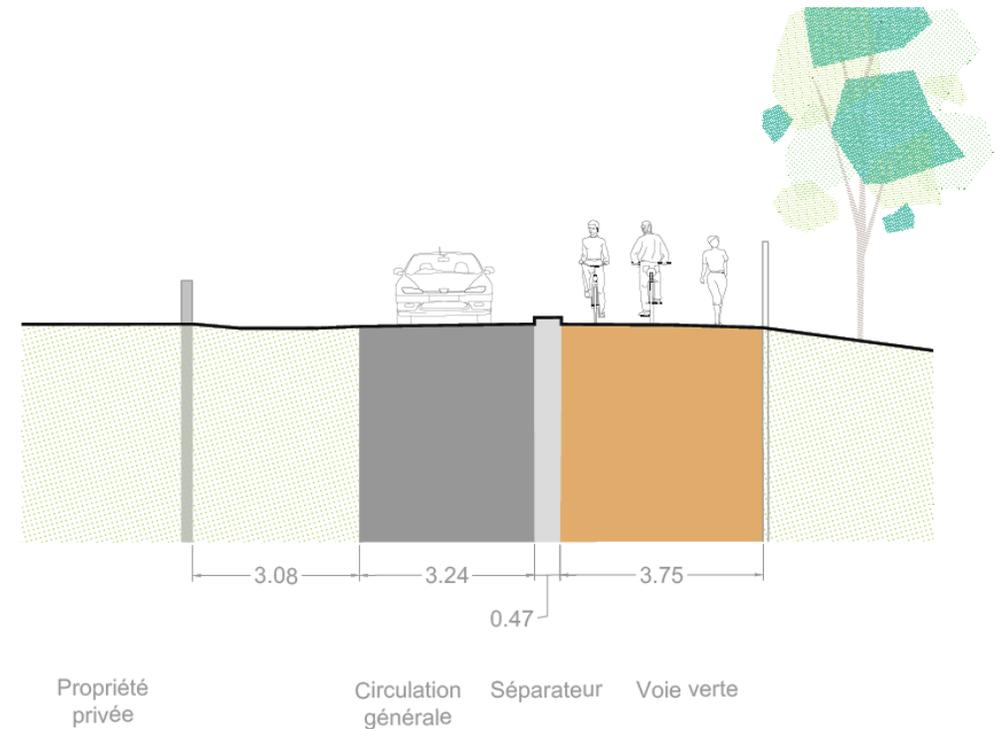
# Allonnes, route des Fondus



# Allonnes, route des Fondus Avant / Après

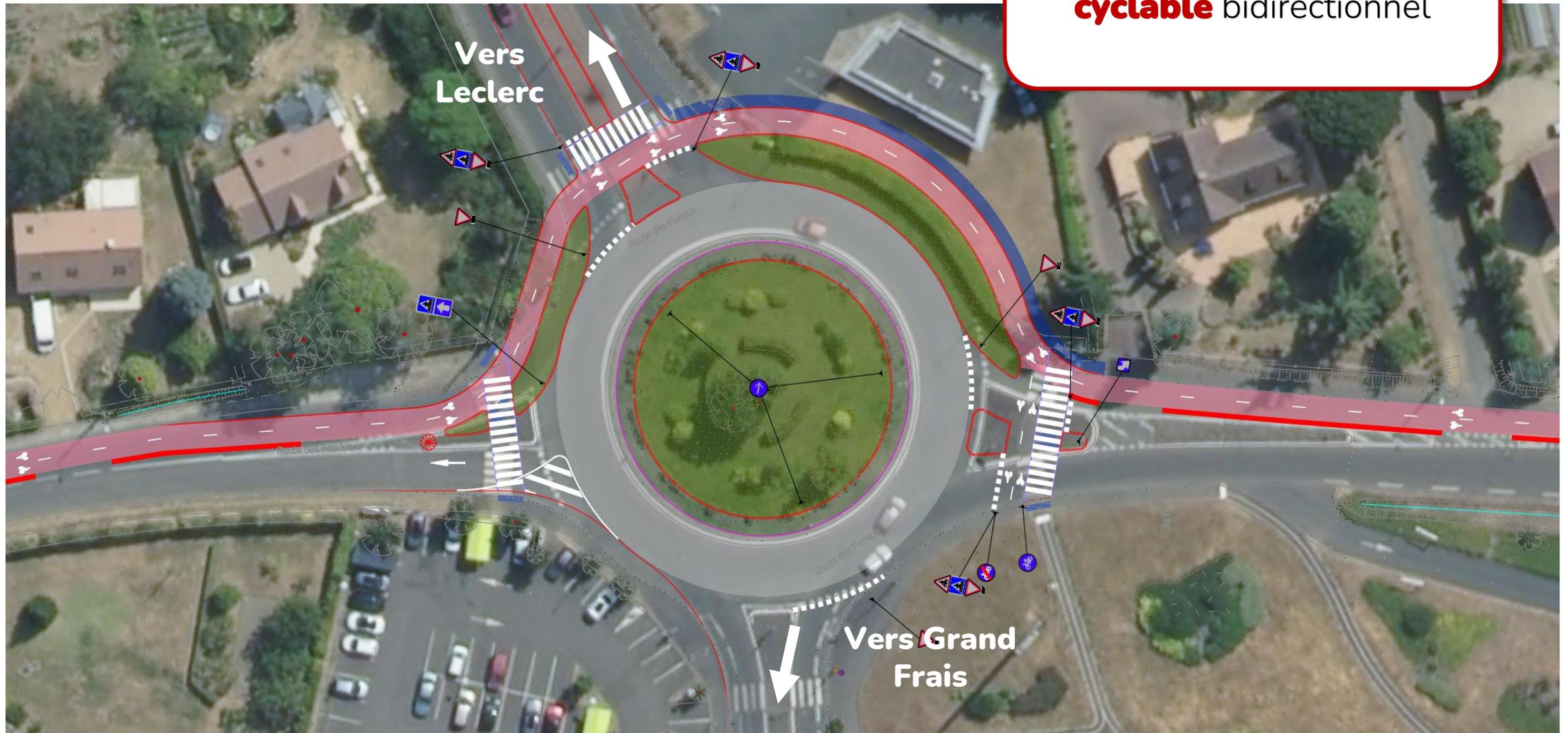


- Aménagement d'une **voie verte** séparée de la chaussée par un séparateur physique
- Prolongement du **sens unique** existant actuellement jusqu'au giratoire



# Giratoire route des Fondus

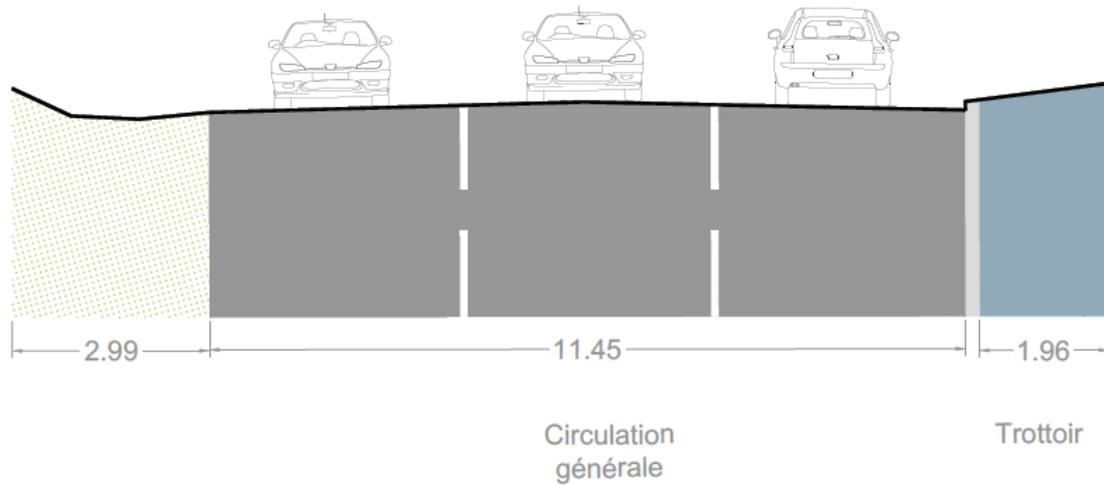
Création d'un **demi-anneau cyclable** bidirectionnel



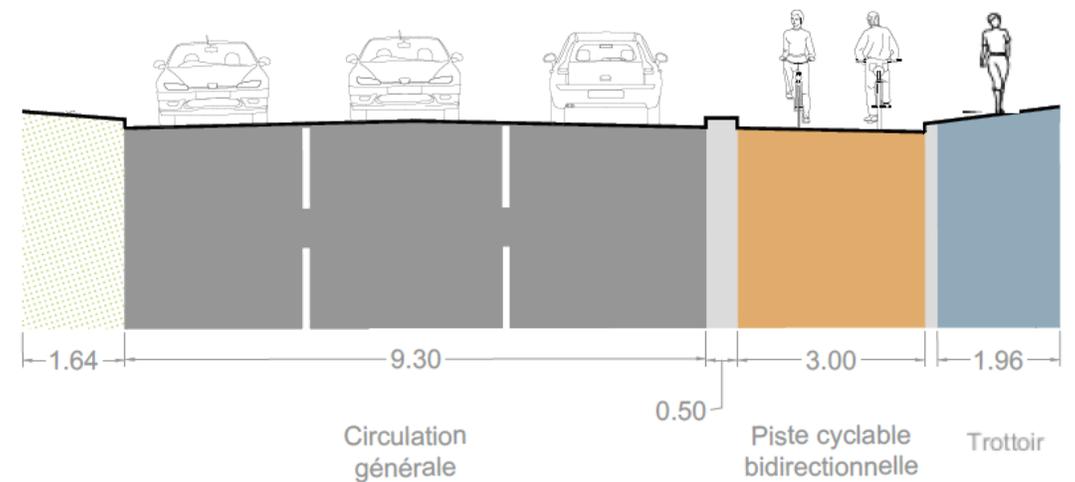
# Allonnes, route des Fondus



# Route des Fondus Avant / Après



- Aménagement d'une **piste cyclable bidirectionnelle** séparée de la chaussée par un séparateur physique
- Maintien des **3 voies de circulation générale**



Des questions ?



## Pour faciliter les échanges...

- Écoutez avec bienveillance et courtoisie, n'interrompez pas les intervenants
- Levez la main pour demander la parole
- Présentez-vous (nom, commune de résidence, association le cas échéant)
- Faites une intervention courte sur le thème de la réunion afin que chacun puisse s'exprimer



# Conclusion



# Les prochaines étapes

- D'ici la fin de l'été : Poursuite et finalisation des études AVP
- Des réunions d'information sur les autres secteurs sont prévues
  - **13 mai à 18h15, Sargé, Salle des fêtes : Secteur Est** (Sargé-lès-Le Mans, Yvré-l'Évêque, Coulaines)
  - **22 mai à 18h15, Le Mans, Forum des Quinconces : Secteur Le Mans**
  - **29 mai, à 18h15, Mulsanne, salle Edith Piaf : Secteur Sud** (Arnage, Mulsanne, Ruaudin)
  - **17 juin : Secteur Le Mans**
  - **En cours de programmation : Secteur Nord** (La Chapelle-Saint-Aubin, La Milesse, Saint-Saturnin)
- Des expérimentations sur certains secteurs\* sont prévues à partir de l'automne

\*selon le découpage par secteur des réunions d'information



# Gardons le contact

- Pour poser vos questions : [chronovelo@lemans.fr](mailto:chronovelo@lemans.fr)
- Pour rester informé :
  - [lemansmetropole.fr/chronovelo](https://lemansmetropole.fr/chronovelo)
  - [jeparticipe.lemans.fr](https://jeparticipe.lemans.fr)



réseau  
**Chrono**  
**vélo:**



**Merci de votre participation**