



réseau

Chrono vélo:

Réunion d'information publique

Mercredi 29 mai 2024

Salle Edith Piaf – Mulsanne



Ordre du jour

Un temps de présentation : 45 minutes

- Mot d'accueil de Jean-Yves Lecoq, maire de Mulsanne
- Intervention de Christophe Counil, Conseiller Délégué Grands projets d'urbanisme, Le Mans Métropole
- Présentation du réseau Chronovélo par Kévin Hellequin, chef de projets Mobilités Transports Le Mans Métropole
- Présentation de la première phase de réalisation du réseau par Ronan Thiébaud, directeur de projet Chronovélo, Transamo - mandataire de Le Mans Métropole
- Présentation des études d'avant-projet sur le secteur du Mans par Nicolas Roger, groupement de maîtrise d'œuvre

Un temps d'échange : 30 minutes



Mot d'accueil de Jean-Yves Lecoq Maire de Mulsanne



Intervention de Christophe Counil
Conseiller Délégué Grands projets d'urbanisme
Le Mans Métropole



Le réseau Chronovélo



Les 5 objectifs principaux du réseau Chronovélo

AXE 1

Attirer de nouveaux cyclistes



Avec des aménagements continus, sécurisés et confortables

AXE 2

Faciliter les connexions cyclables

Entre les communes et les principaux pôles attractifs du territoire

AXE 3

Une offre de service qualitative

Pour accélérer les changements de comportement en matière de mobilité

AXE 4

Mieux partager l'espace public

Pour une meilleure cohabitation de l'ensemble des modes de déplacement,

AXE 5

Améliorer le cadre de vie

Et participer au retour en selle des cyclistes de demain



L'organisation du réseau

1



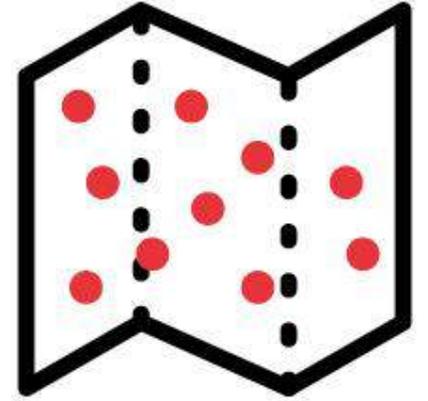
L'armature Chronovélo

2



Les connexions Chronovélo

3

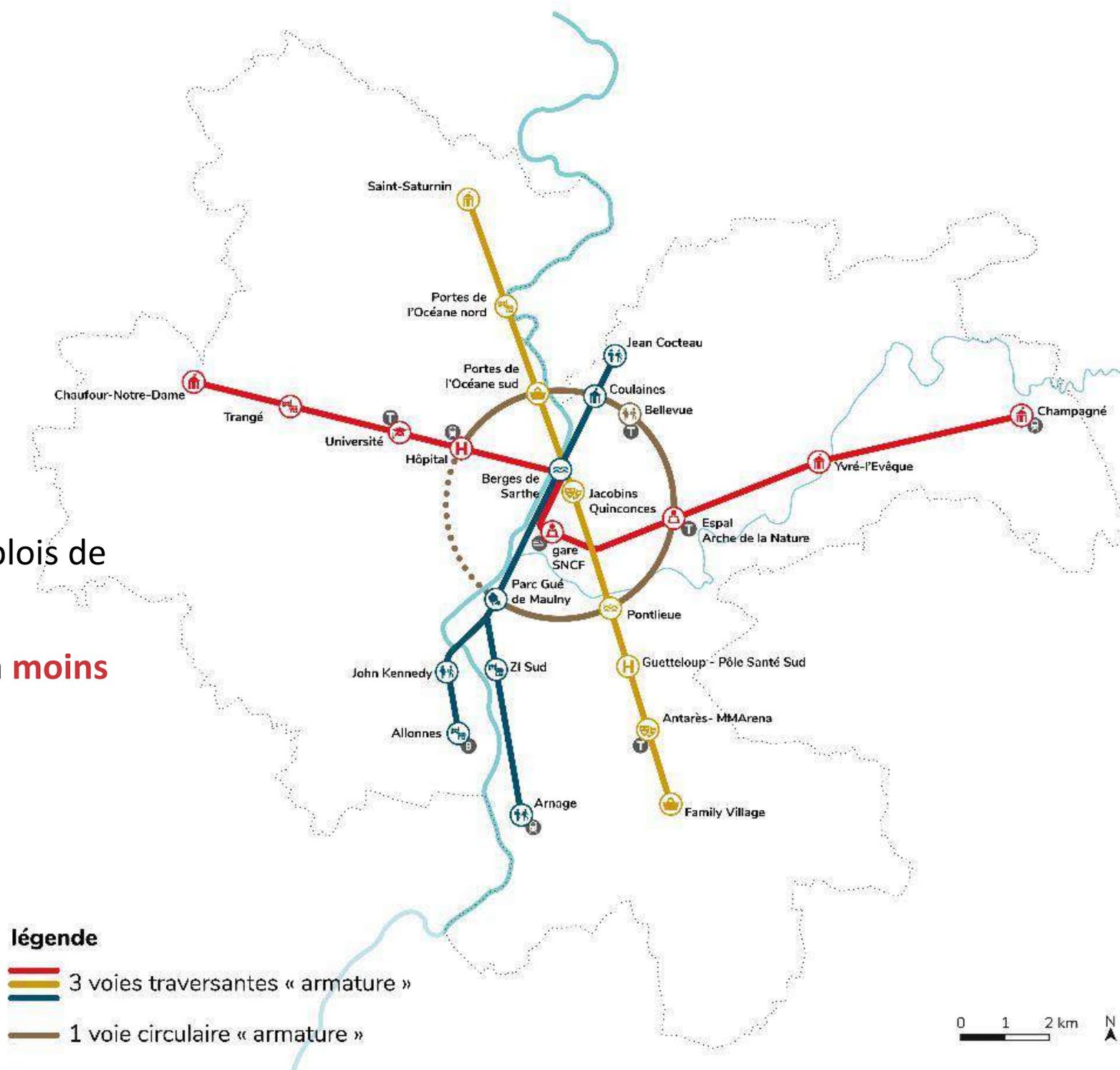


Le maillage Chronovélo



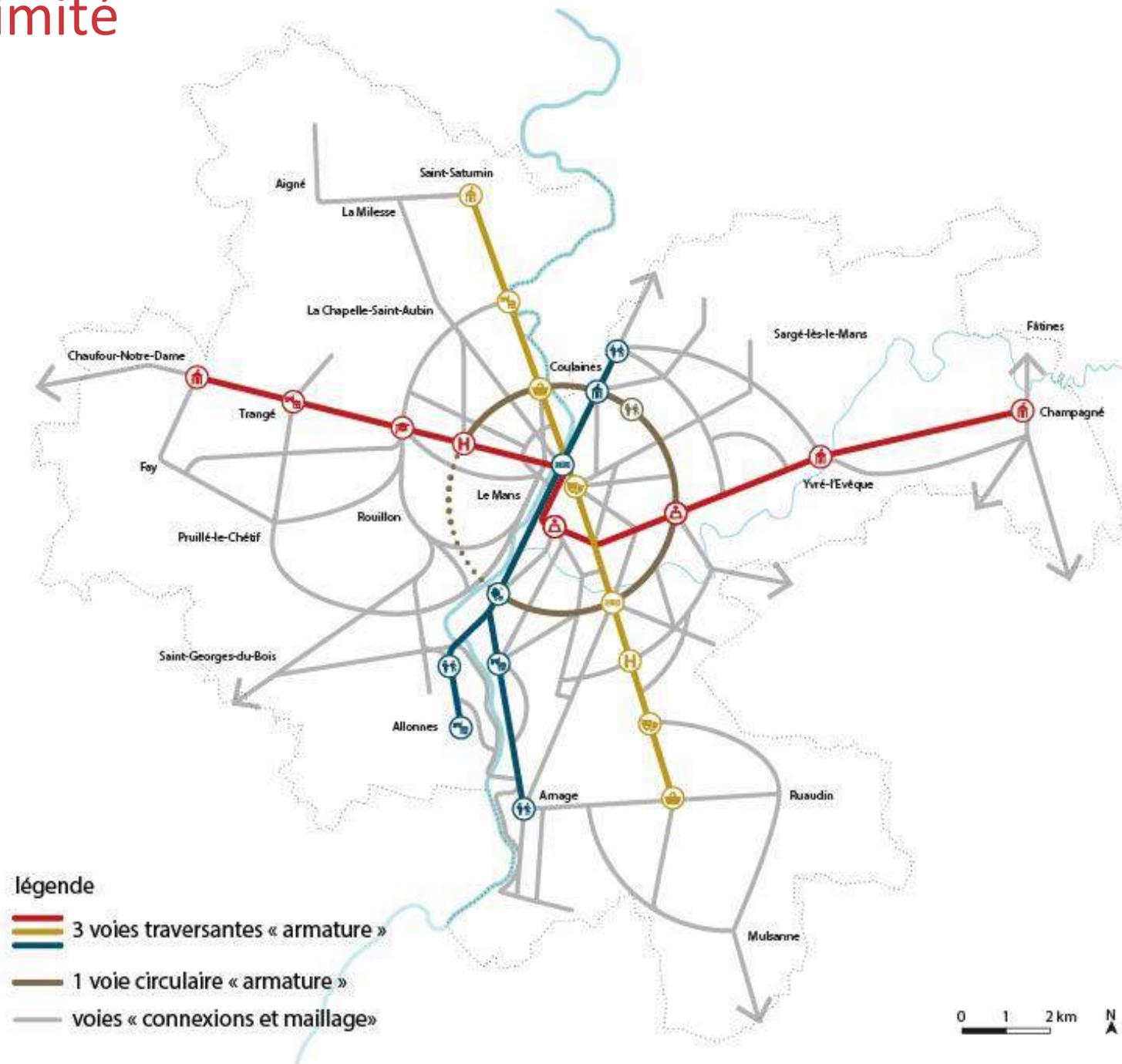
L'Armature, c'est 4 grands itinéraires cyclables

- **75 km** de linéaire
- **¼ du réseau** total Chronovélo
- **70%** des habitants et **90%** des emplois de la Métropole desservis
- Les principaux équipements sont à **moins de 2 minutes** du réseau cyclable

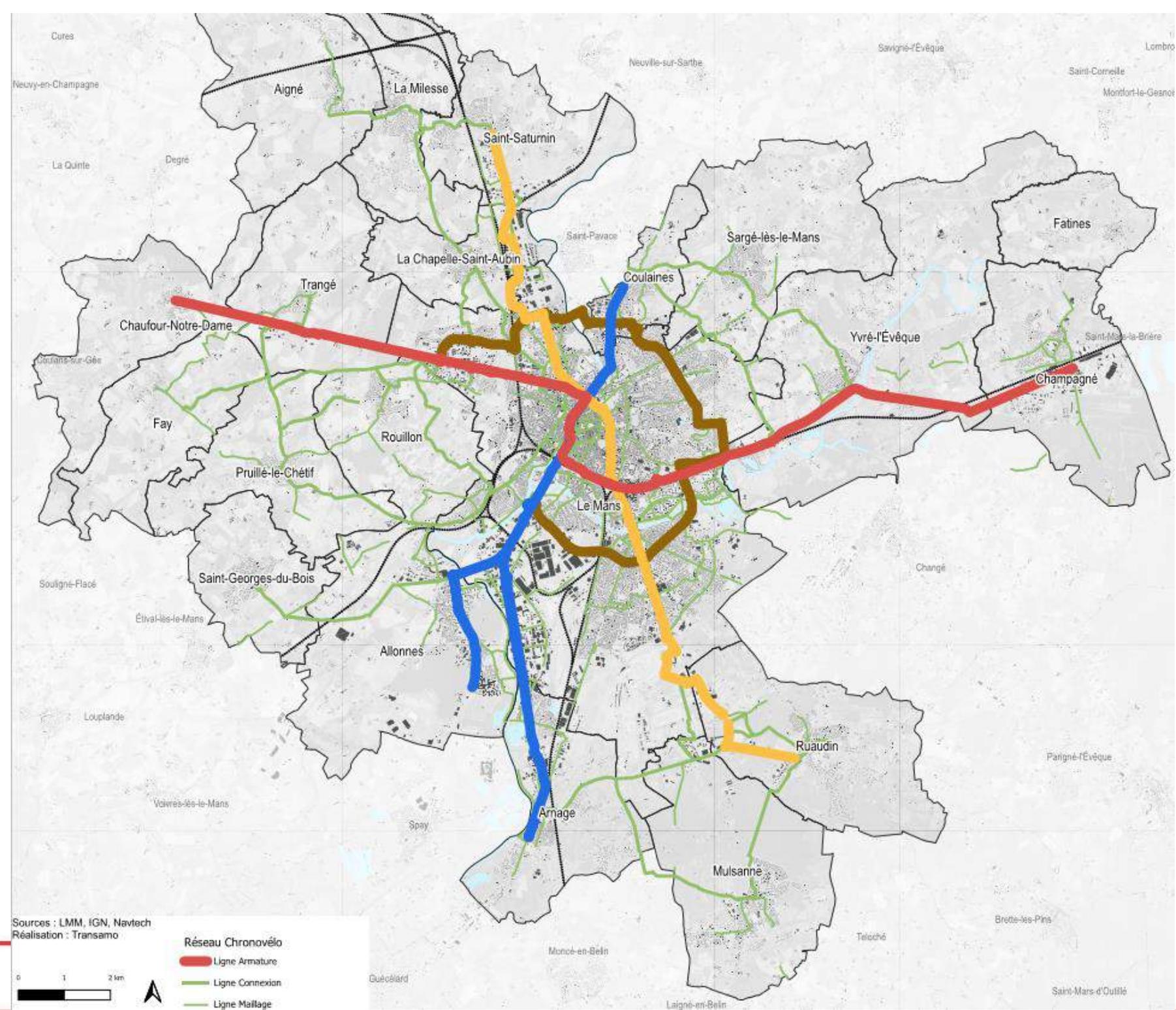


Les voies cyclables de proximité

- Connexions et maillage des 20 communes
- Relier les bassins de vie entre eux et desservir les commerces et équipements de proximité
- Des voies adaptées pour les déplacements scolaires (écoles, collèges...)
- Près des $\frac{3}{4}$ du linéaire total, soit **225 km** du réseau Chronovélo



Le Schéma Directeur Cyclable



Le financement du réseau



LA RÉALISATION DU RÉSEAU CHRONOVÉLO EST INSCRITE AU SEIN DE LA **POLITIQUE DE MOBILITÉS DE LE MANS MÉTROPOLE.**

SON FINANCEMENT EST ASSURÉ PAR LA COLLECTIVITÉ,
AU TRAVERS SON PLAN D'INVESTISSEMENT.

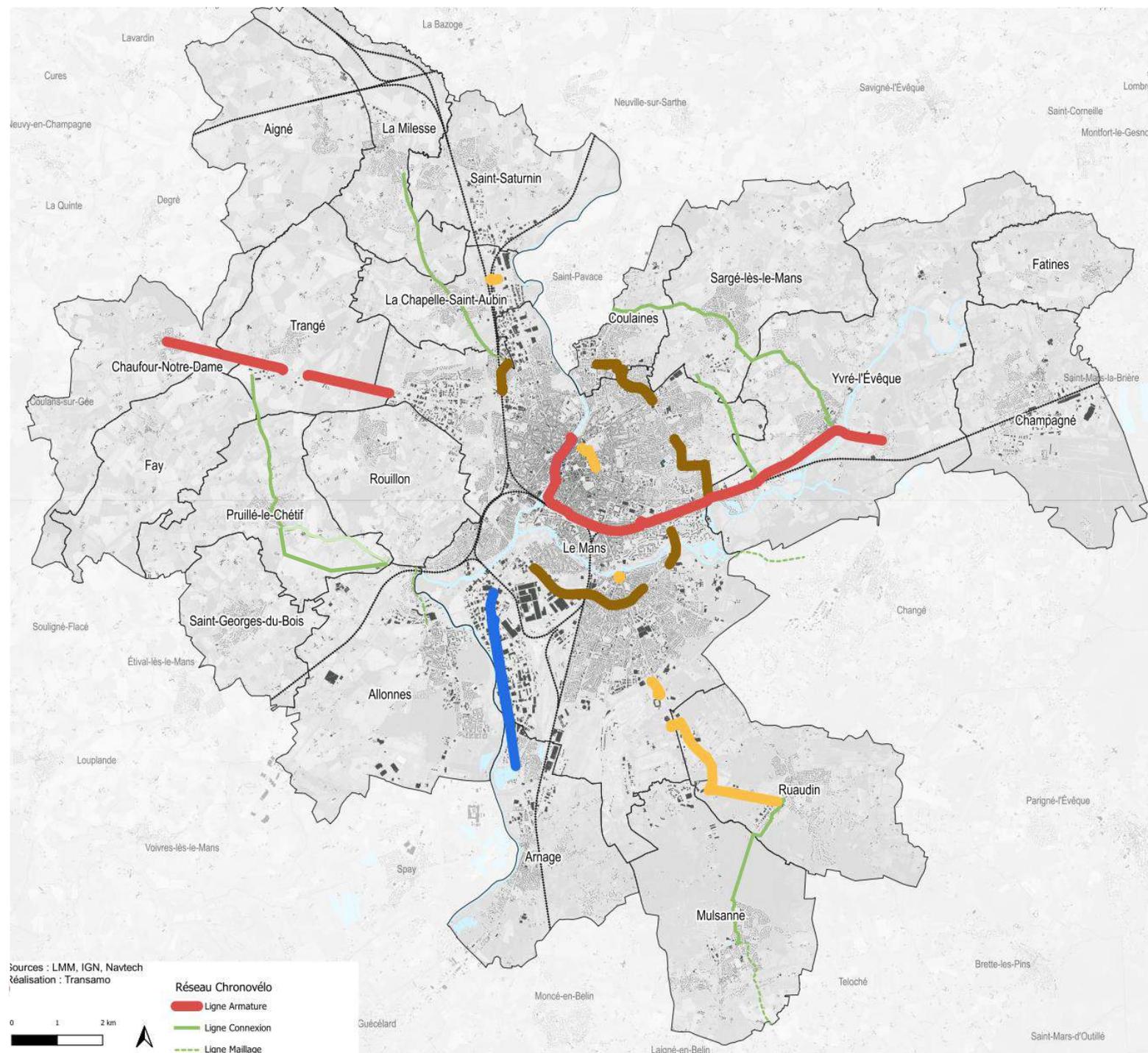


DES SUBVENTIONS POURRONT ÊTRE OBTENUES
DANS LE CADRE DES DIFFÉRENTS DISPOSITIFS DE FINANCEMENTS
MIS EN PLACE PAR LE **PLAN VÉLO NATIONAL.**



Chronovélo Phase 1

- L'objectif de la phase 1 est d'aménager **60 kilomètres d'itinéraires cyclables**
- **Coût estimé à 23 millions € HT (valeur 2022)**

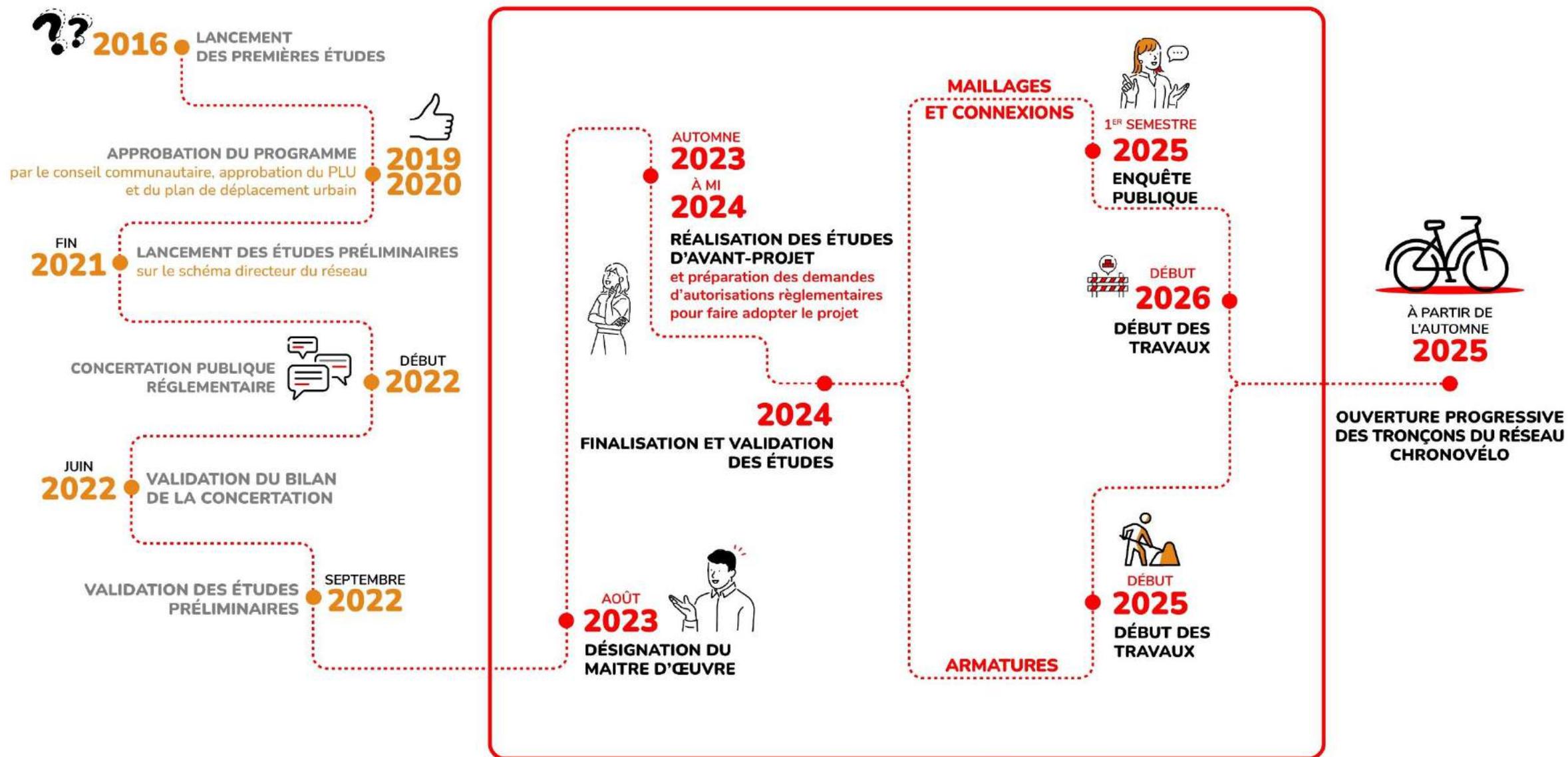


Les impacts fonciers

- Sur certains tronçons, des **acquisitions foncières pourront être nécessaires** pour permettre d'aménager les infrastructures cyclables ;
- Les études en cours ont pour but d'**identifier et de quantifier les besoins d'acquisition**, quand des mesures d'évitement ne permettent pas de s'en affranchir ;
- Les propriétaires concernés seront rencontrés **individuellement** pour présenter **l'impact sur leur propriété et les modalités d'acquisition** ;
- Le **coût des reconstitutions** des limites de propriété : clôtures, portails, barrières... est à la charge du projet.



Les étapes de réalisation du réseau



Présentation des armatures

Secteur Sud

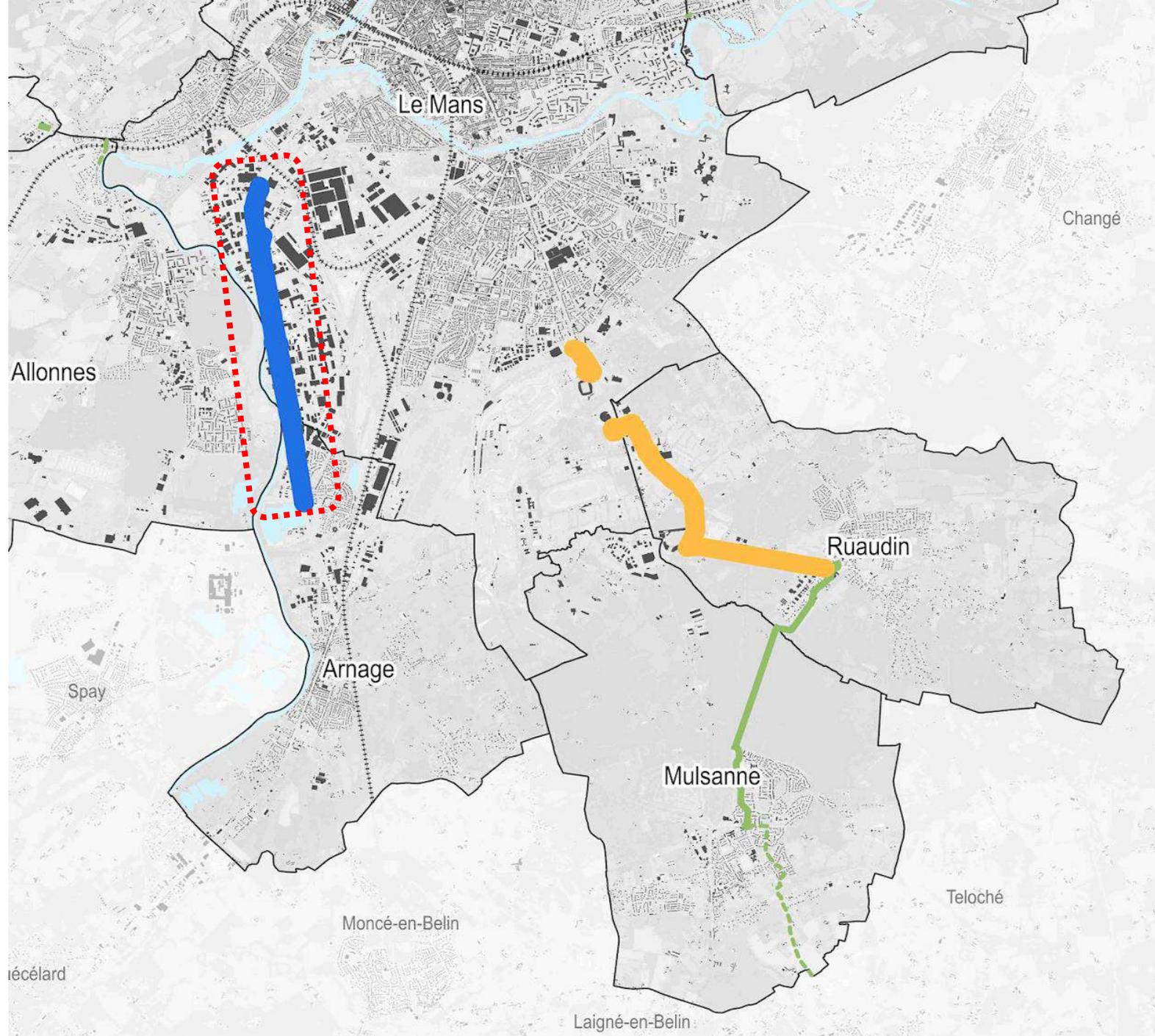


Armature bleue

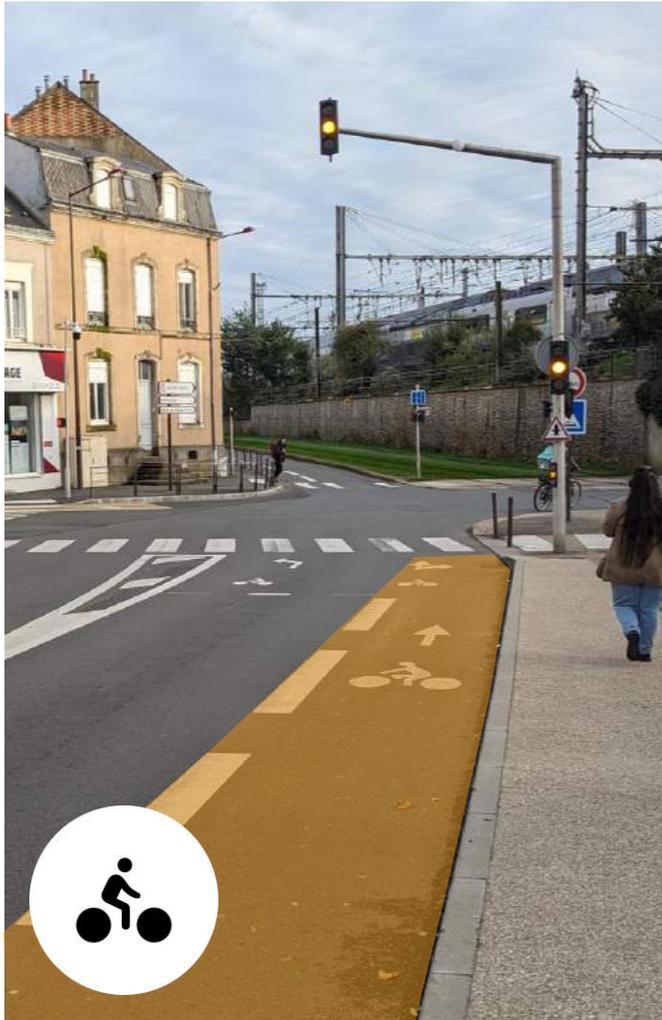
Le Mans - Arnage



Le tronçon d'armature relie les communes d'Arnage et du Mans et dessert la zone d'activités de part et d'autre du Boulevard Pierre Lefauchaux.



Principes des aménagements sécurisés : piste et voie verte



- Bande cyclable
> Non privilégiée



- Piste cyclable
> Privilégiée en milieu urbain



- Voie verte
> Privilégiée en milieu rural ou périurbain



Bd Pierre Lefauchaux x Rue Bessemer

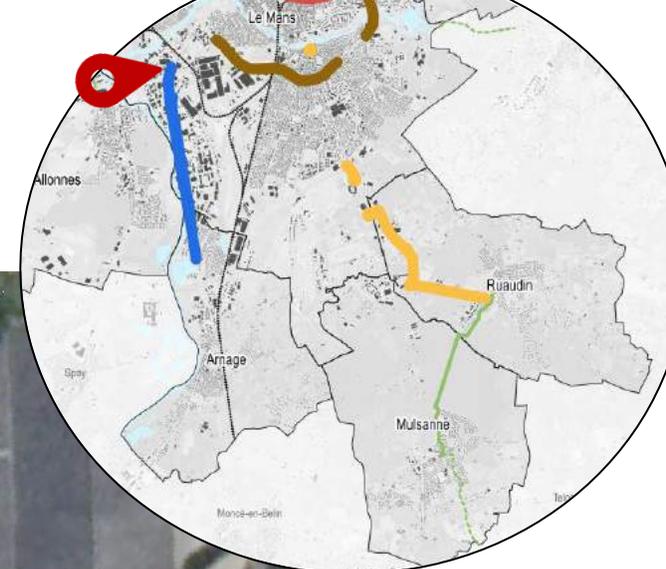
Le Mans



réseau
**Chrono
velo:**

Boulevard Pierre Lefauchaux

Le Mans



Raccordement à la voie verte existante

vers Le Mans

vers Arnage

Piste bidirectionnelle
projetée en **rive est**



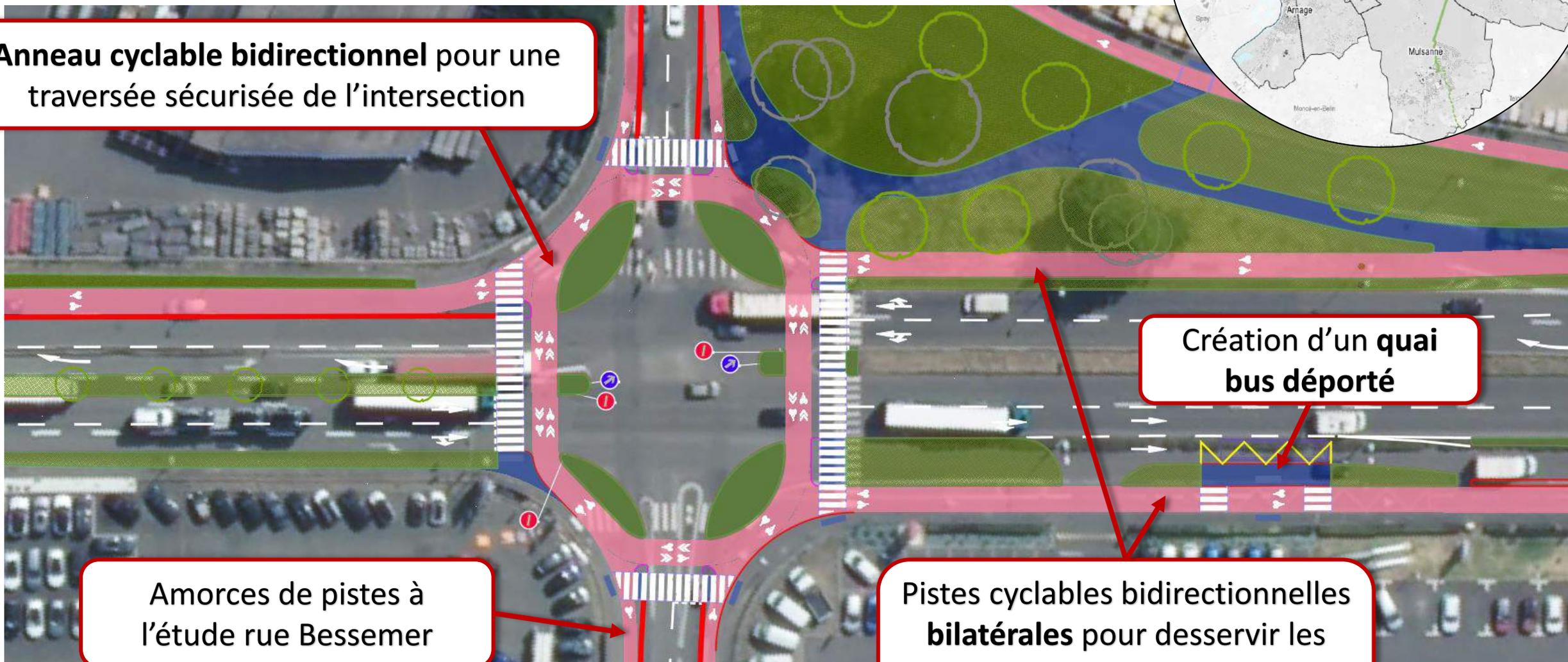
réseau
**Chrono
velo:**

Bd Pierre Lefauchaux x Rue Bessemer

Le Mans



Anneau cyclable bidirectionnel pour une traversée sécurisée de l'intersection



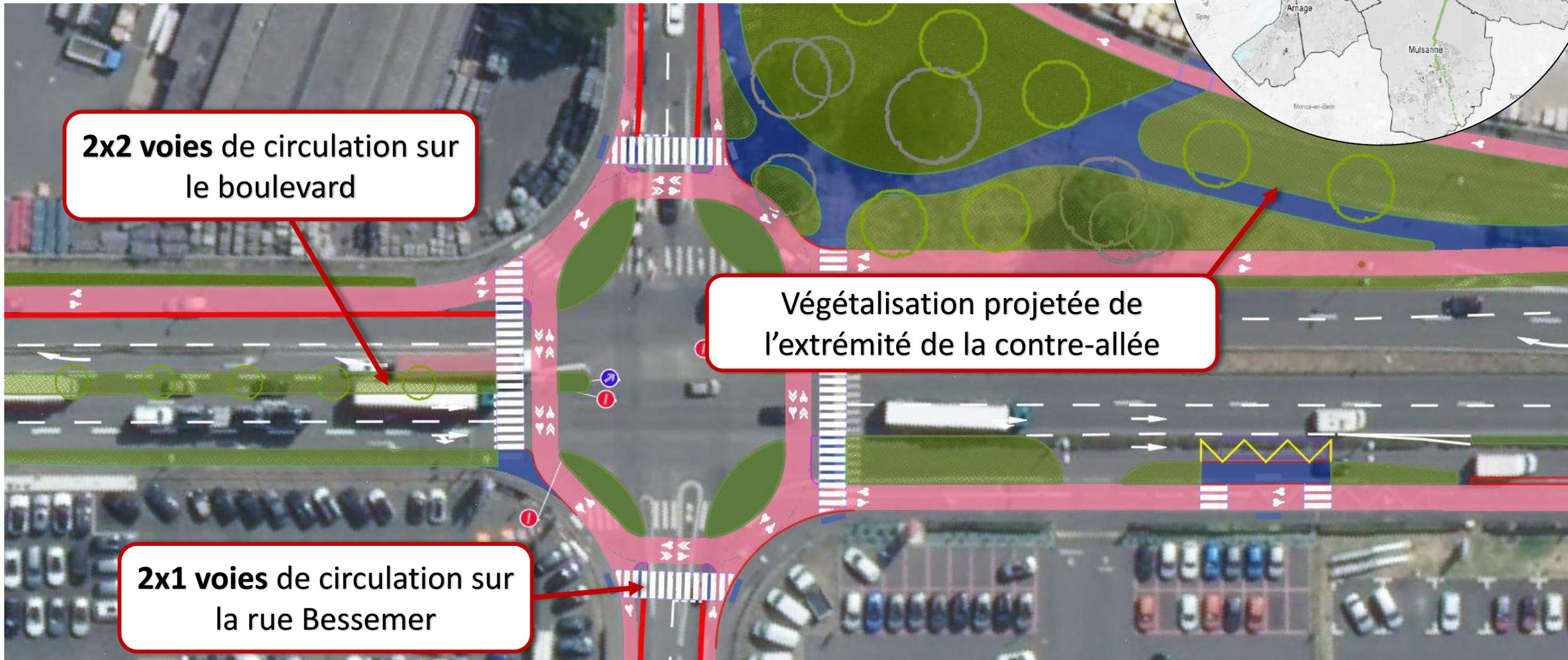
Création d'un quai bus déporté

Amorces de pistes à l'étude rue Bessemer

Pistes cyclables bidirectionnelles bilatérales pour desservir les activités en limitant les traversées du bd

Bd Pierre Lefauchaux x Rue Bessemer

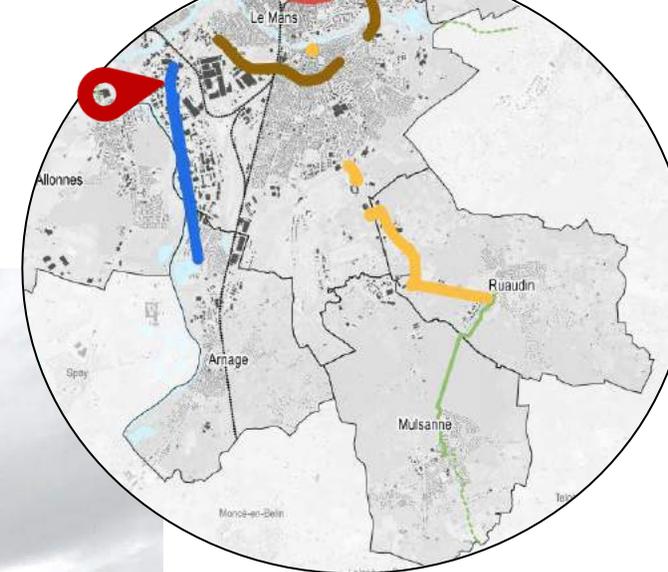
Le Mans



réseau
**Chrono
velo:**

Bd Pierre Lefauchaux

Le Mans

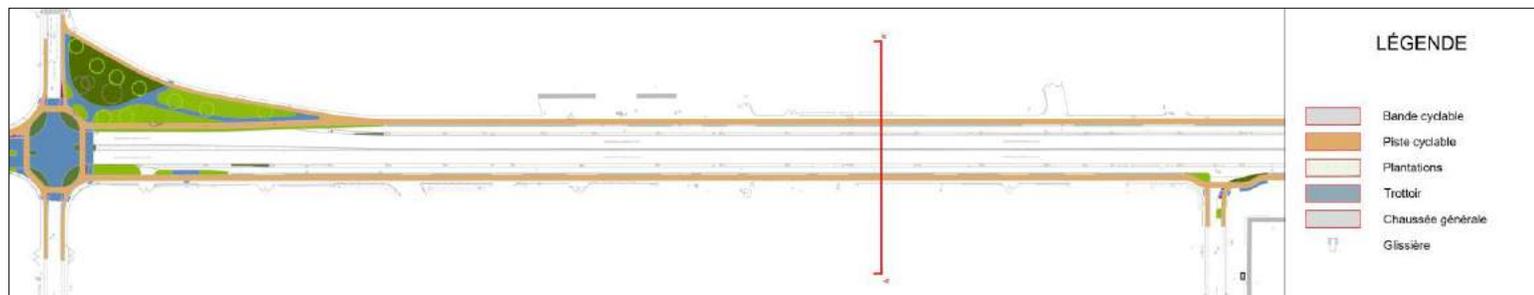


réseau
**Chrono
velo:**

Bd Pierre Lefaucheur

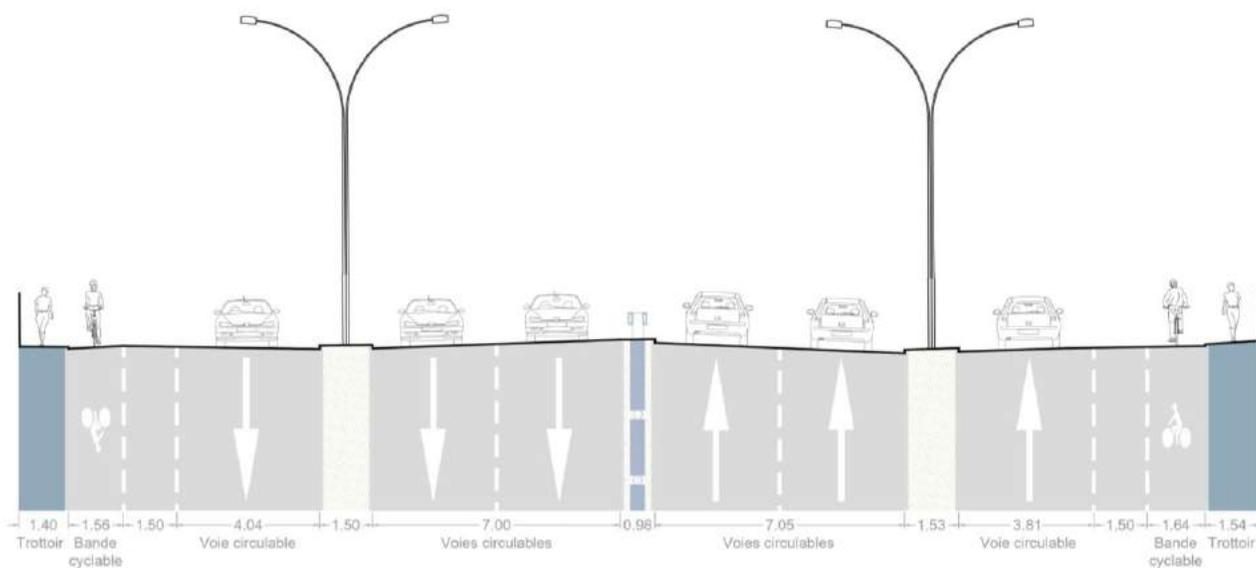
Le Mans

Avant

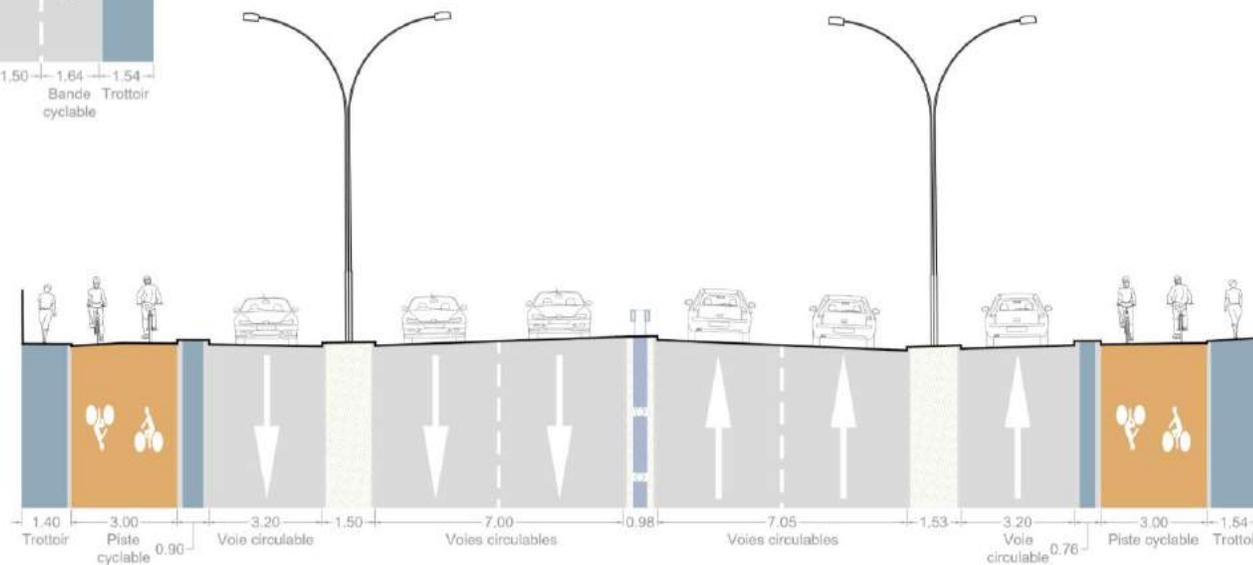


LÉGENDE

- Bande cyclable
- Piste cyclable
- Plantations
- Trottoir
- Chaussée générale
- Glissière

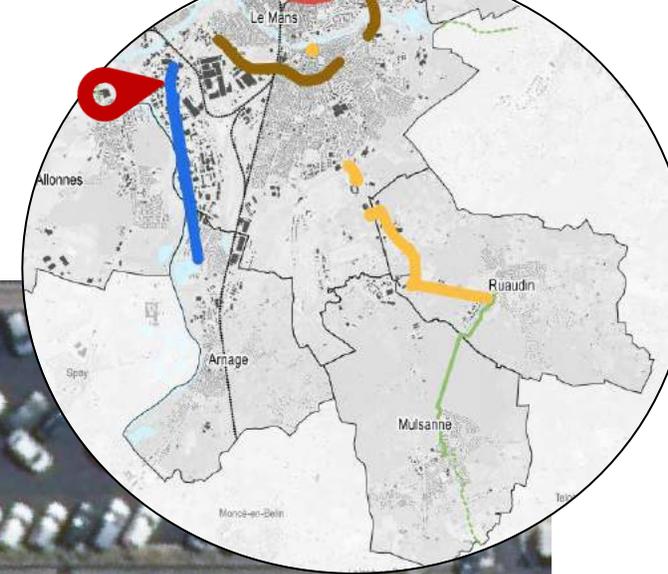


Après



Bd Pierre Lefauchaux x Rue Pierre Martin

Le Mans



Maintien des **2x2 voies** de circulation et des **deux contre-allées**

Passage à sens unique de la rue Pierre Martin à l'étude pour faciliter le stationnement des poids-lourds

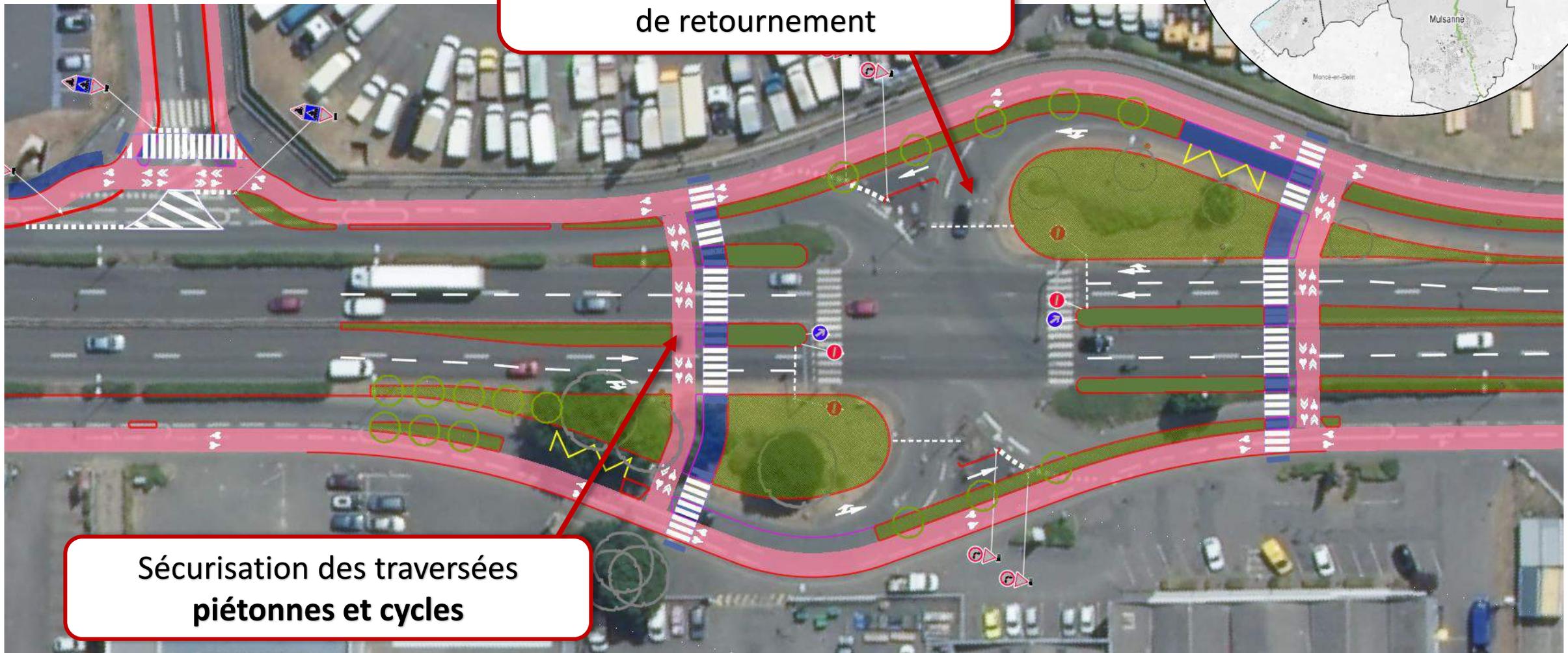


réseau
**Chrono
velo:**

Bd Pierre Lefauchaux x Rue Antoine Becquerel

Le Mans

Maintien du fonctionnement existant du carrefour avec voies de retournement



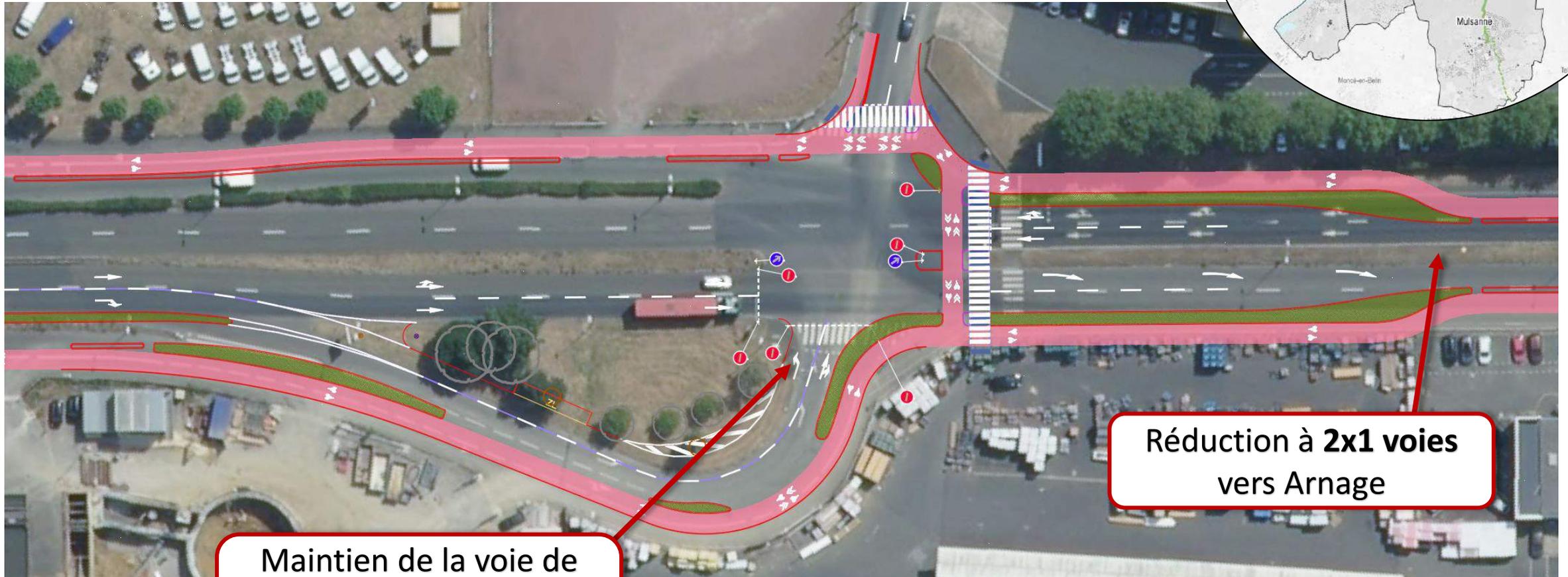
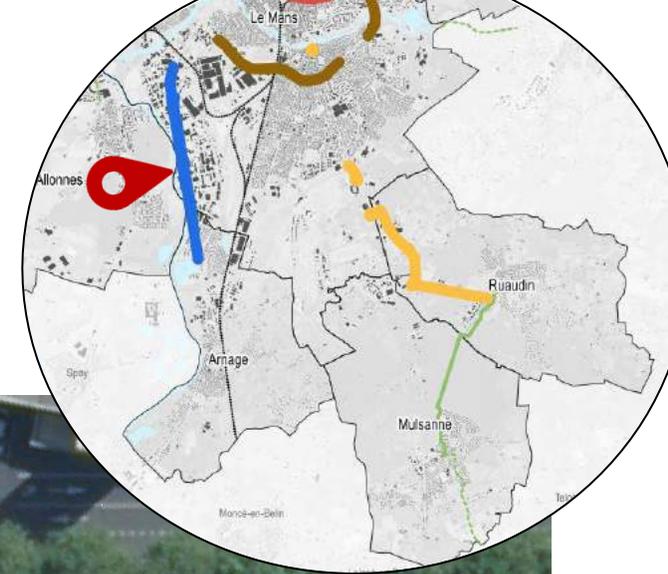
Sécurisation des traversées piétonnes et cycles



réseau
**Chrono
velo:**

Bd Pierre Lefauchaux x Rue François Monier

Le Mans



Maintien de la voie de tourne-à-gauche pour les poids-lourds

Réduction à 2x1 voies vers Arnage



Bd Pierre Lefauchaux x Rue François Monier

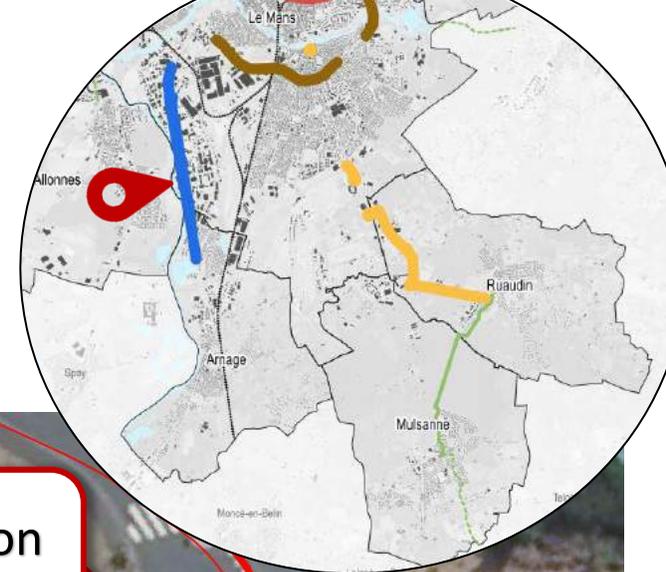
Le Mans



réseau
**Chrono
velo:**

Bd Pierre Lefauchaux

Le Mans



2x1 voies de circulation

Redressement de l'intersection
rue de la Rivière

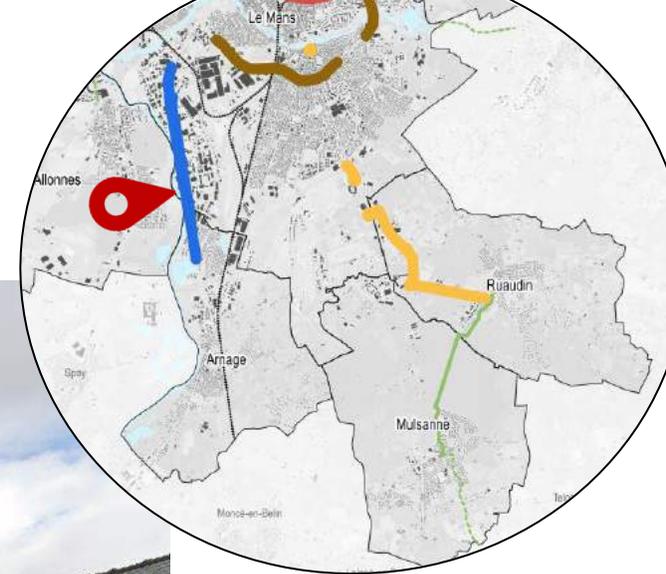
Sécurisation de la bretelle Ernest
Sylvain Bollée



réseau
**Chrono
velo:**

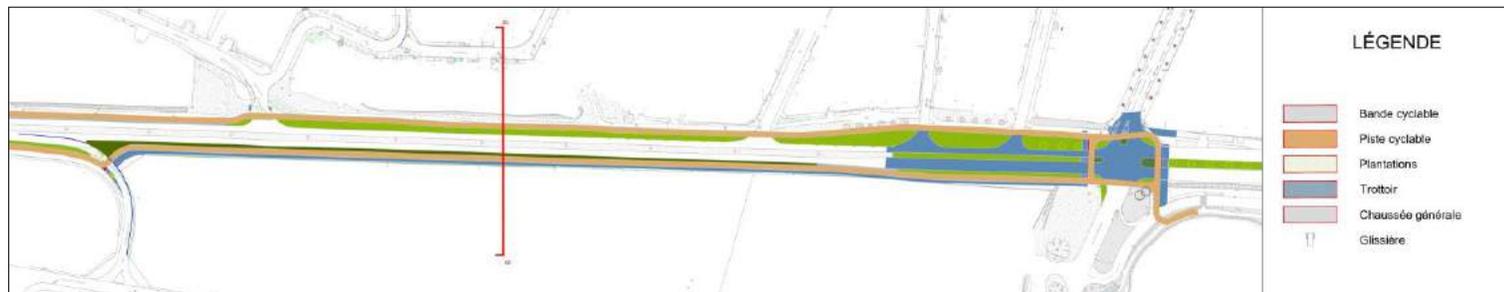
Bd Pierre Lefauchoux

Le Mans



Bd Pierre Lefaucheu

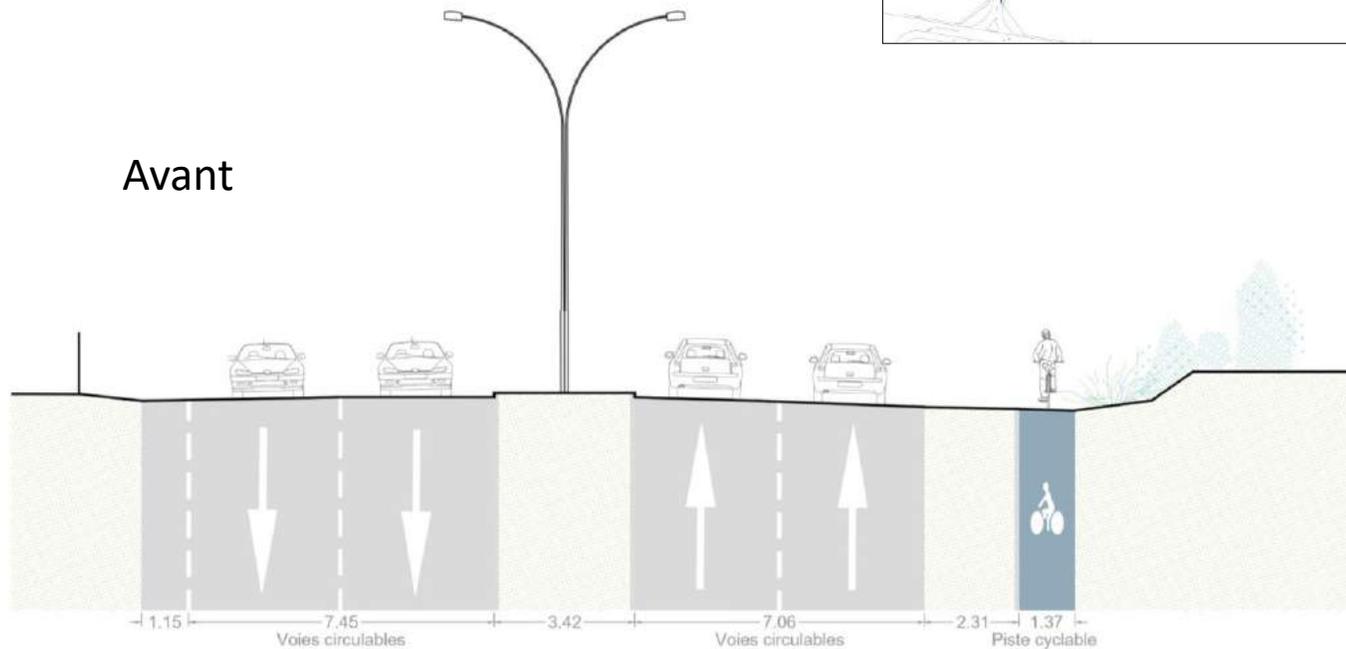
Le Mans



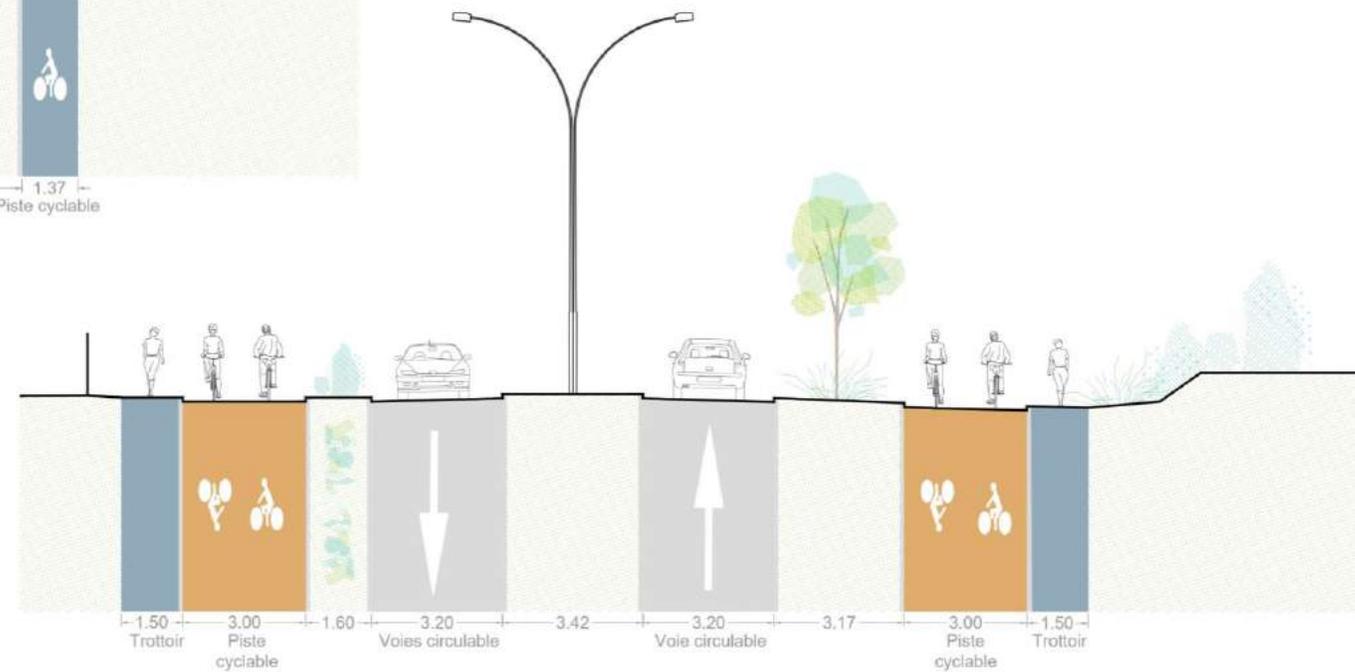
LÉGENDE

- Bande cyclable
- Piste cyclable
- Plantations
- Trottoir
- Chaussée générale
- Glissière

Avant

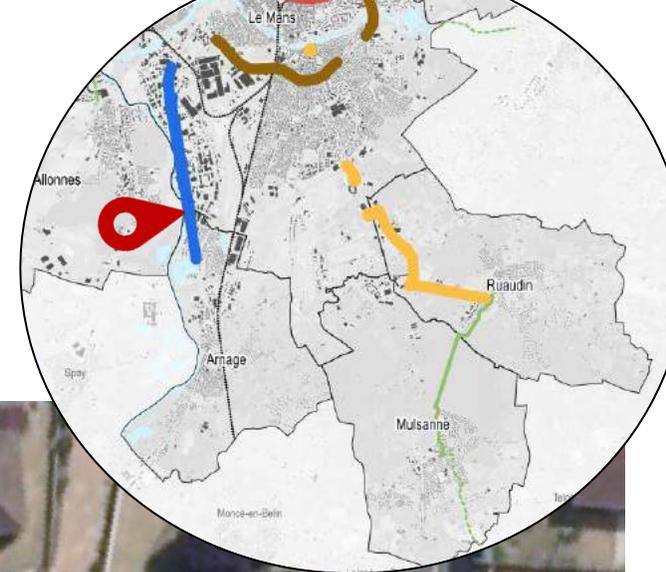


Après



Bd Pierre Lefauchaux

Le Mans



Végétalisation et nouvel alignement d'arbres

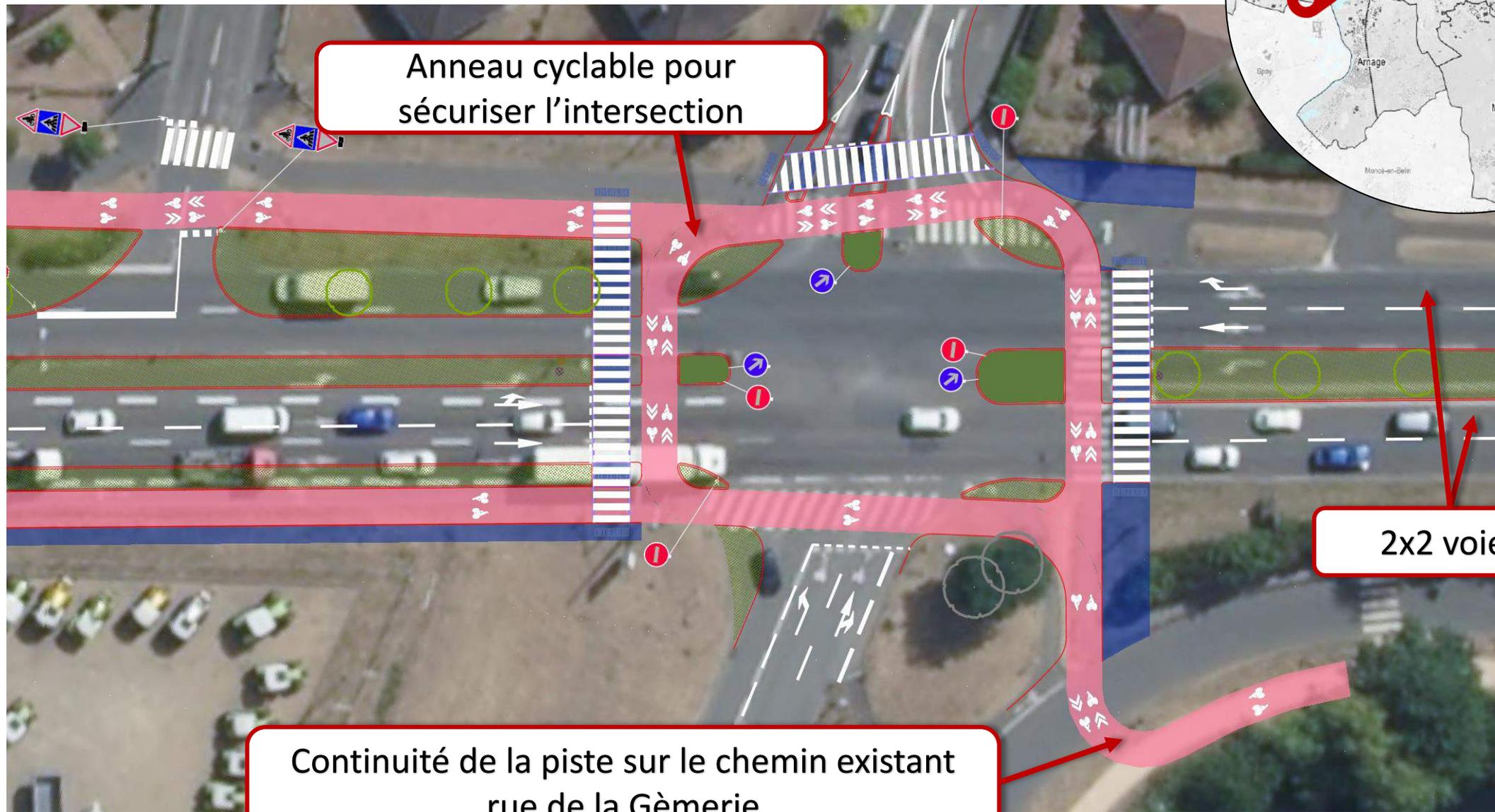
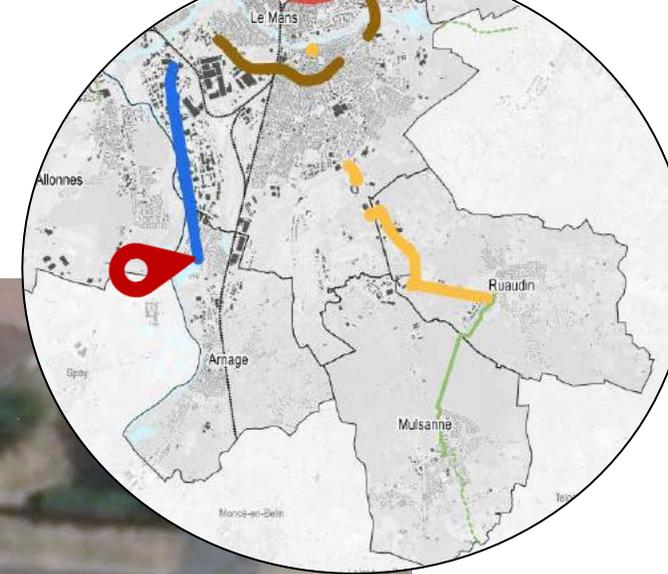
Création d'un trottoir conforme



réseau
**Chrono
velo:**

Bd Pierre Lefauchoux

Le Mans



Anneau cyclable pour sécuriser l'intersection

Continuité de la piste sur le chemin existant rue de la Gèmerie

2x2 voies



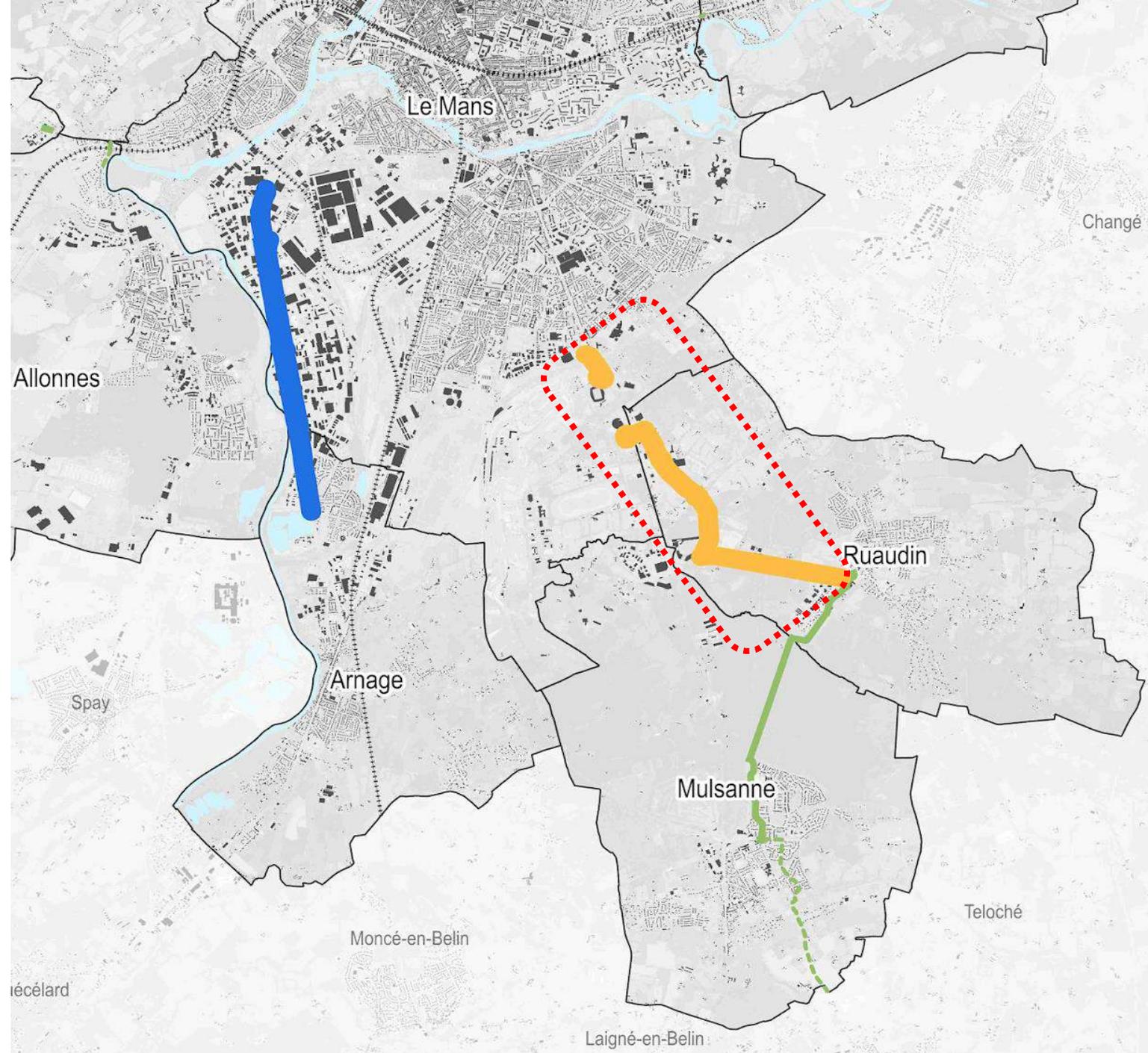
réseau
**Chrono
velo:**

Armature jaune

Le Mans - Ruaudin

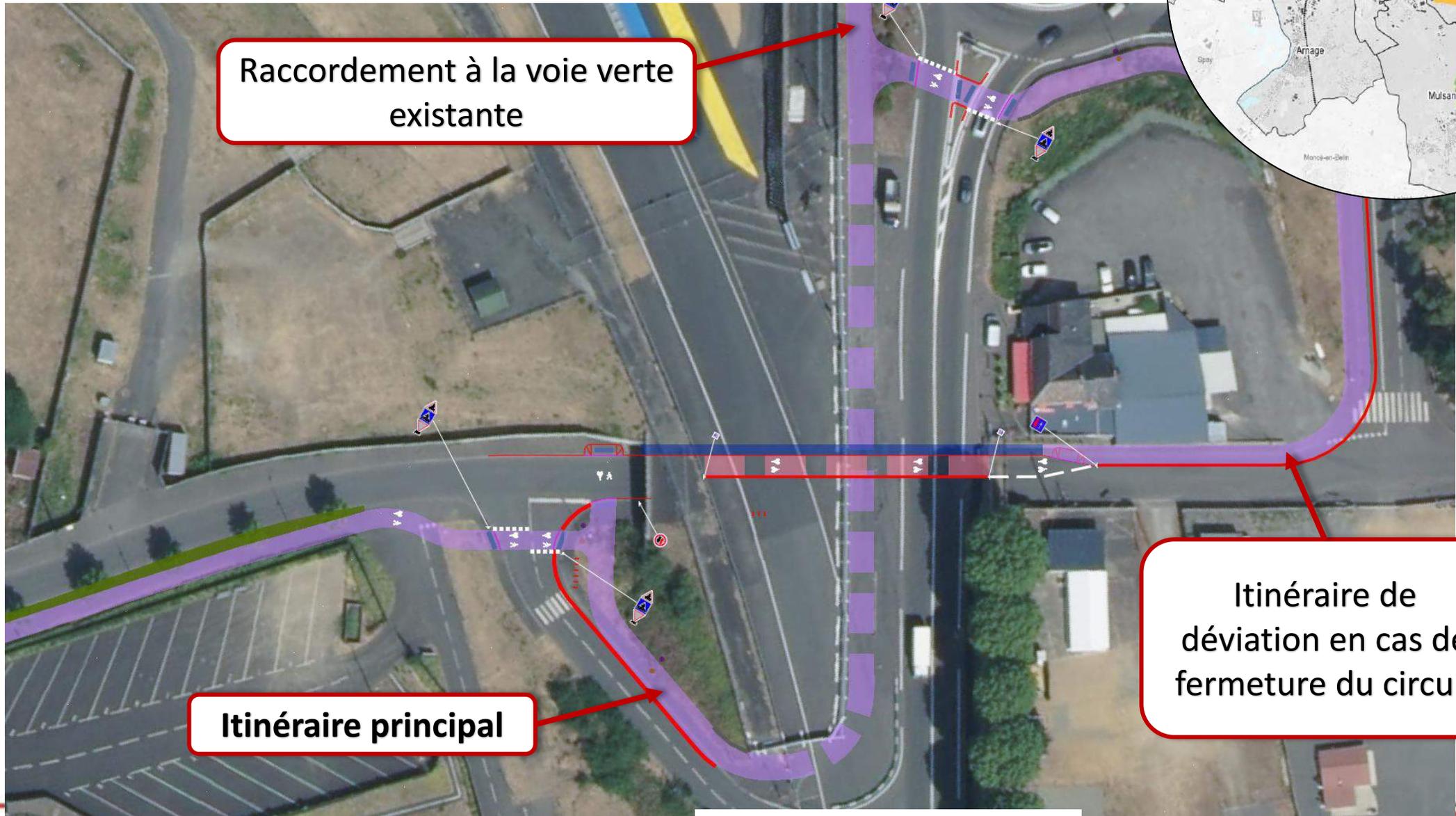
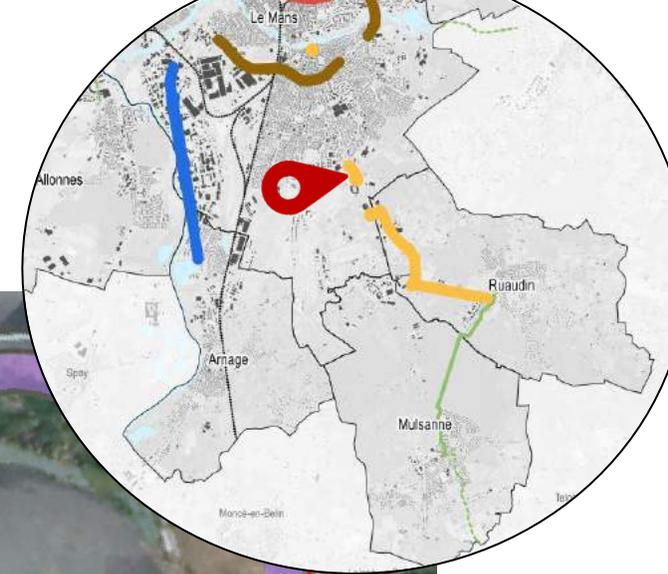


Le tronçon d'armature relie le Sud du Mans à Ruaudin en desservant le stade MMA, Antarès et les zones commerciales.



Route de Tours x Chemin aux Bœufs

Le Mans



Raccordement à la voie verte existante

Itinéraire principal

Itinéraire de déviation en cas de fermeture du circuit

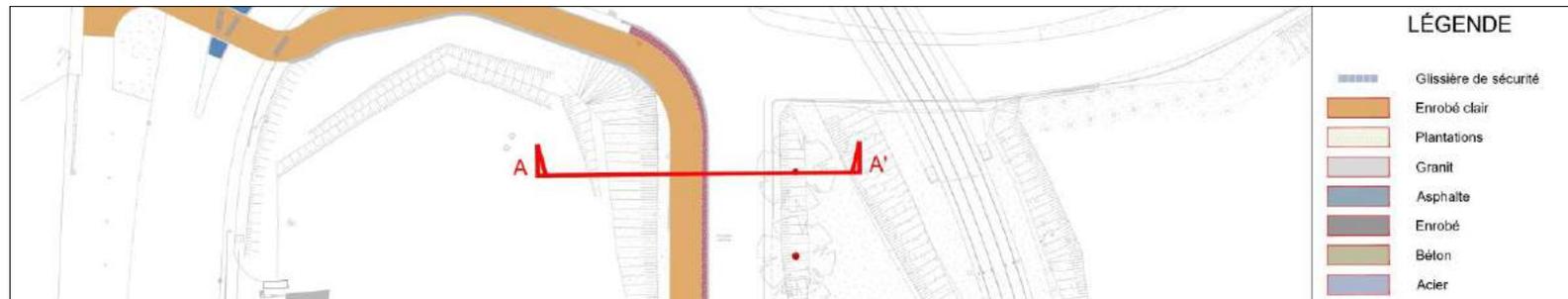
Vers Mulsanne



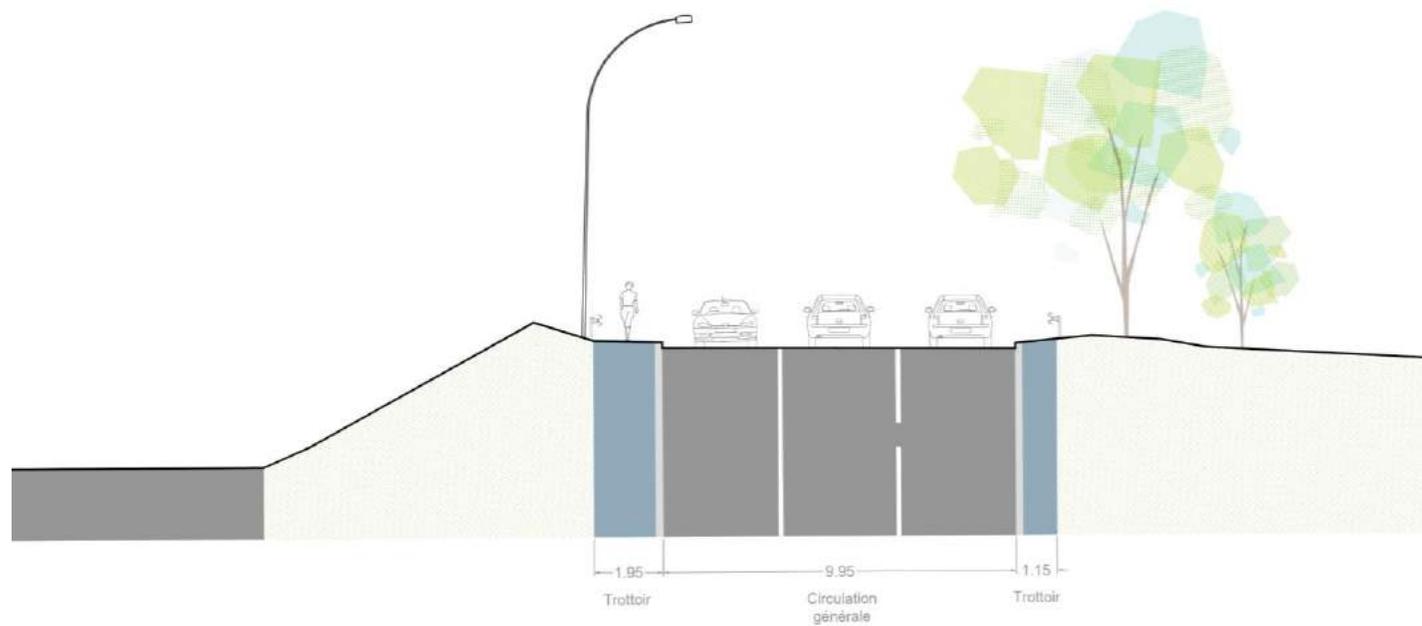
Chrono
velo:

Chemin aux Bœufs

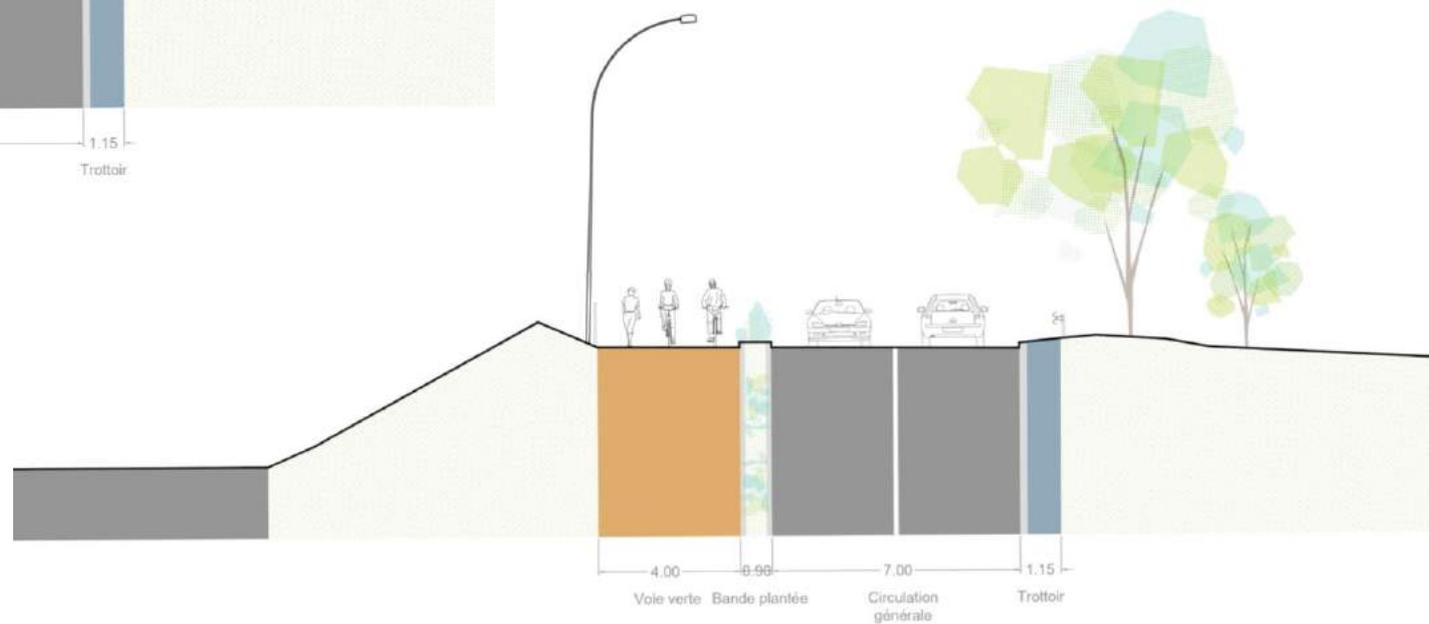
Le Mans



Avant

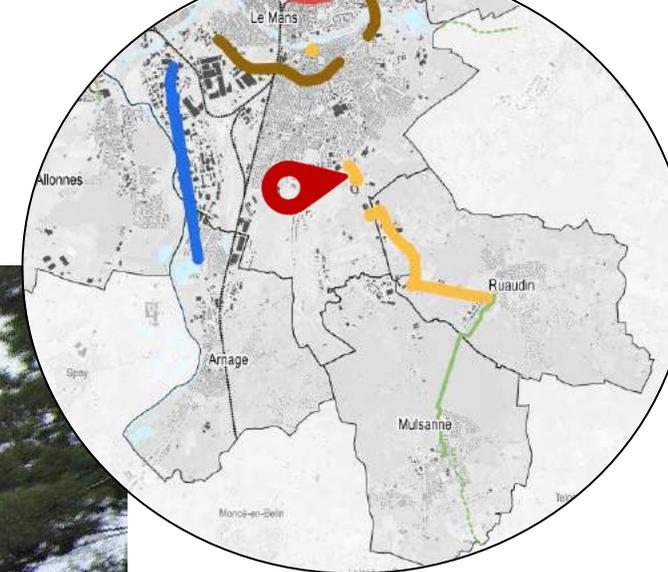


Après



Route de Tours vers Chemin aux Bœufs

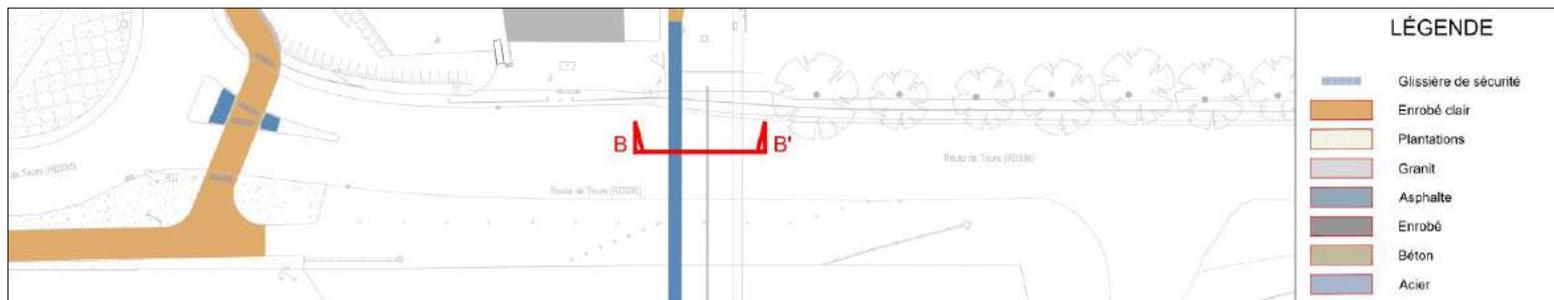
Le Mans



réseau
**Chrono
velo:**

Chemin aux Bœufs

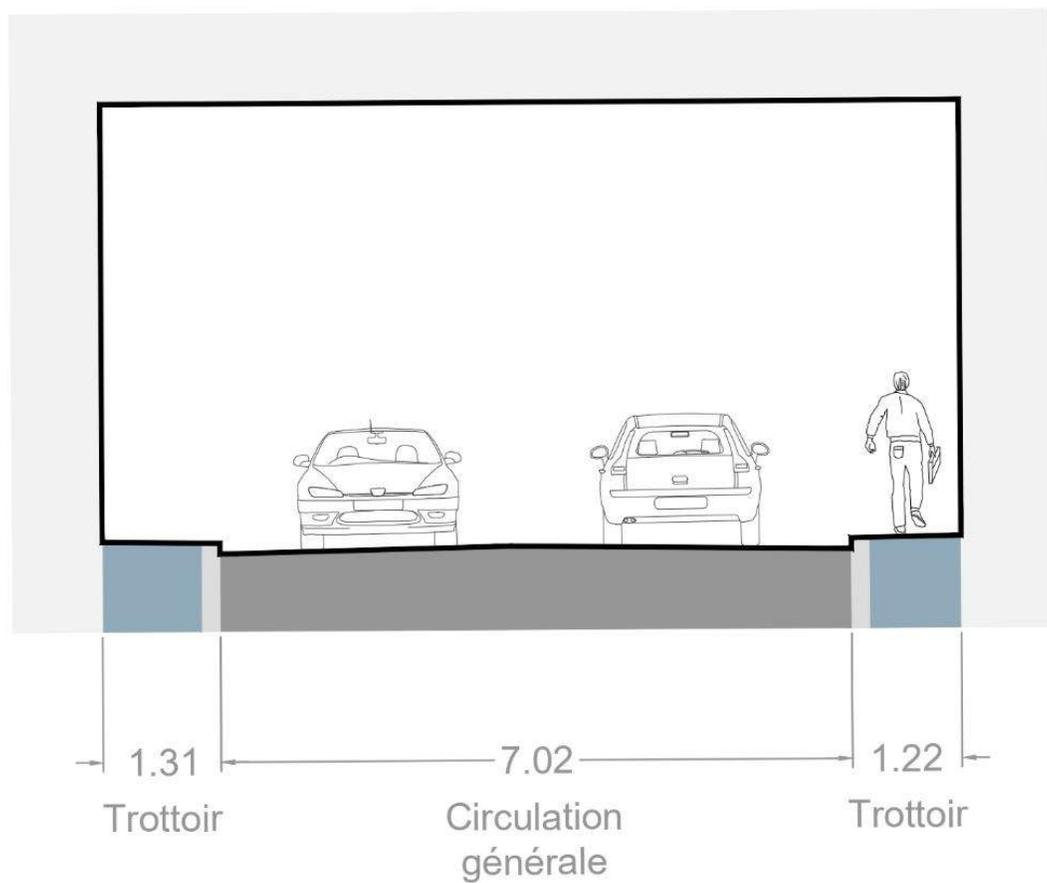
Le Mans



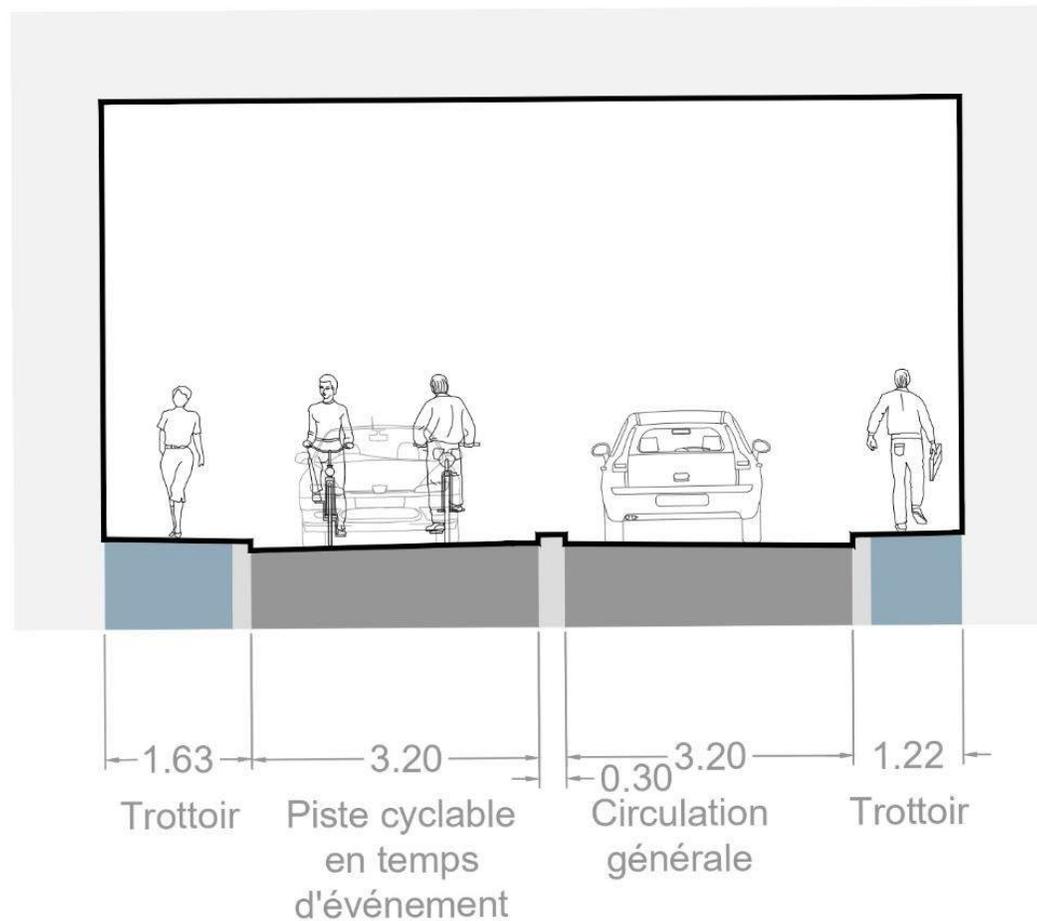
LÉGENDE

- Glissière de sécurité
- Enrobé clair
- Plantations
- Granit
- Asphalte
- Enrobé
- Béton
- Acier

Avant

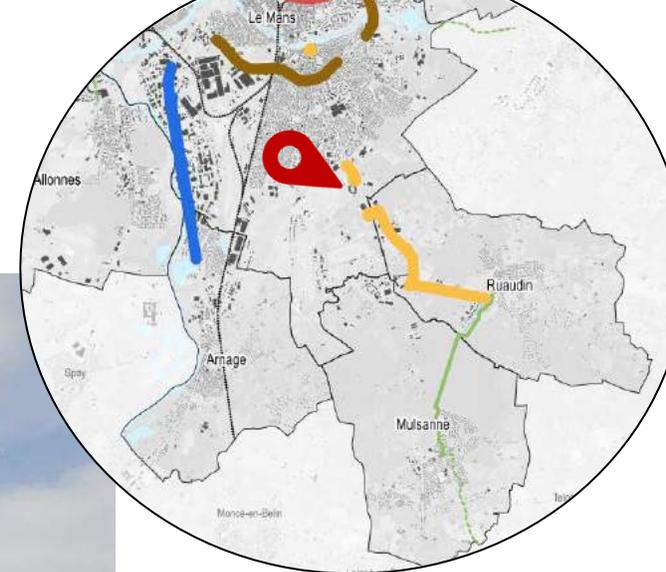


Après



Chemin aux Bœufs

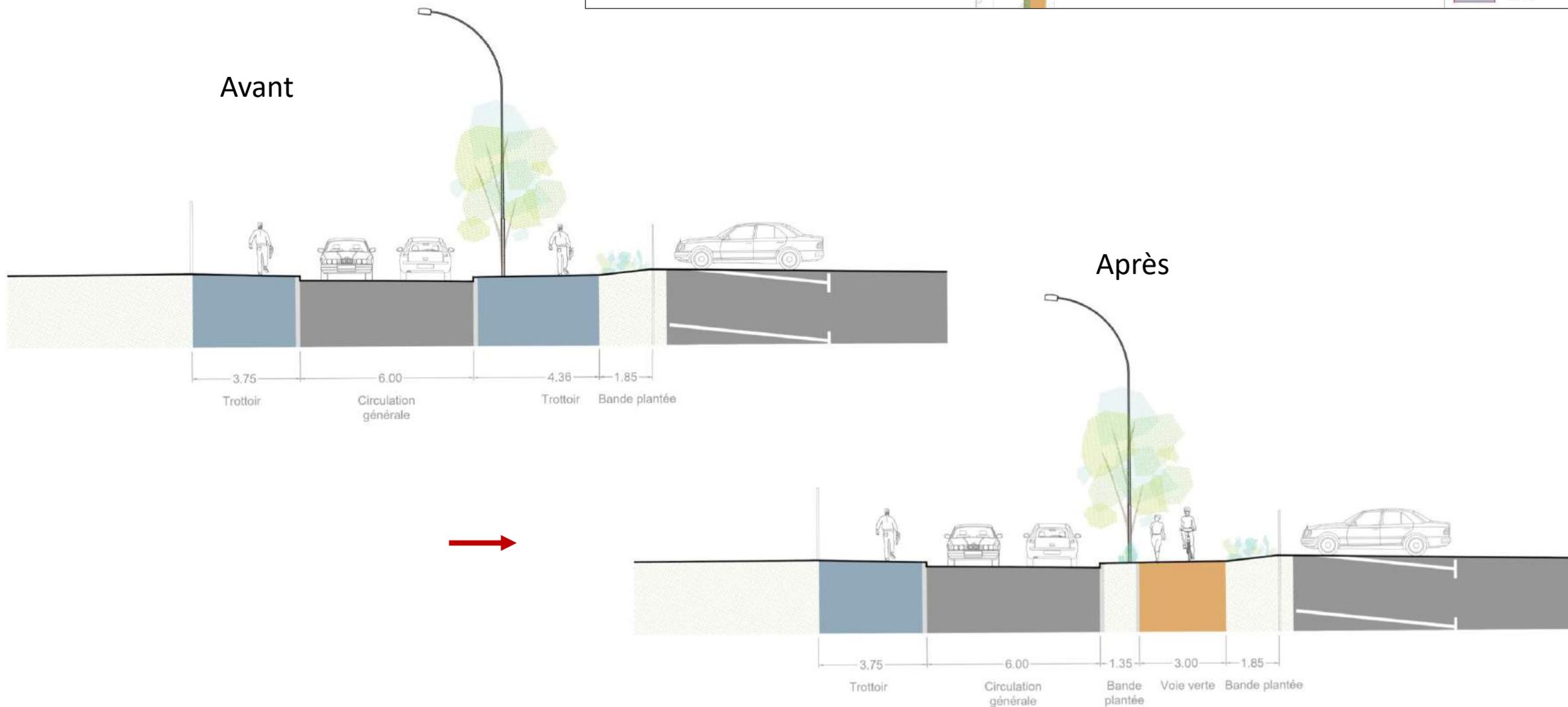
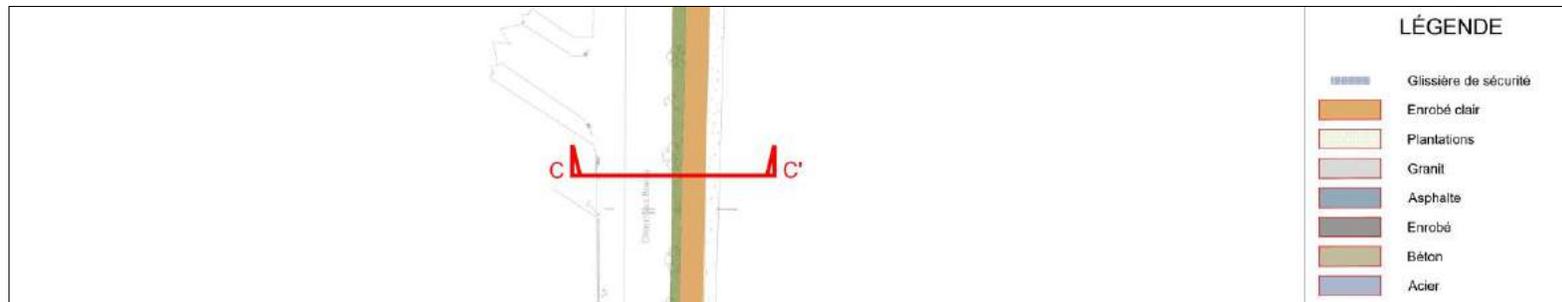
Le Mans



réseau
**Chrono
velo:**

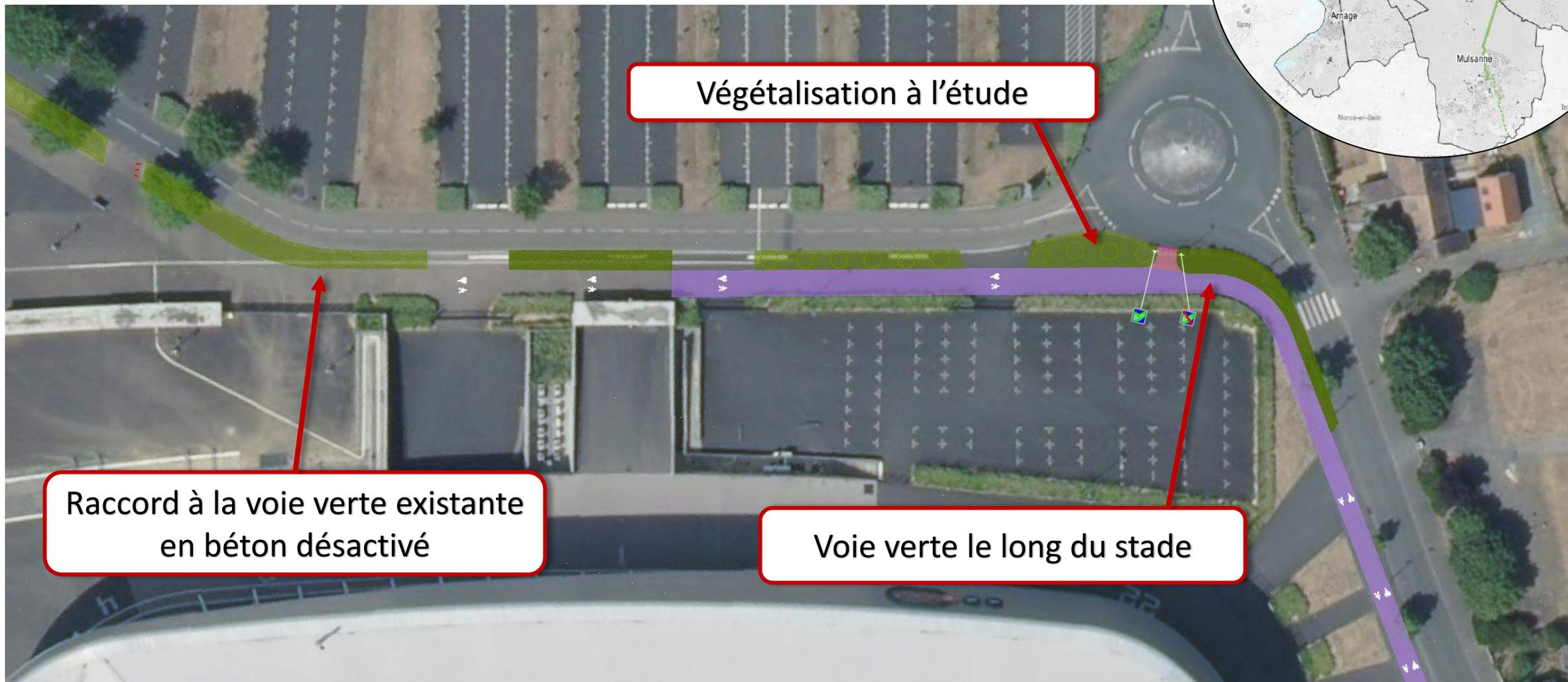
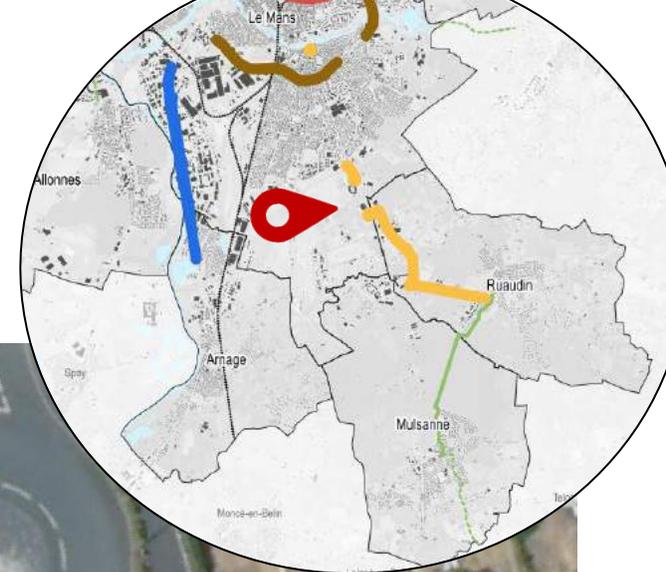
Chemin aux Bœufs

Le Mans



Chemin aux Bœufs

Le Mans



Végétalisation à l'étude

Raccord à la voie verte existante
en béton désactivé

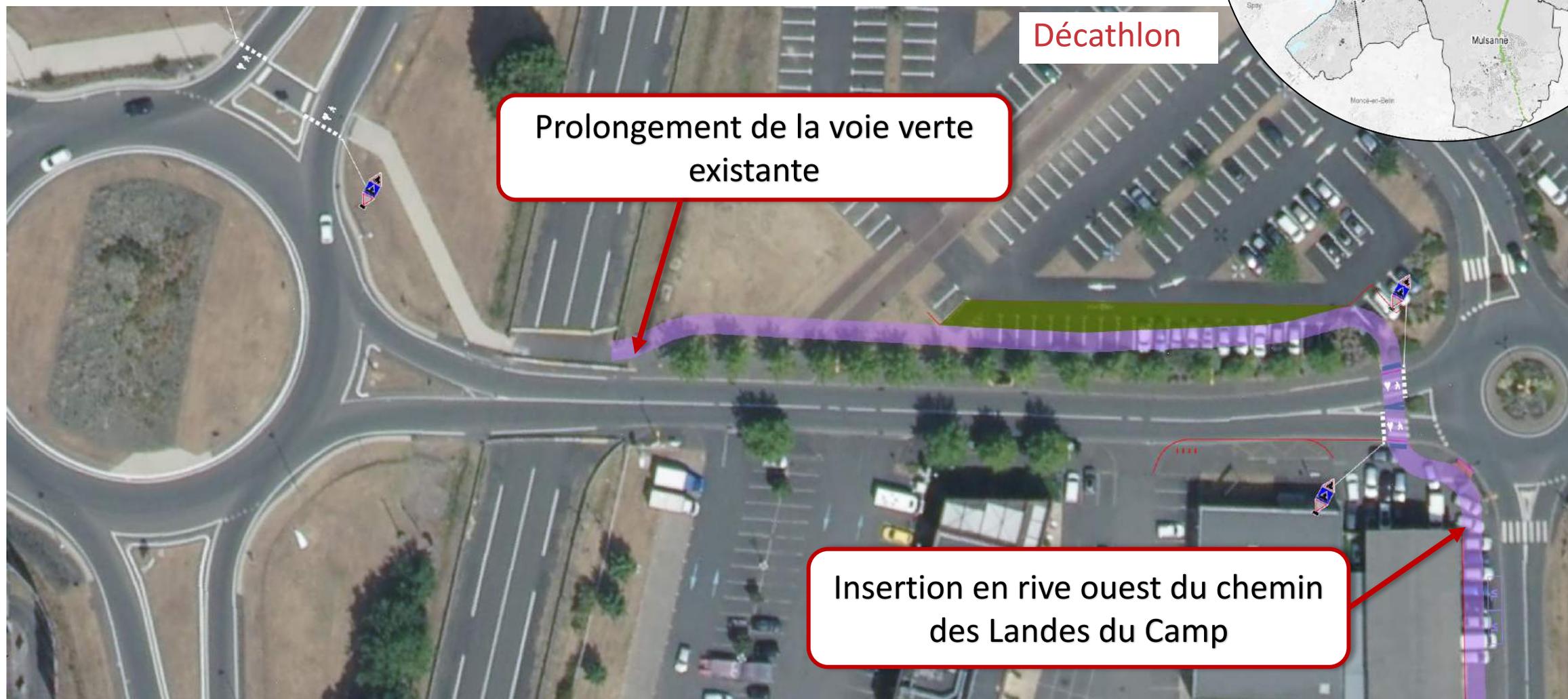
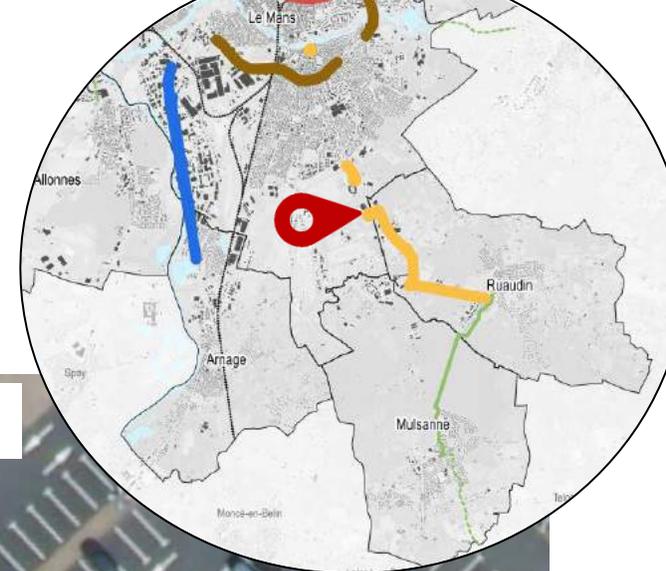
Voie verte le long du stade



réseau
**Chrono
velo:**

Chemin de César

Le Mans



Prolongement de la voie verte existante

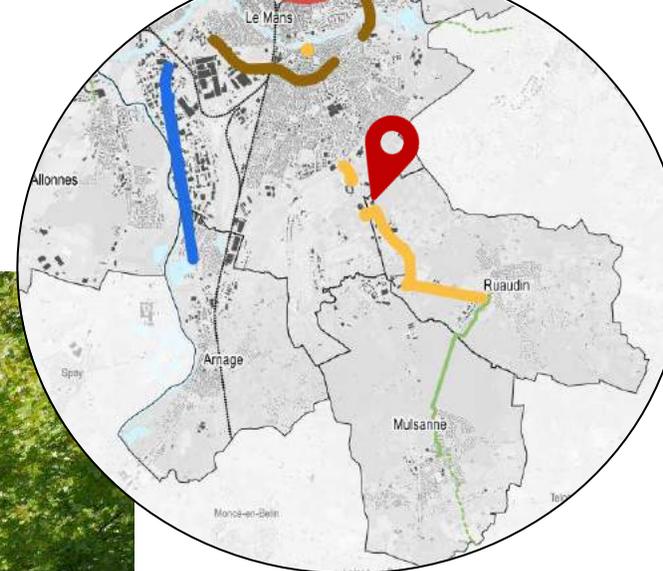
Décathlon

Insertion en rive ouest du chemin des Landes du Camp



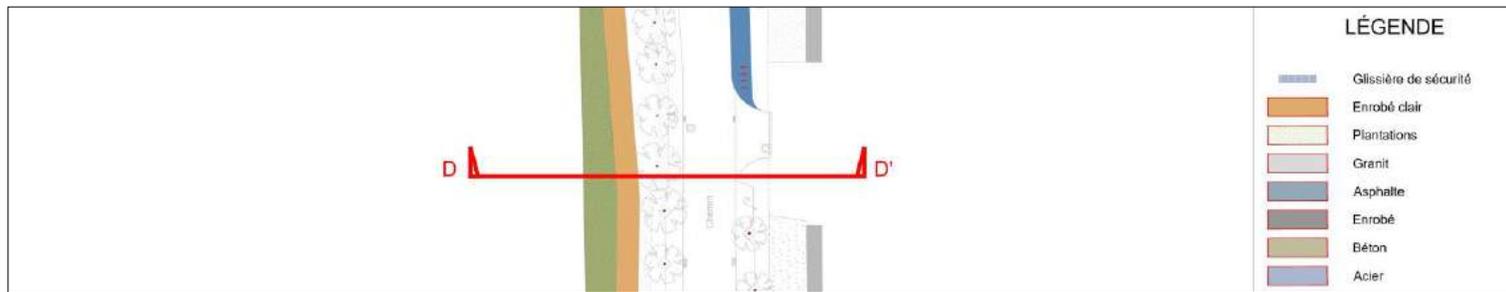
Chemin de César

Ruaudin



Chemin de César

Ruaudin



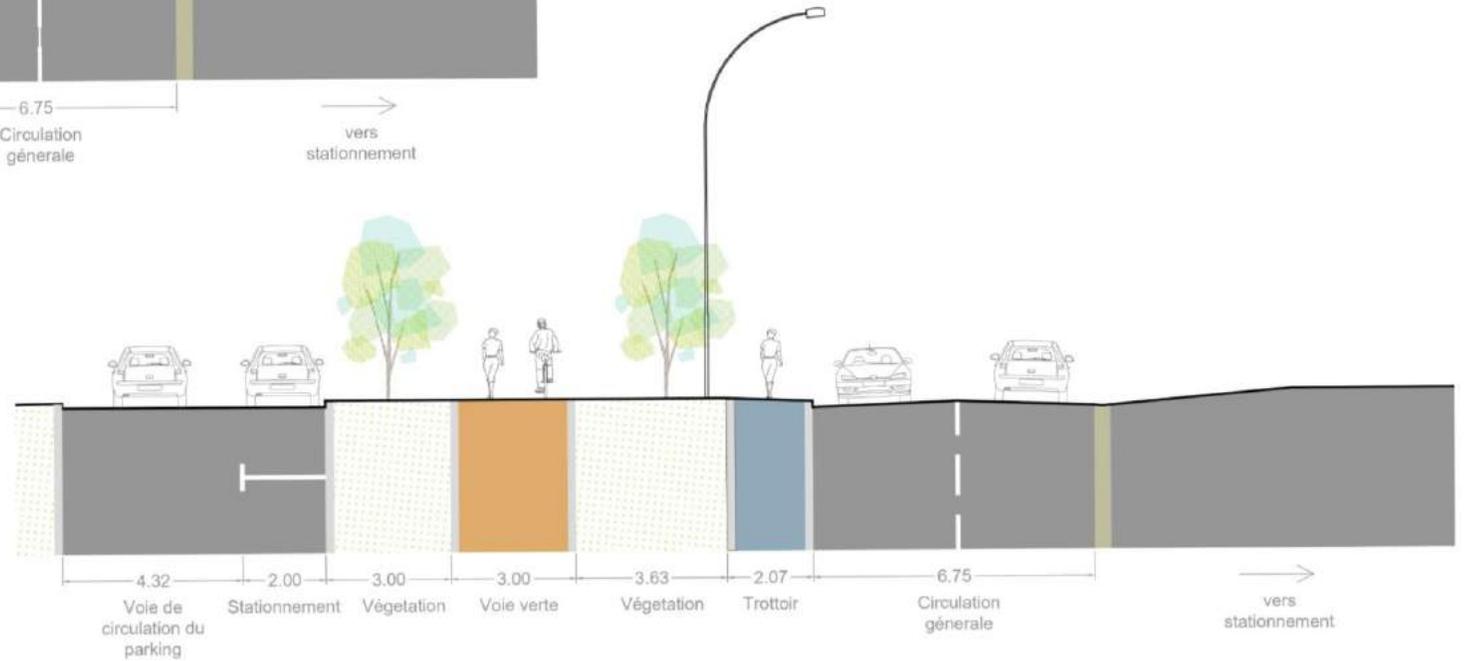
LÉGENDE

- Glissière de sécurité
- Enrobé clair
- Plantations
- Granit
- Asphalte
- Enrobé
- Béton
- Acier

Avant

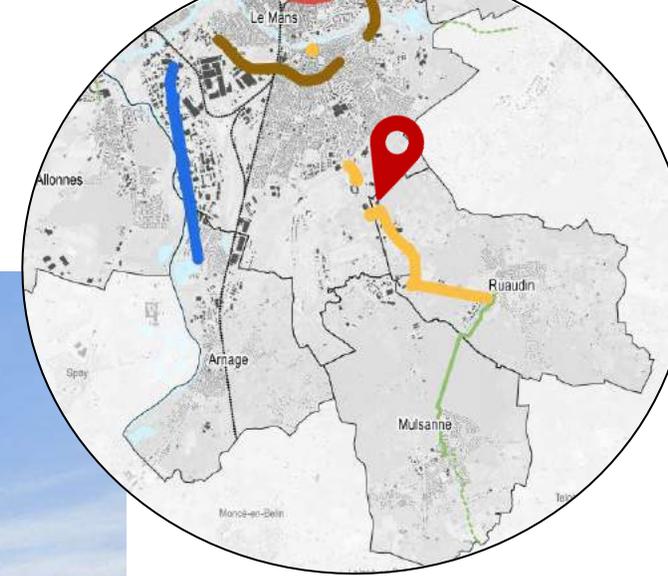


Après



Chemin des Landes du Camp

Ruaudin



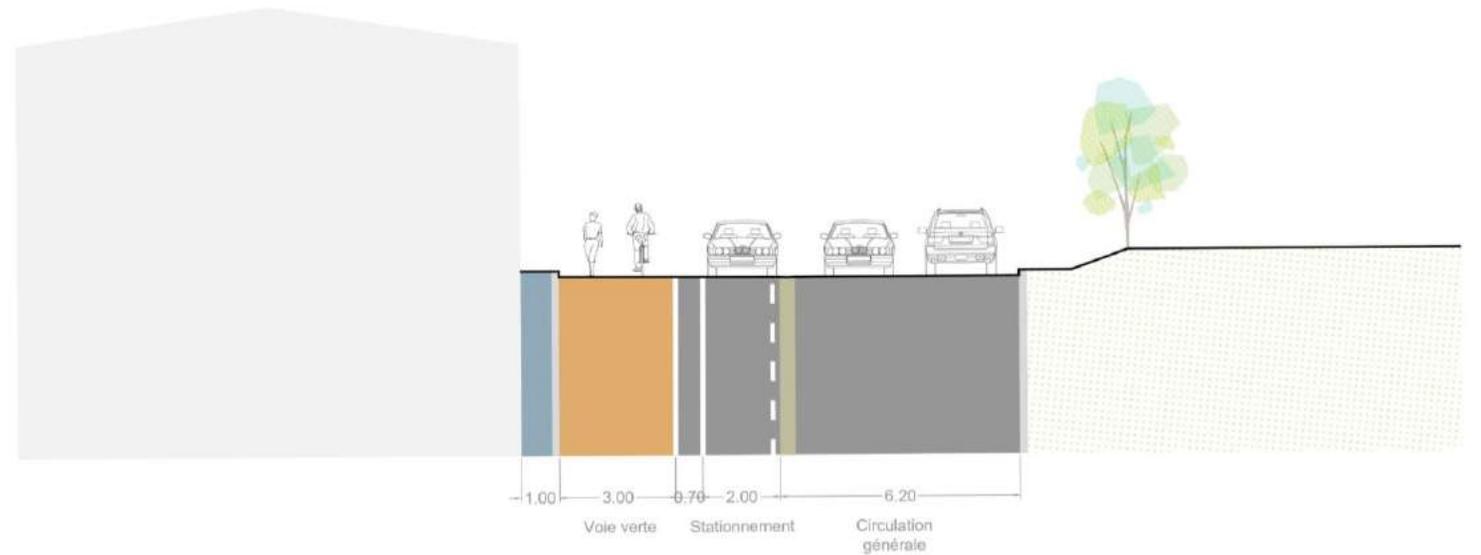
Chemin des Landes du Camp

Ruaudin

Avant

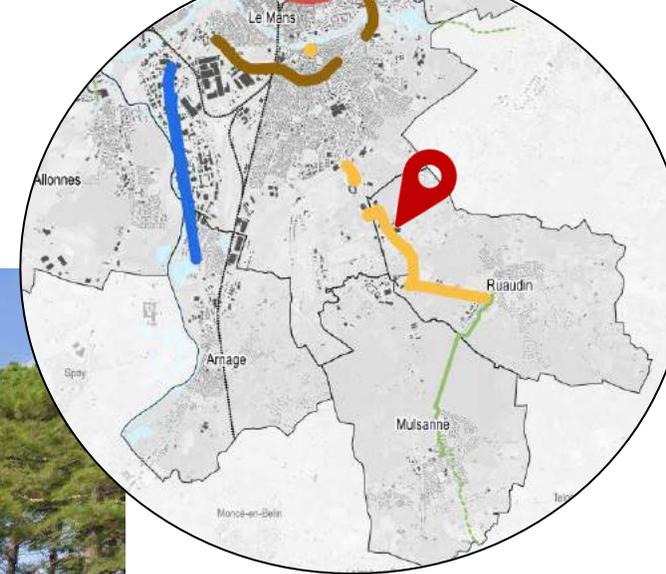


Après



Chemin des Landes du Camp

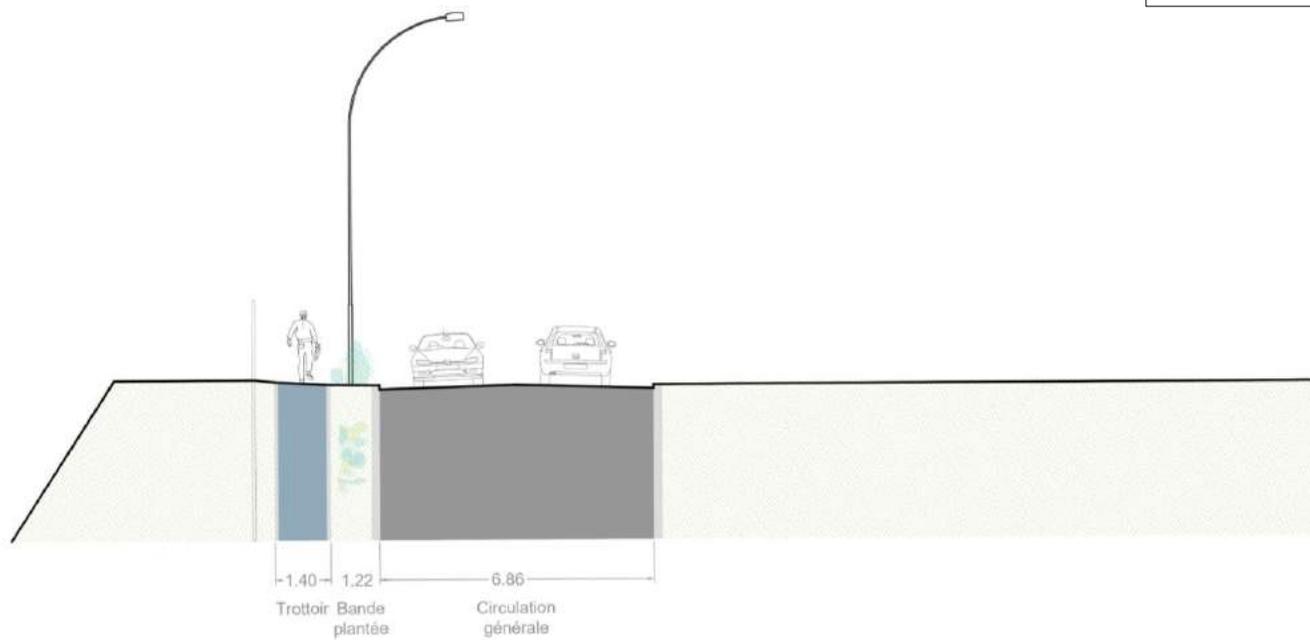
Ruaudin



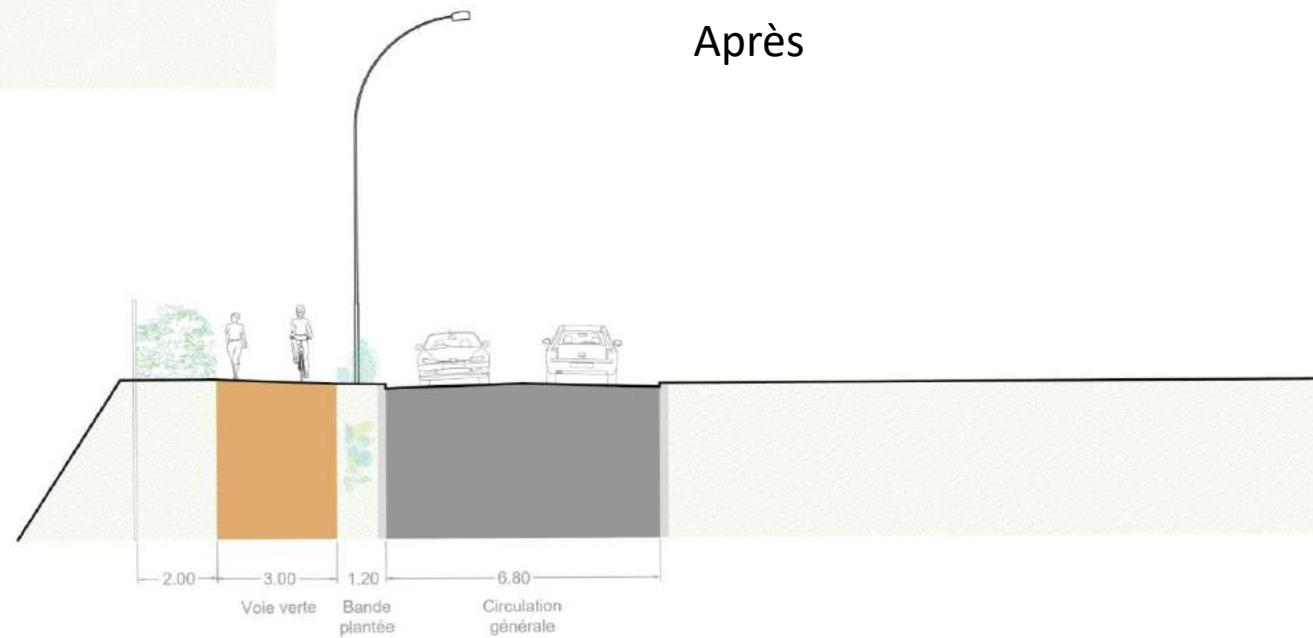
Chemin des Landes du Camp

Ruaudin

Avant

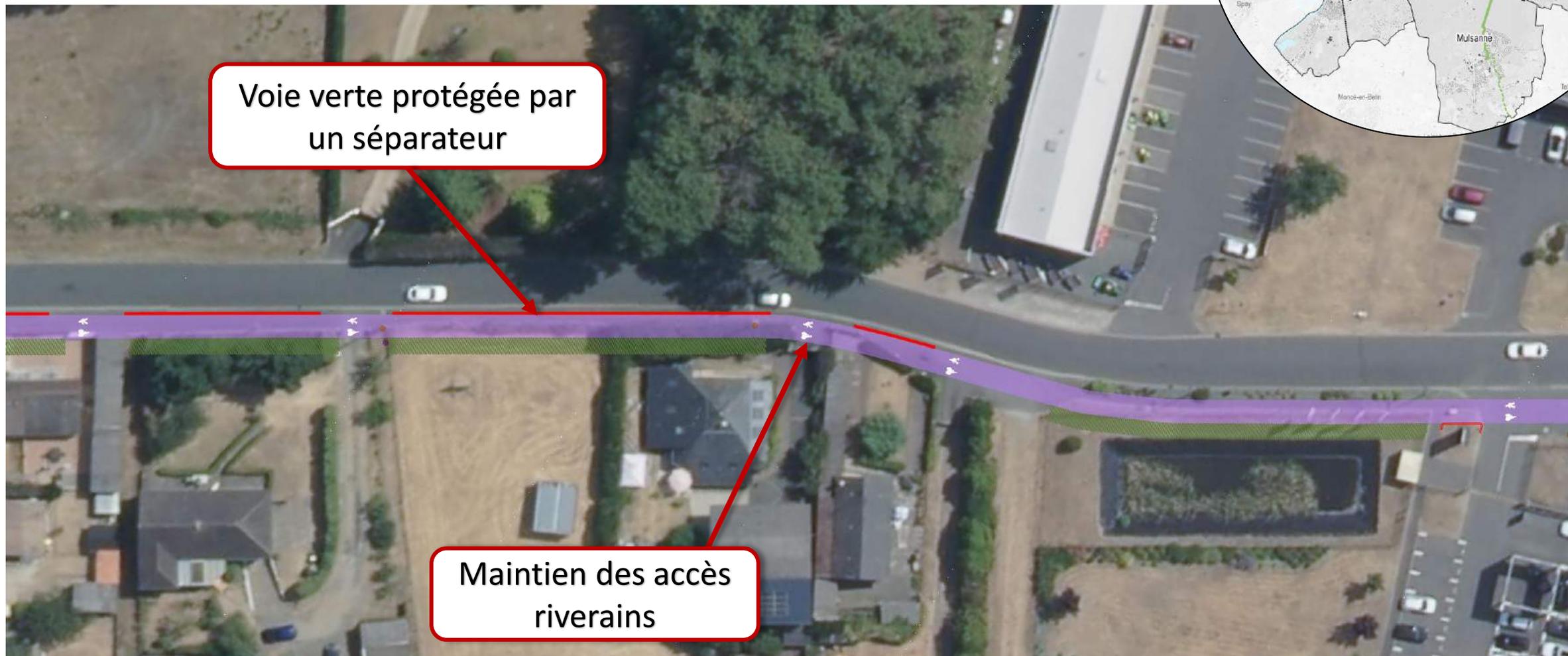
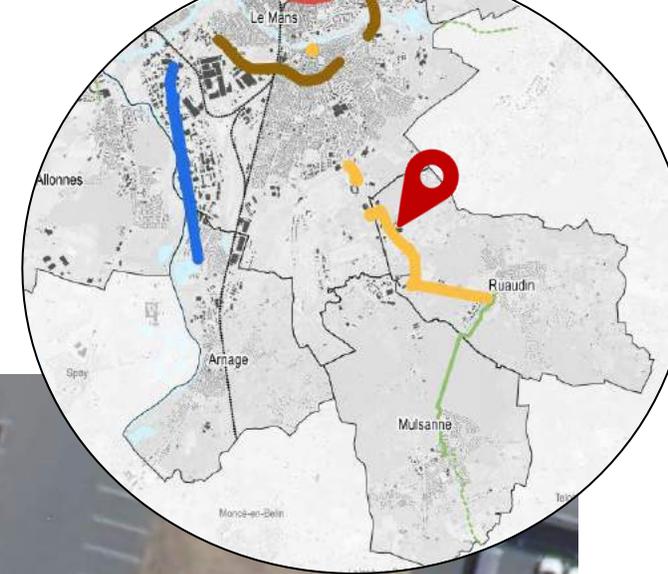


Après



Chemin des Landes du Camp

Ruaudin



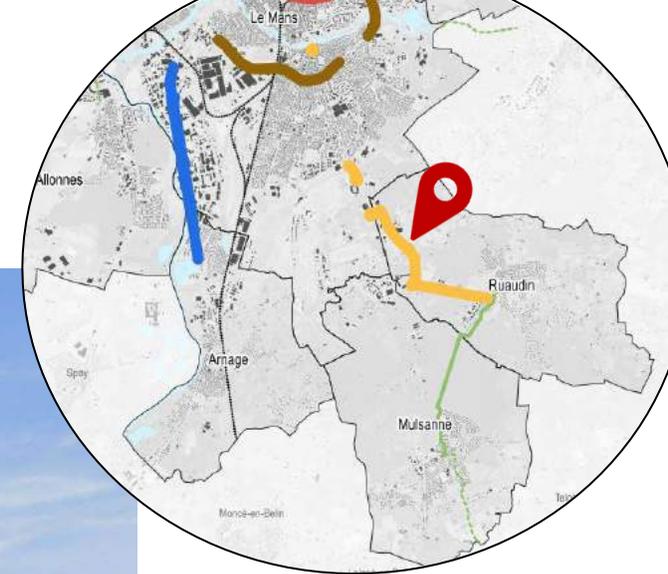
Voie verte protégée par un séparateur

Maintien des accès riverains



Chemin des Landes du Camp

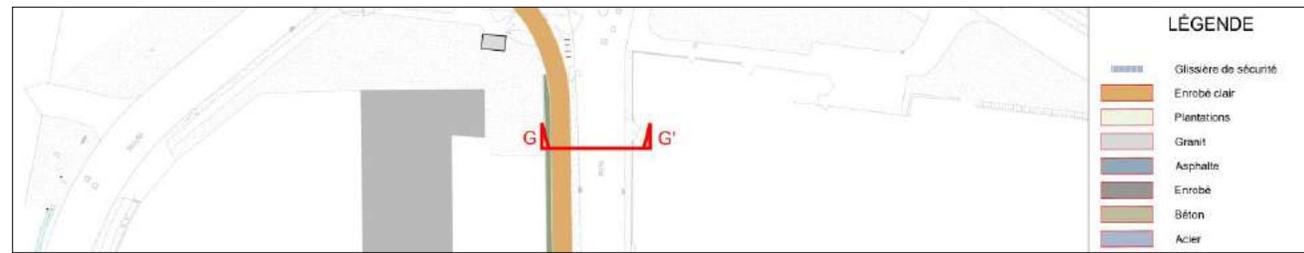
Ruaudin



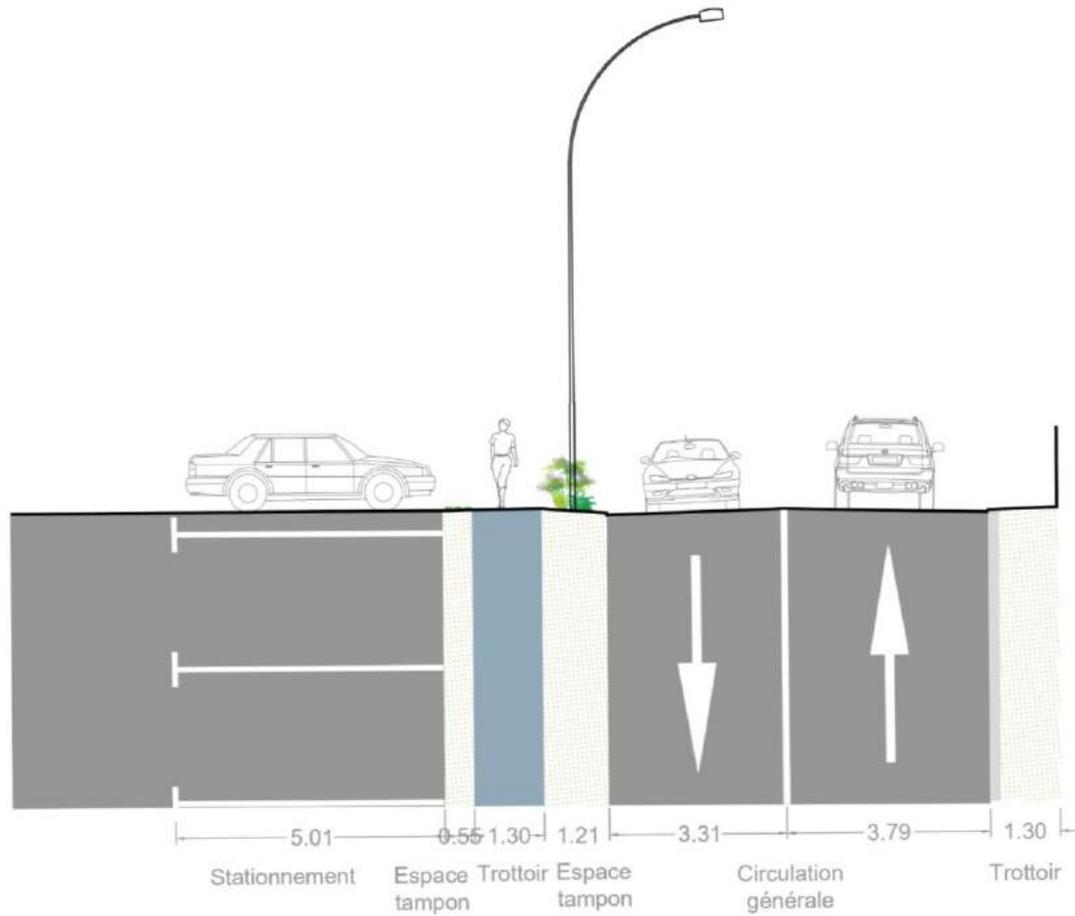
réseau
Chrono
vélo:

Chemin des Landes du Camp

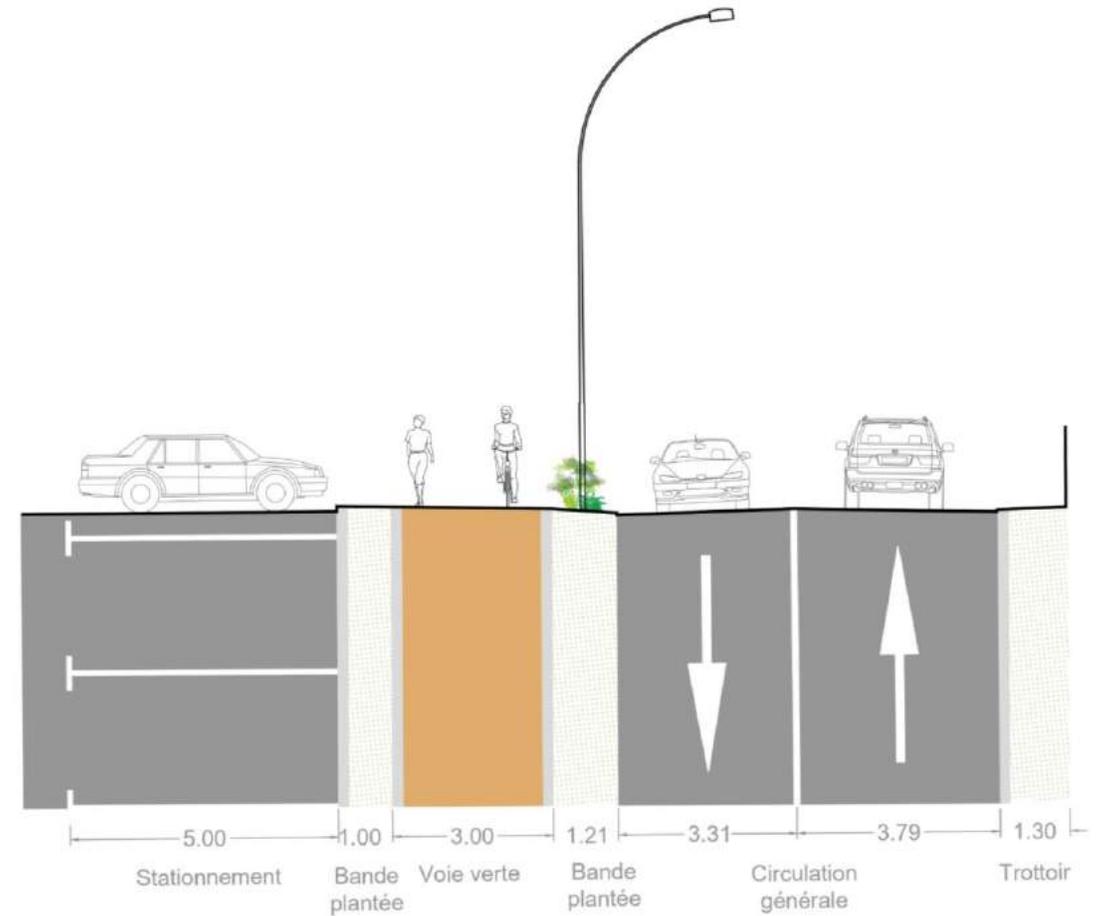
Ruaudin



Avant

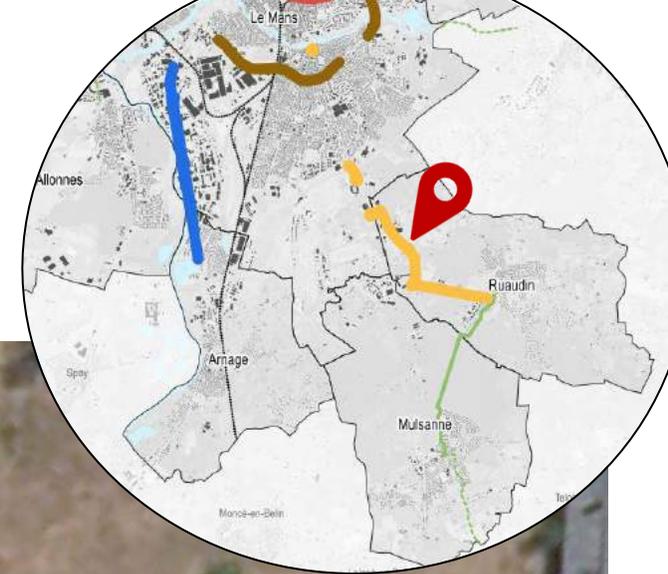


Après



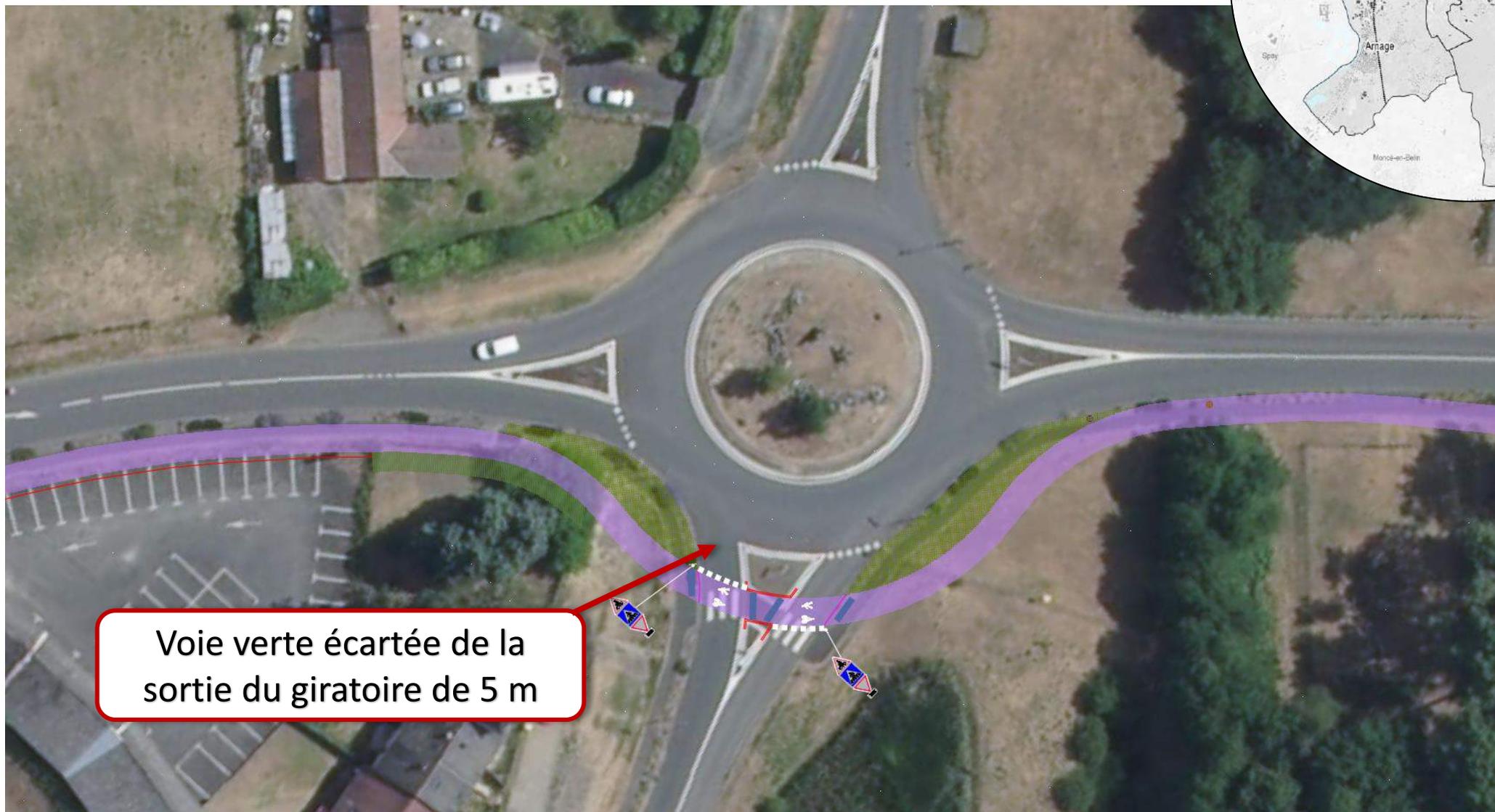
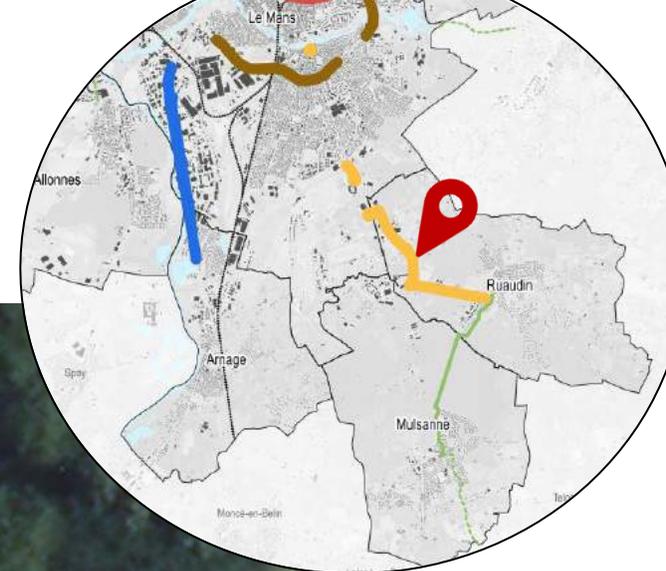
Chemin des Landes du Camp x la Belle Étoile

Ruaudin



Giratoire des Queutes

Ruaudin



Voie verte écartée de la sortie du giratoire de 5 m



Chemin des Hunaudières

Ruaudin



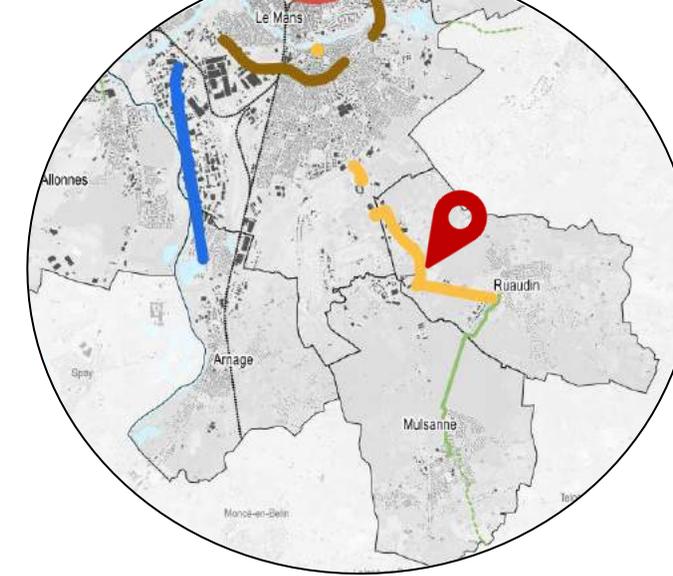
Voie verte protégée par un séparateur au-dessus du ruisseau



réseau
**Chrono
velo:**

Chemin des Hunaudières

Ruaudin



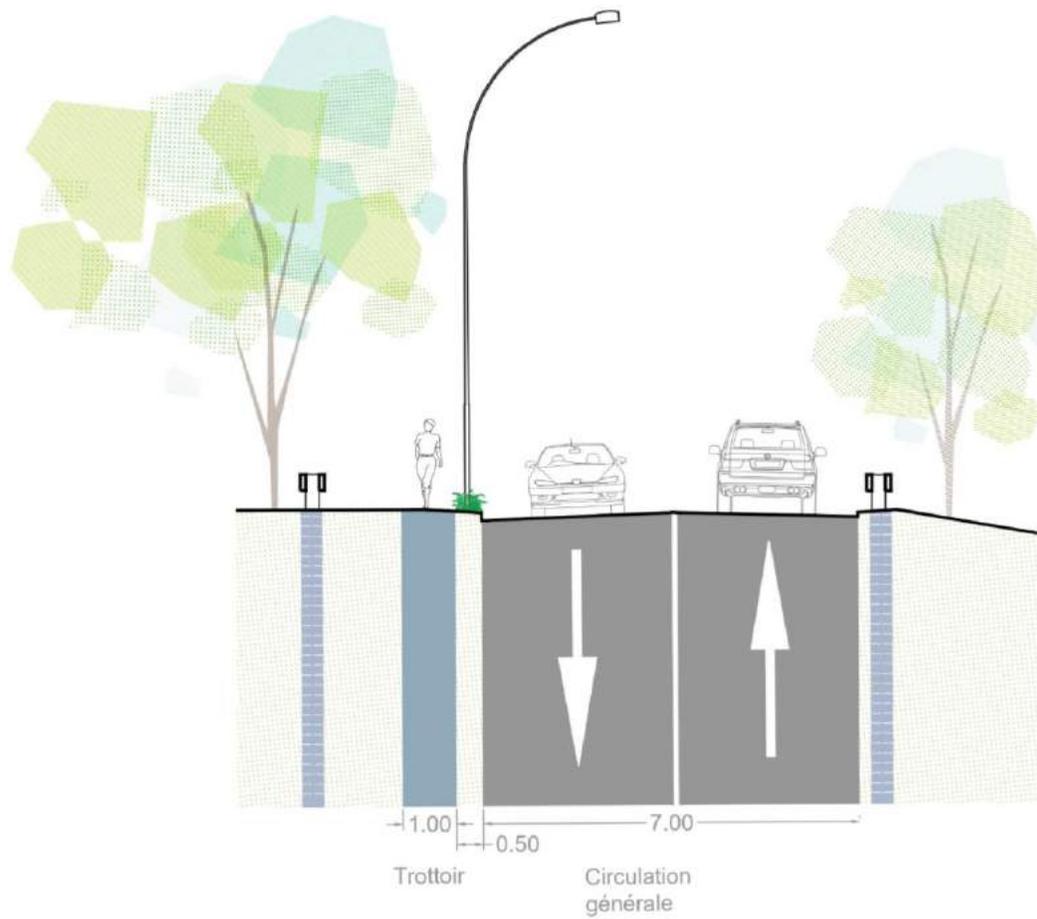
réseau
**Chrono
velo:**

Bd des Hunaudières

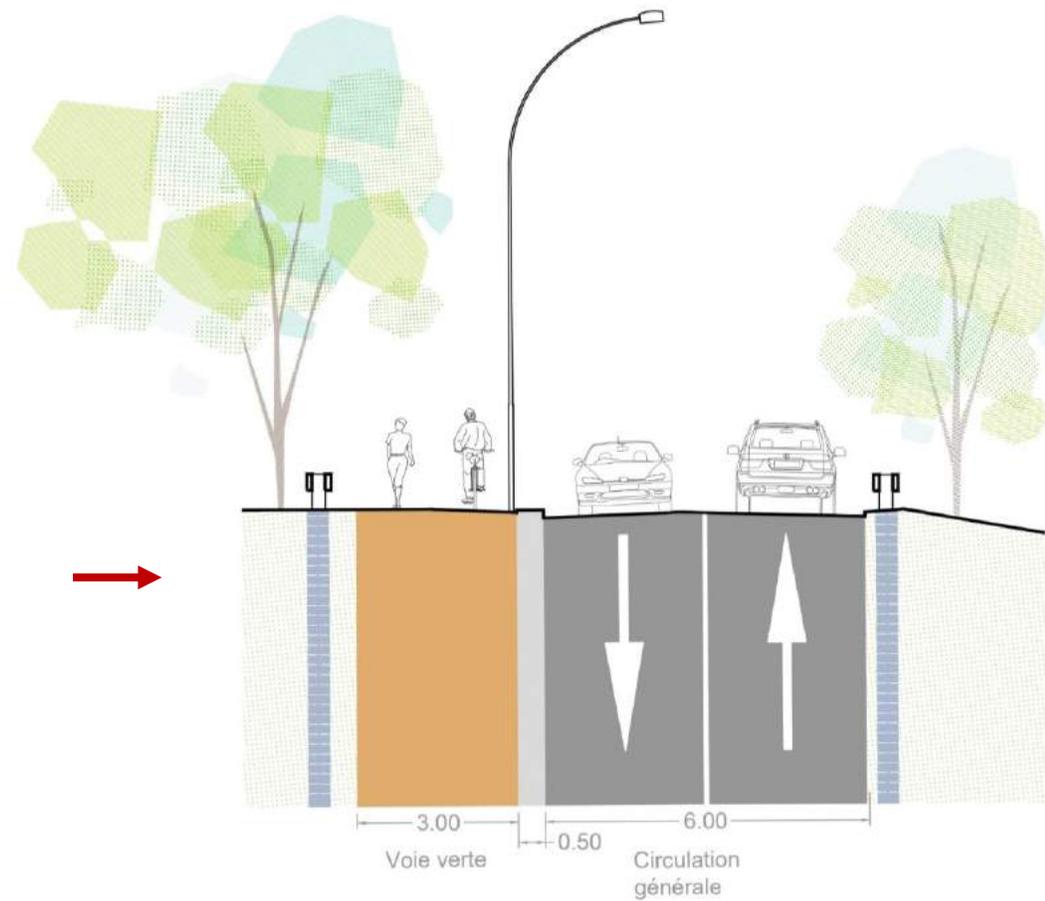
Ruaudin



Avant

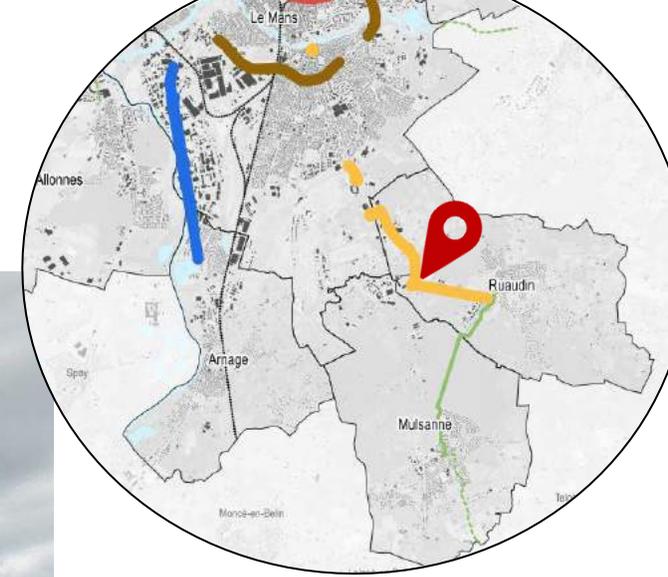


Après



Chemin des Hunaudières

Ruaudin



Bd des Hunaudières

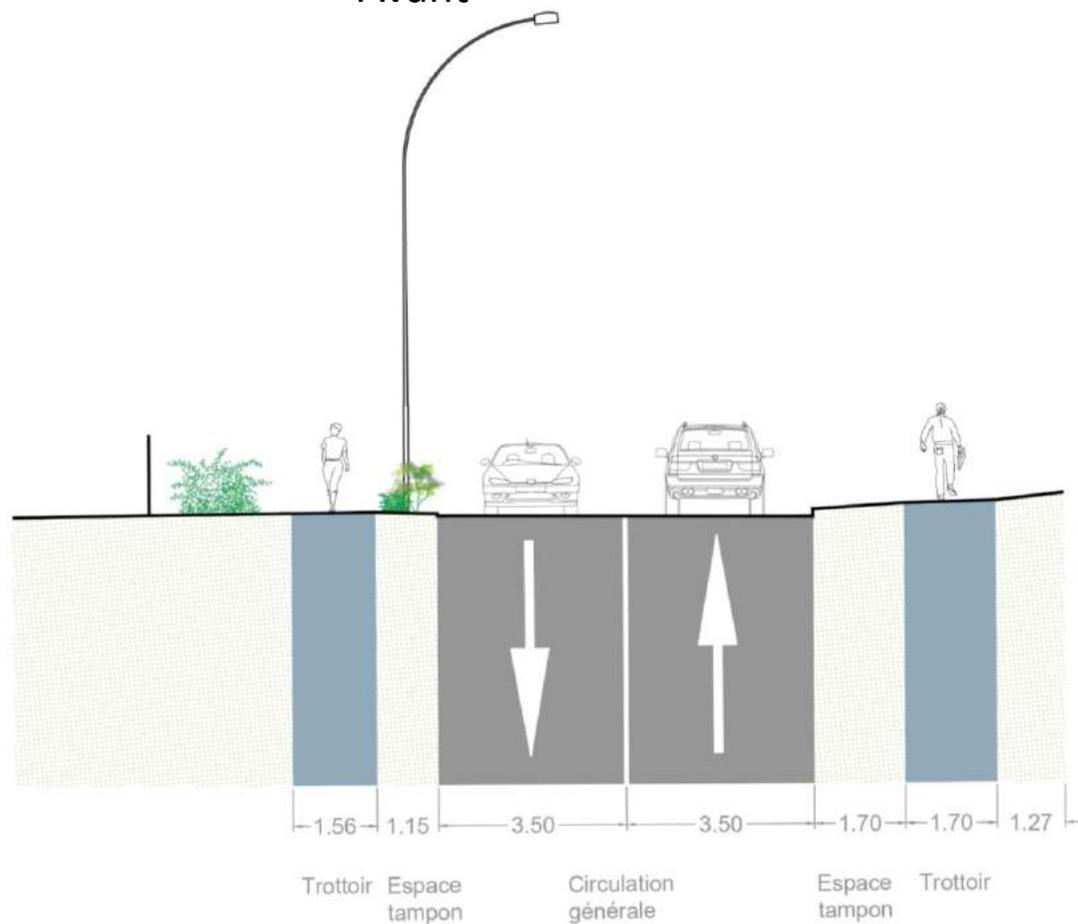
Ruaudin



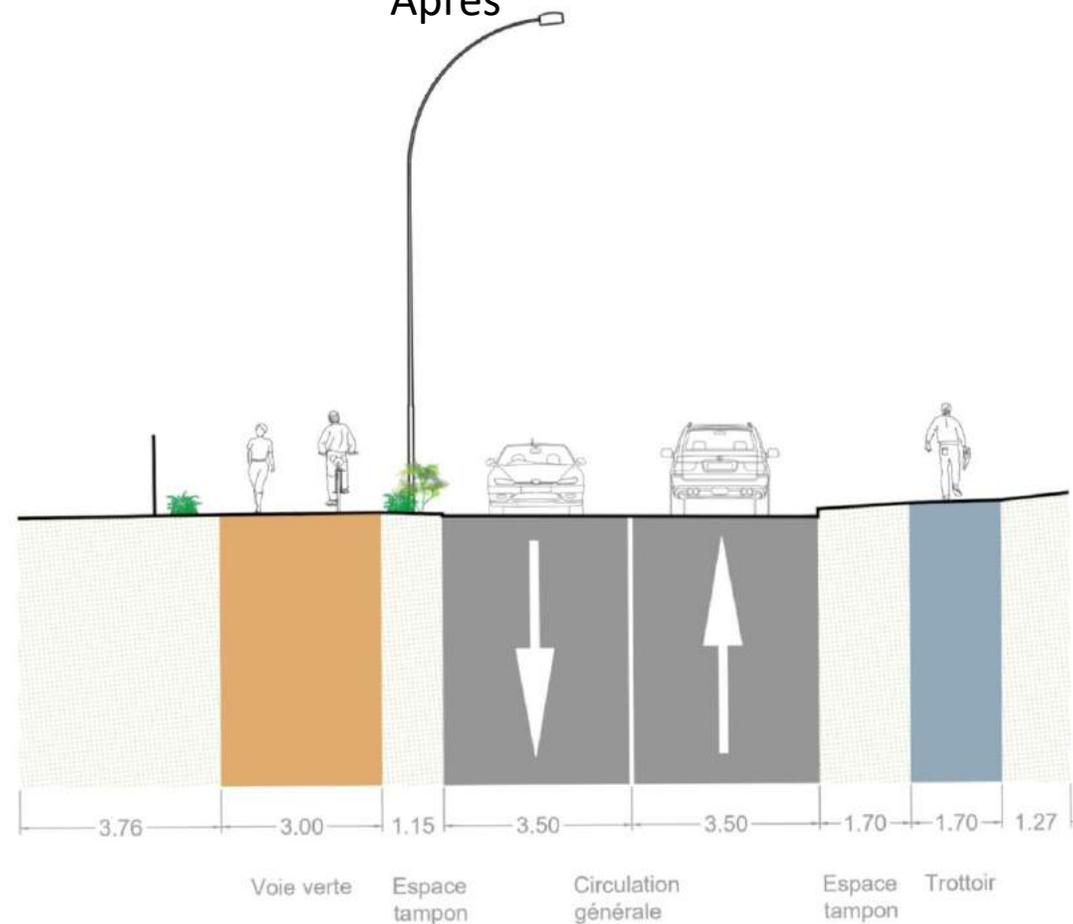
LÉGENDE

-  Glissière de sécurité
-  Enrobé clair
-  Plantations
-  Granit
-  Asphalté
-  Enrobé
-  Béton
-  Acier

Avant

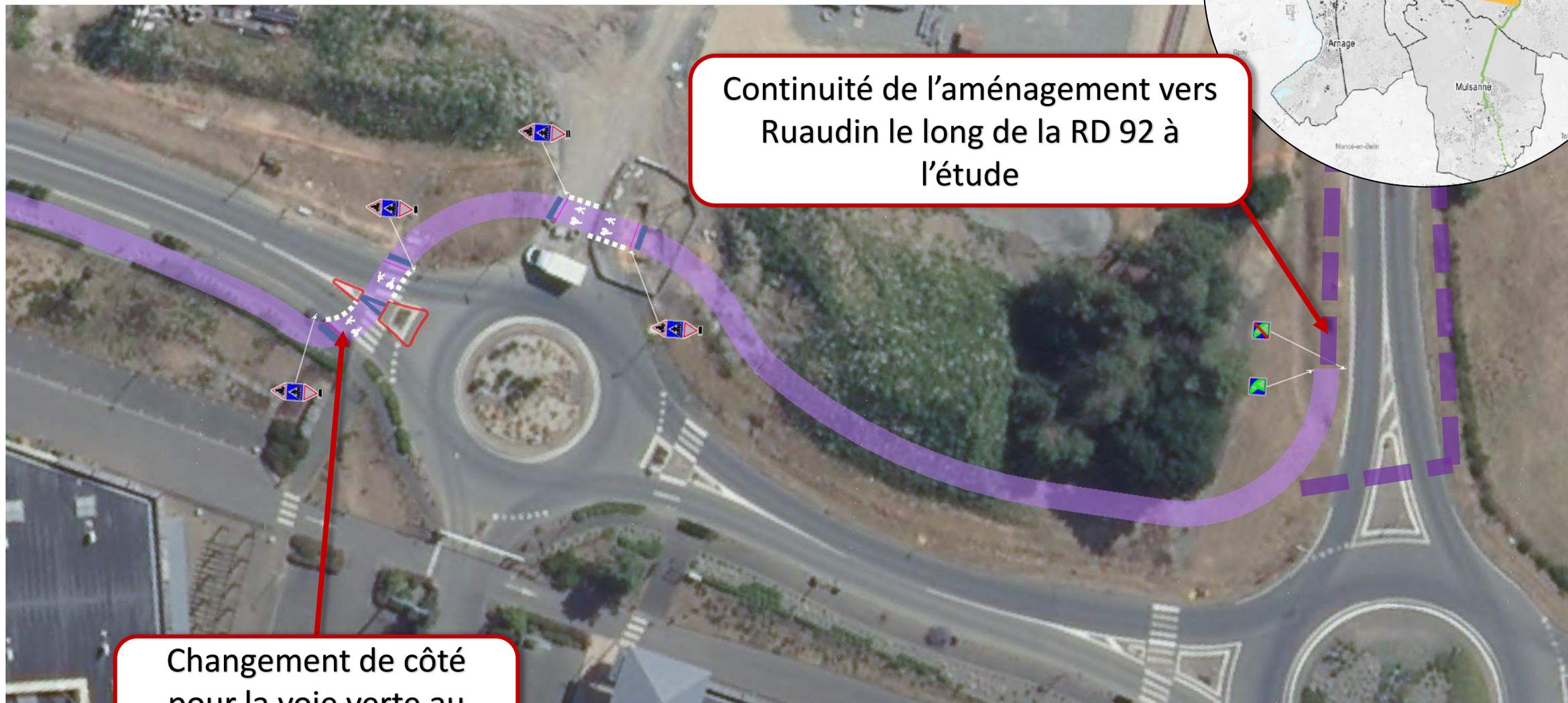


Après



Chemin des Hunaudières

Ruaudin



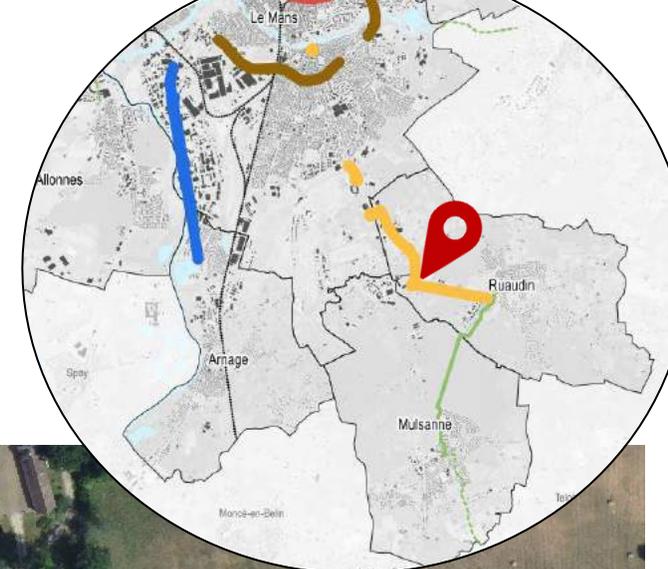
Continuité de l'aménagement vers Ruaudin le long de la RD 92 à l'étude

Changement de côté pour la voie verte au droit de l'intersection

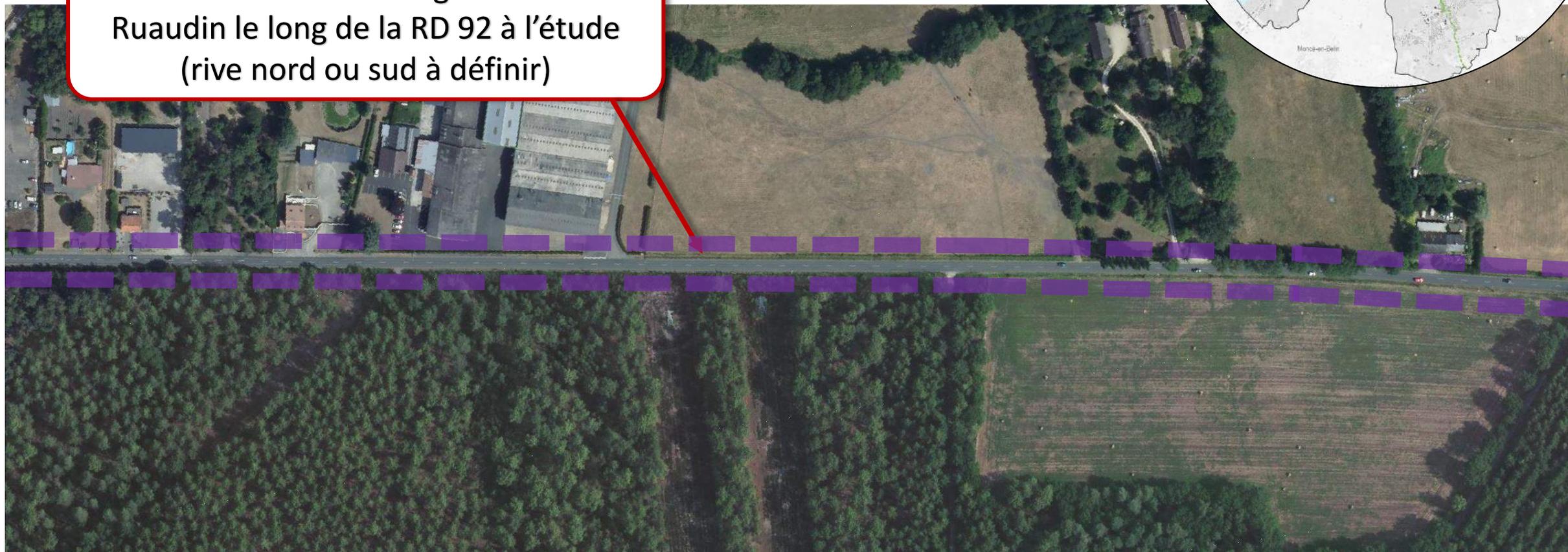


RD 92

Ruaudin



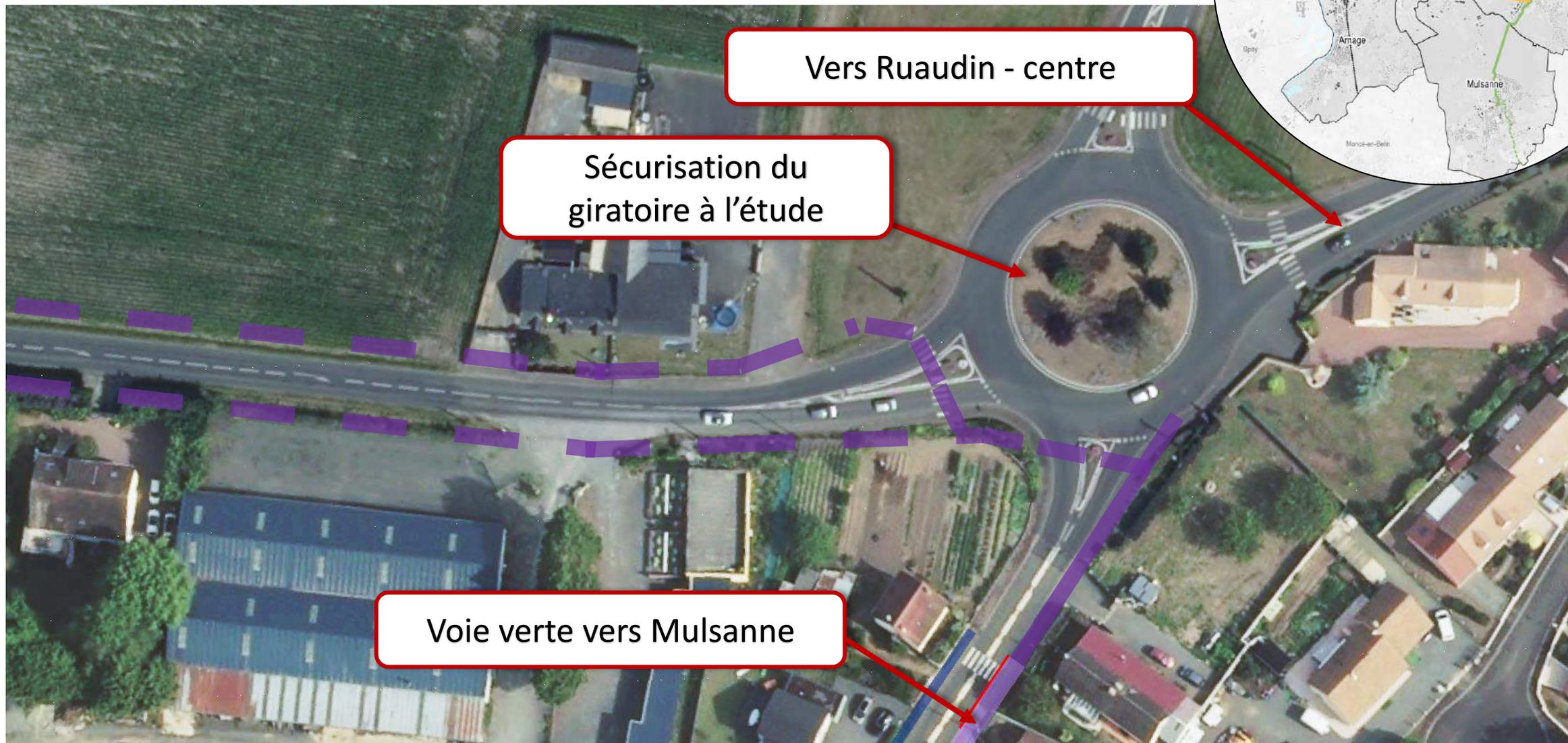
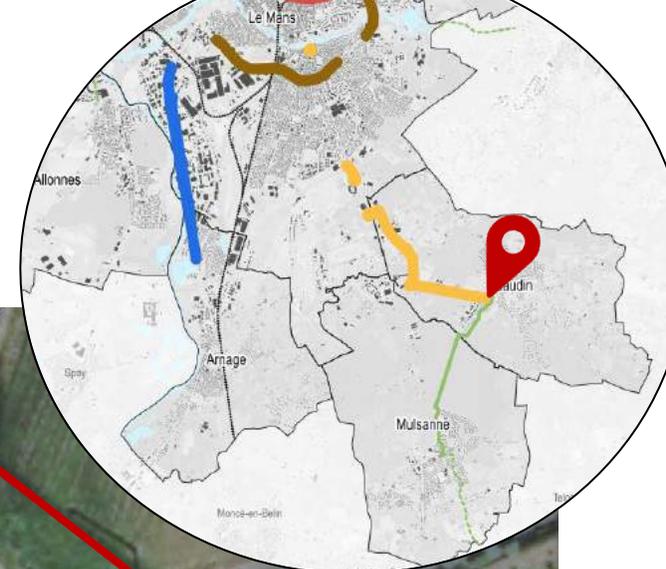
Continuité de l'aménagement vers Ruaudin le long de la RD 92 à l'étude (rive nord ou sud à définir)



réseau
**Chrono
velo:**

Route de Mulsanne

Ruaudin



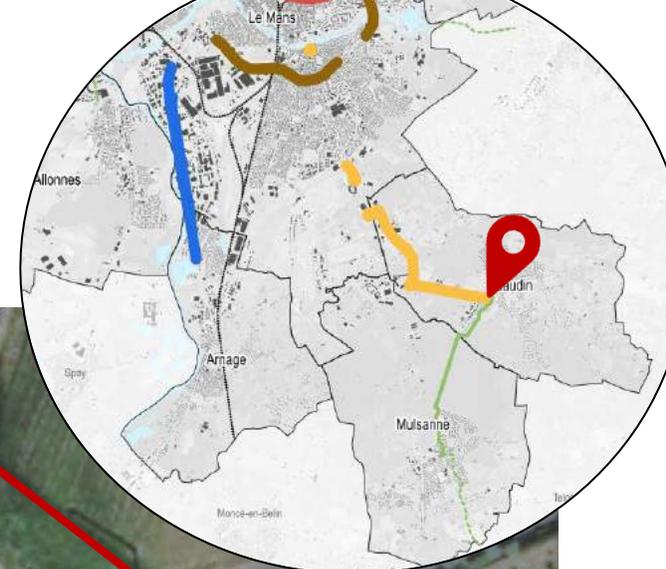
Connexion

Raudin - Mulsanne



Route de Mulsanne

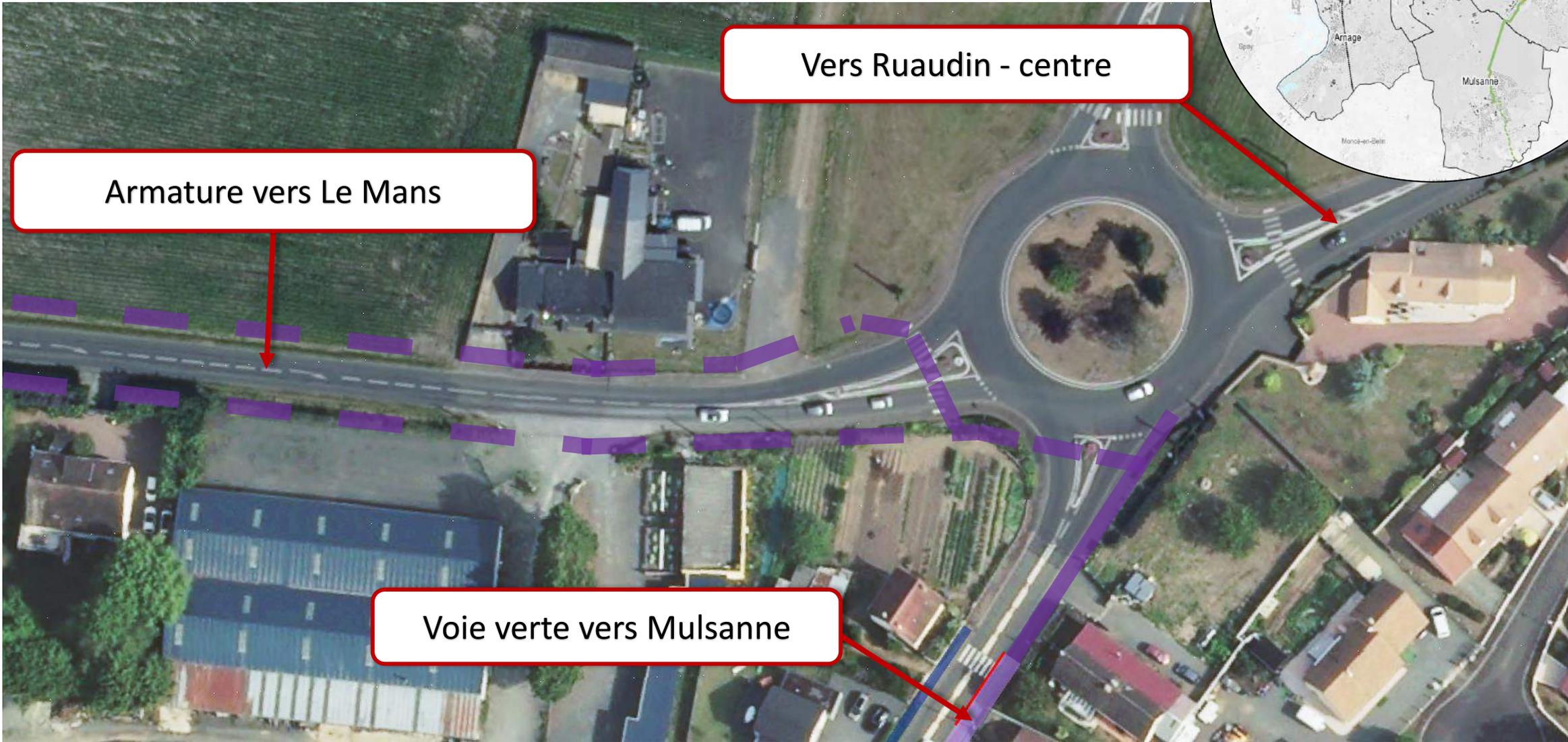
Ruaudin



Vers Ruaudin - centre

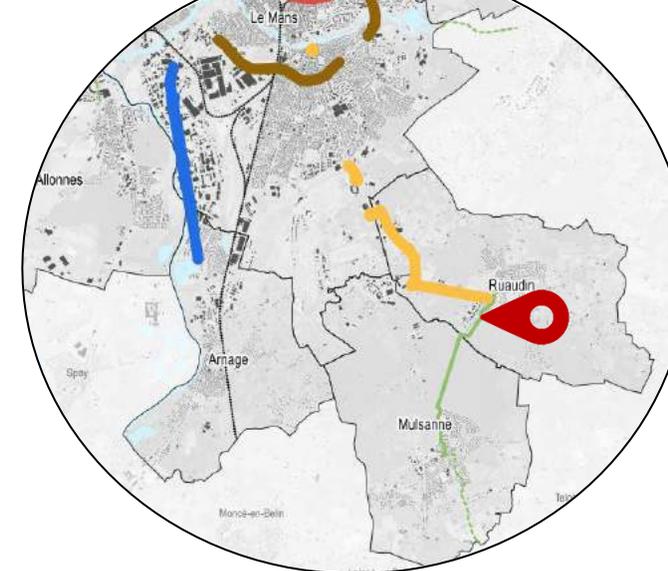
Armature vers Le Mans

Voie verte vers Mulsanne



Route de Mulsanne

Ruaudin



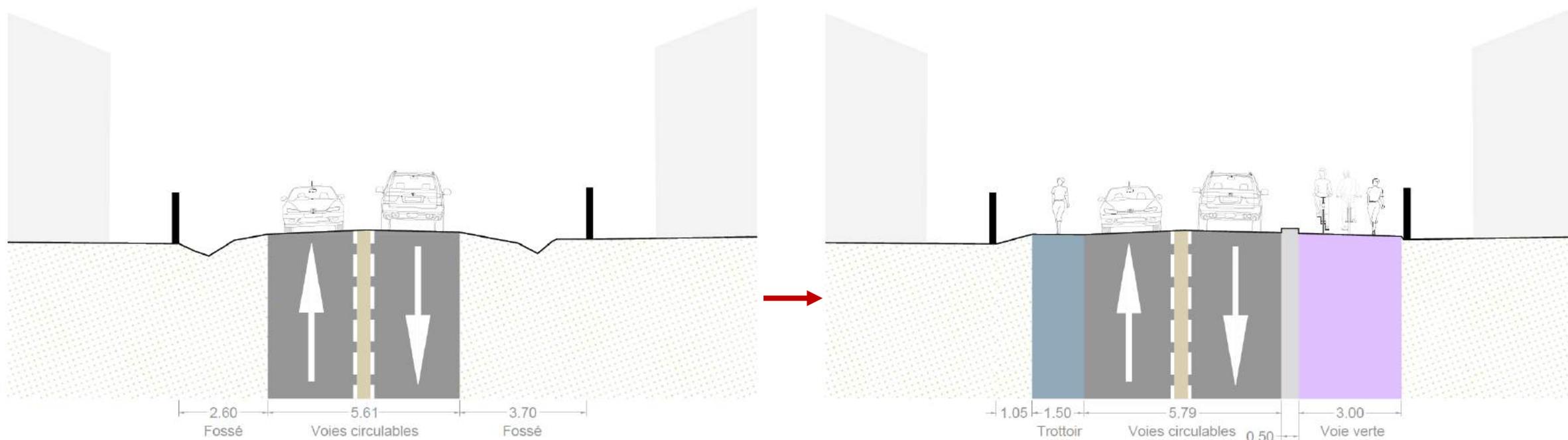
Route de Mulsanne

Ruaudin



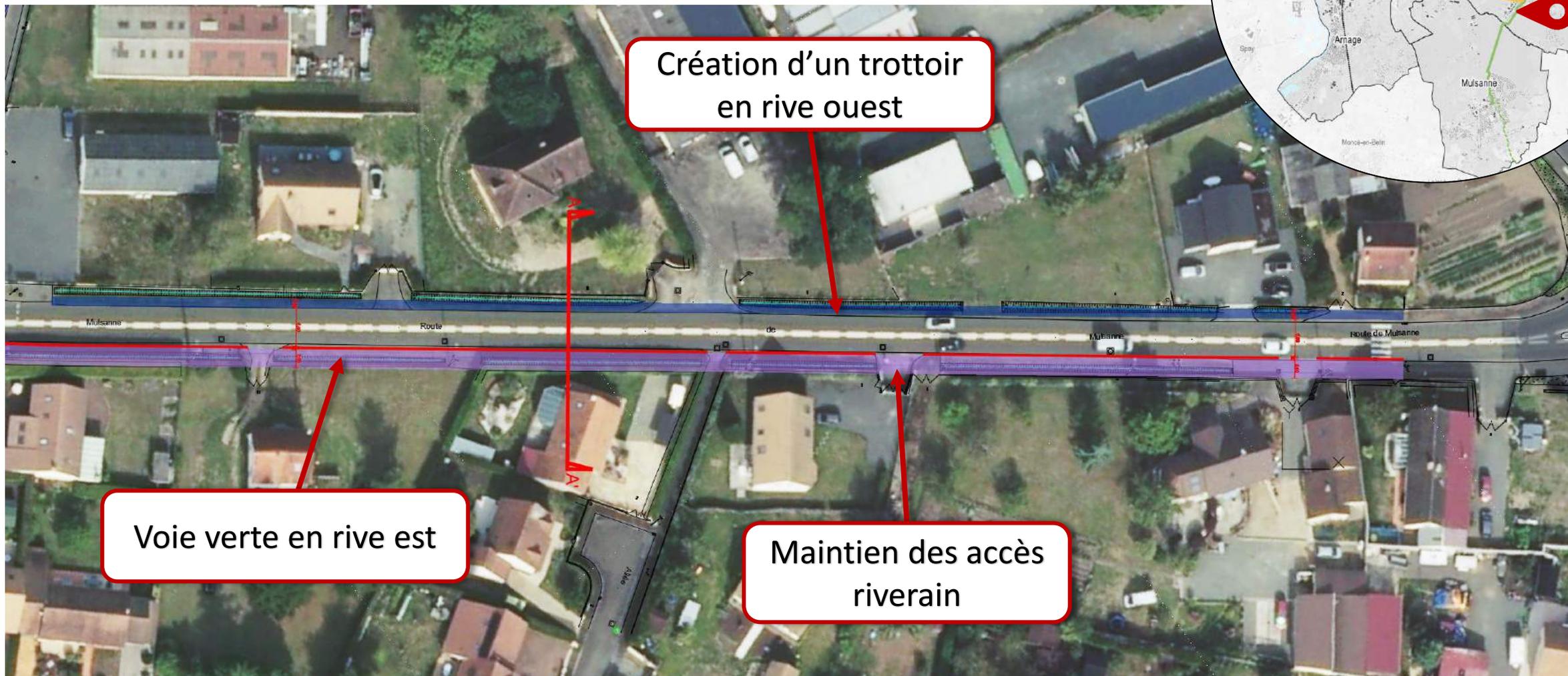
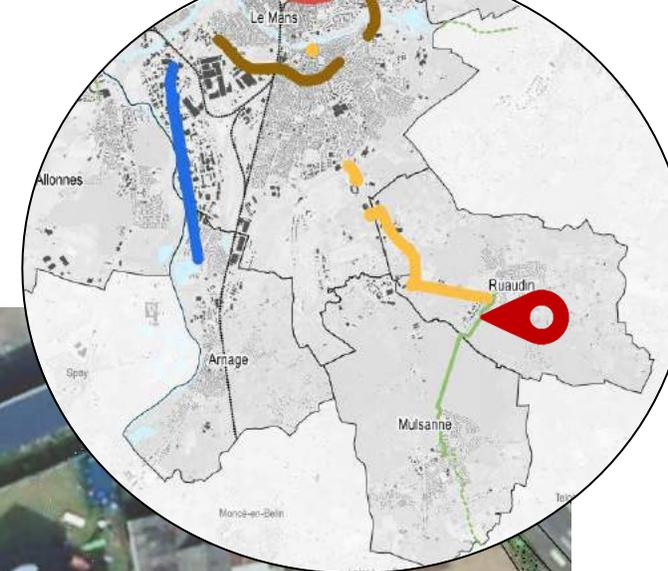
Avant

Après



Route de Mulsanne

Ruaudin



Création d'un trottoir
en rive ouest

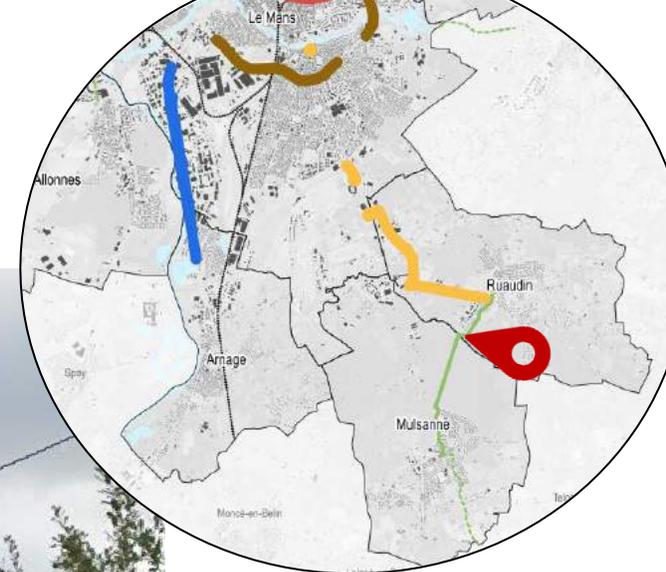
Voie verte en rive est

Maintien des accès
riverain



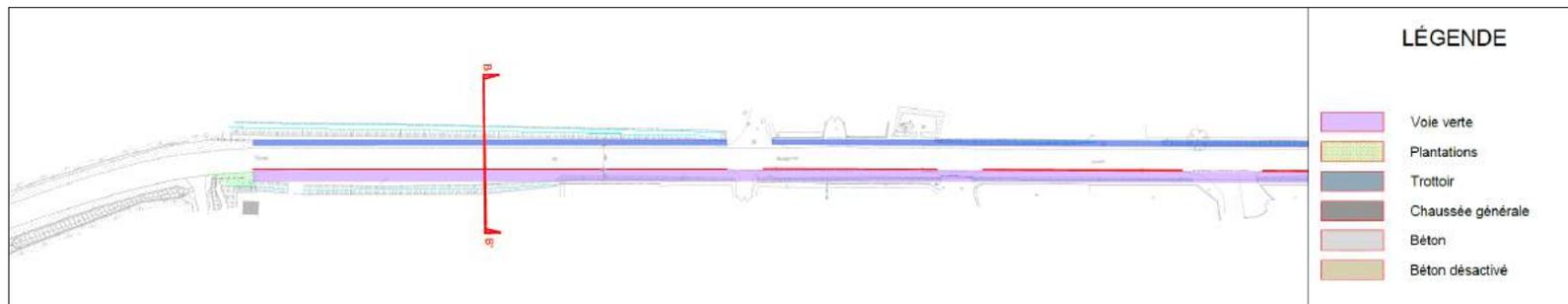
Route de Mulsanne

Ruaudin

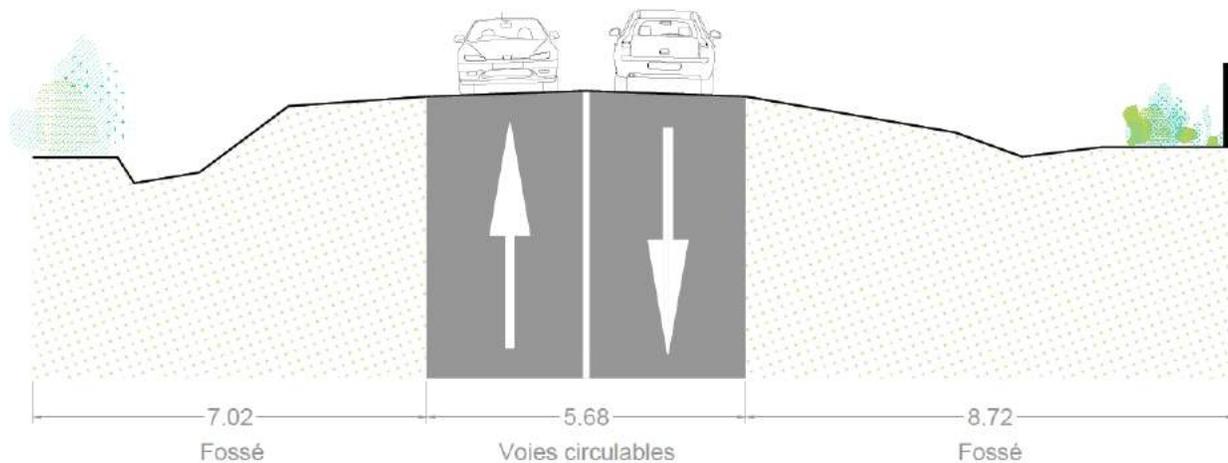


Route de Mulsanne

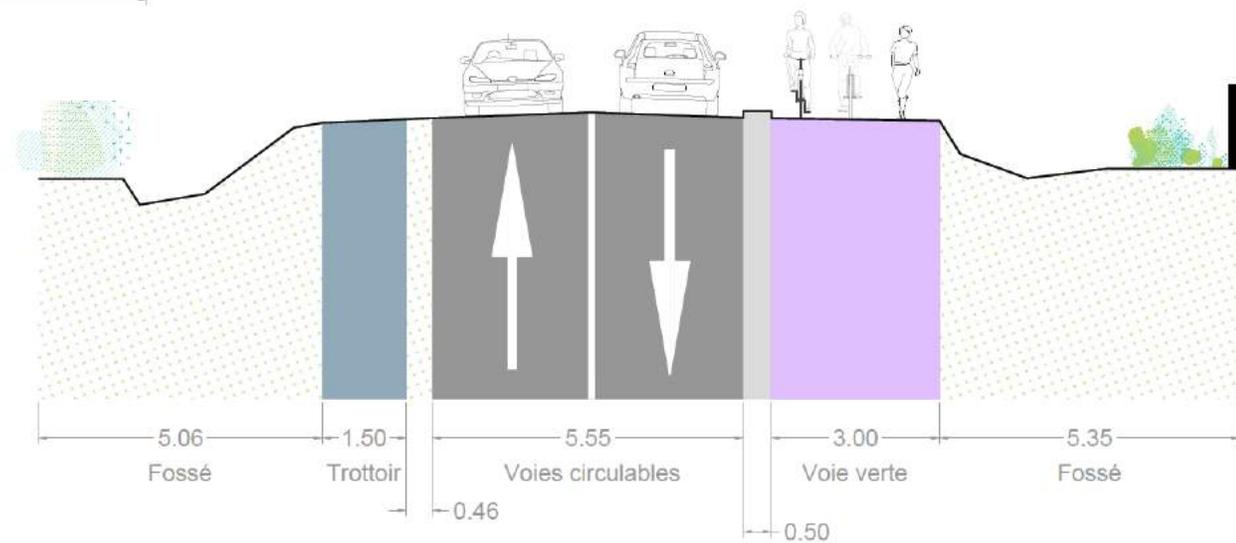
Ruaudin



Avant

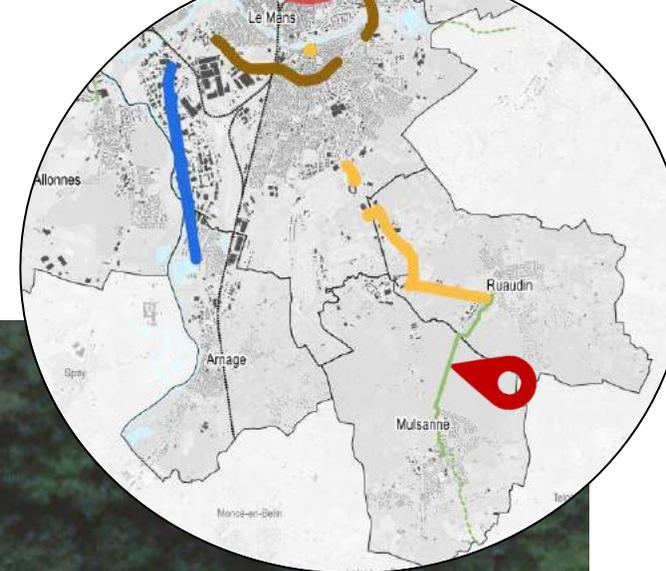


Après



Route de Mulsanne

Ruaudin



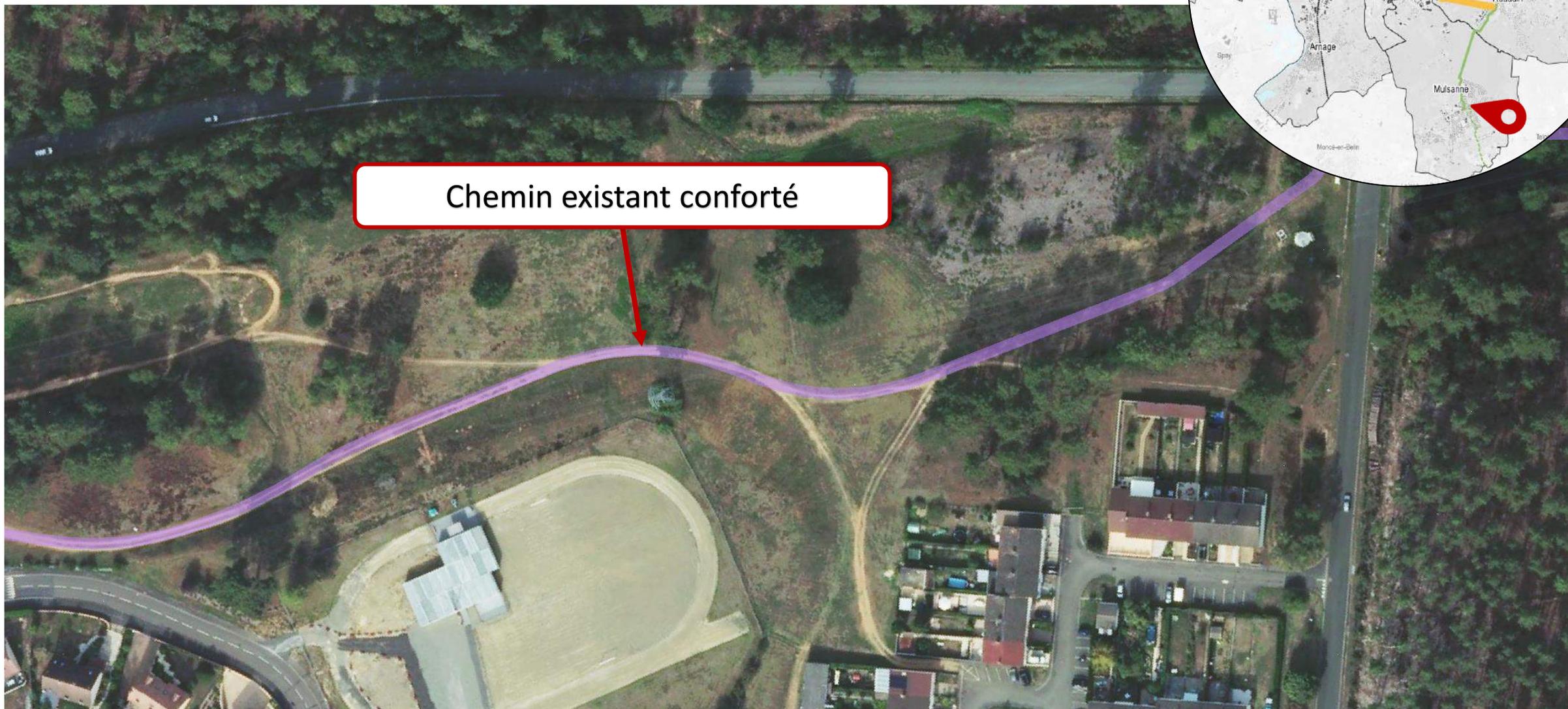
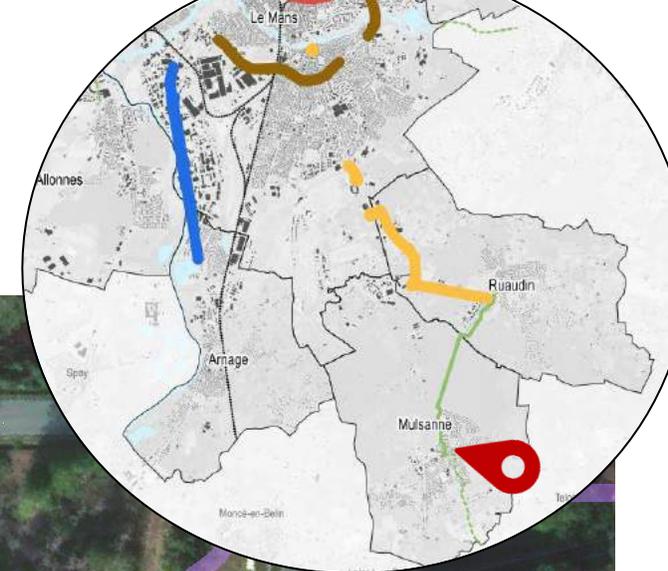
Voie verte le long de la RD en rive est



réseau
**Chrono
velo:**

Arche de Loisirs de Mulsanne

Mulsanne

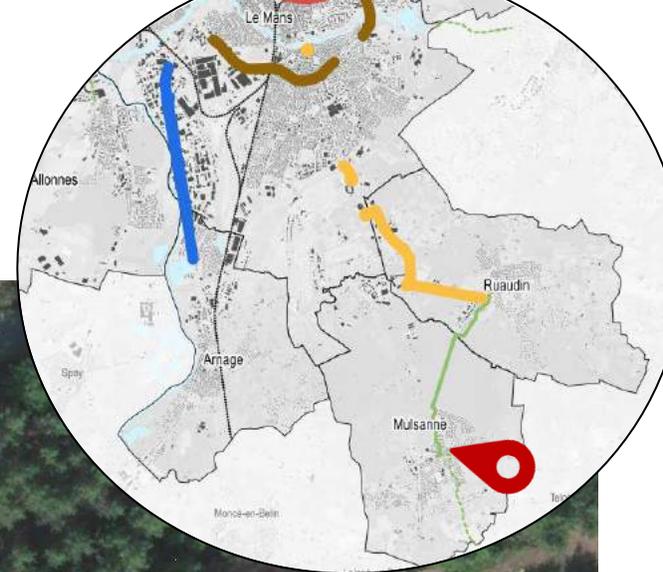


Chemin existant conforté

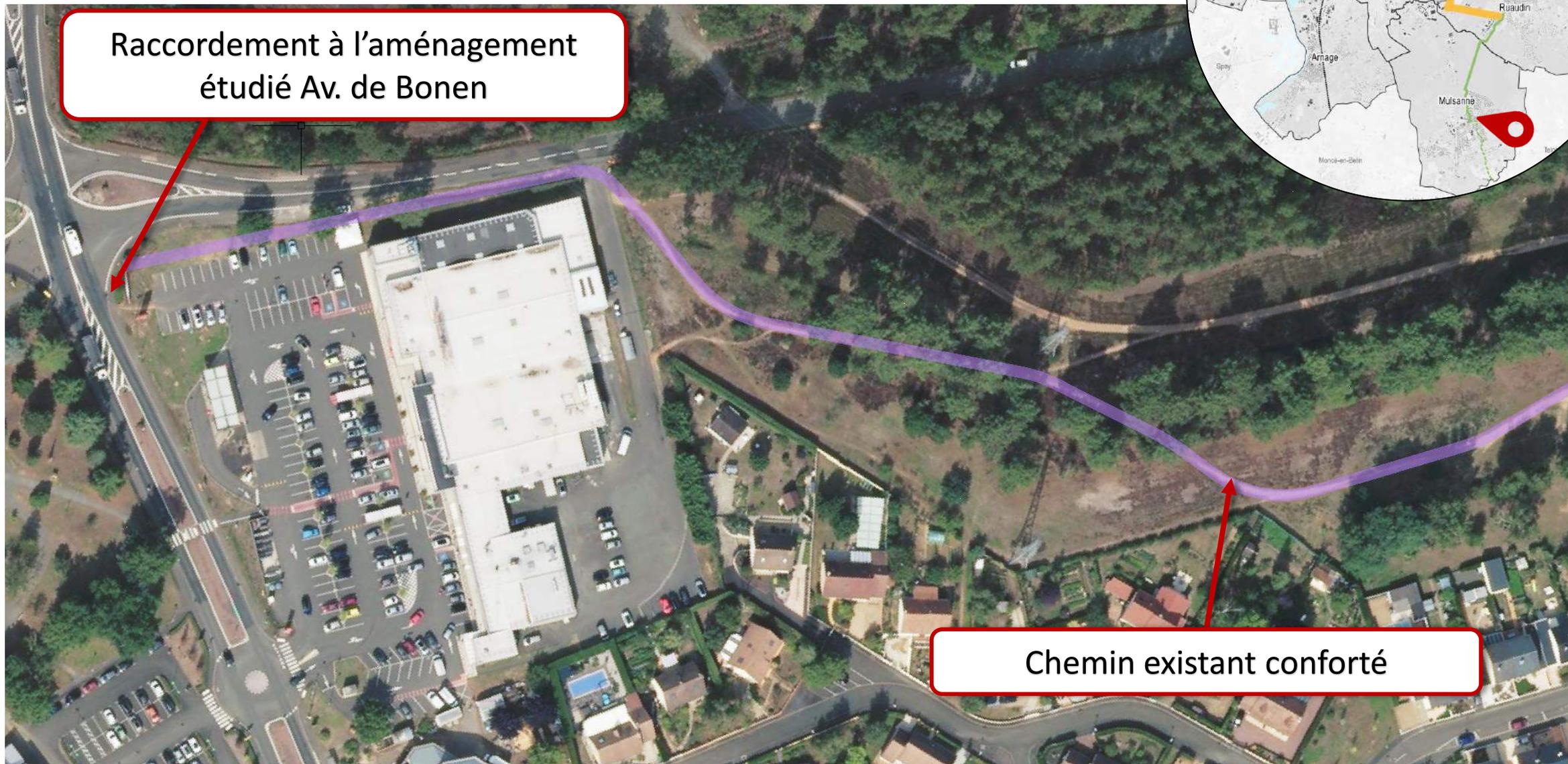


Arche de Loisirs de Mulsanne

Mulsanne



Raccordement à l'aménagement
étudié Av. de Bonen

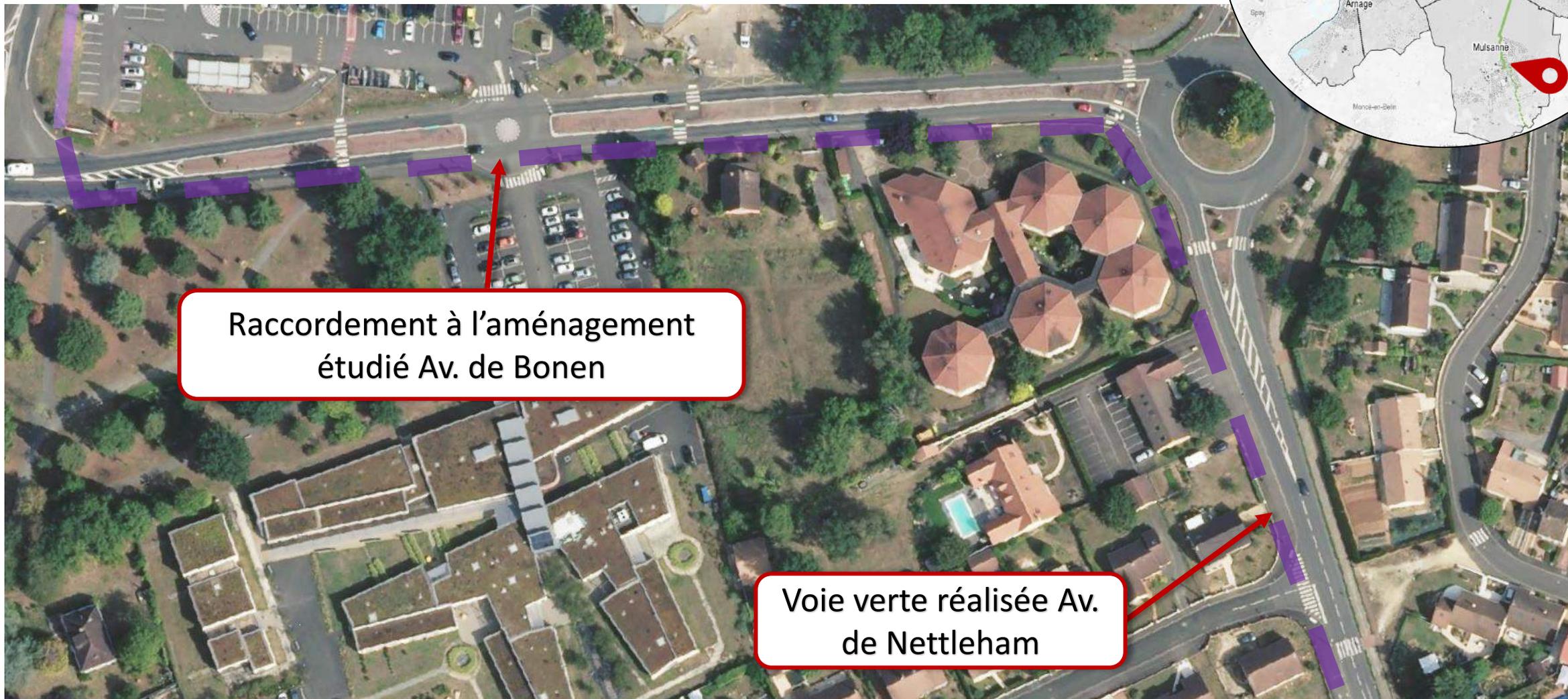
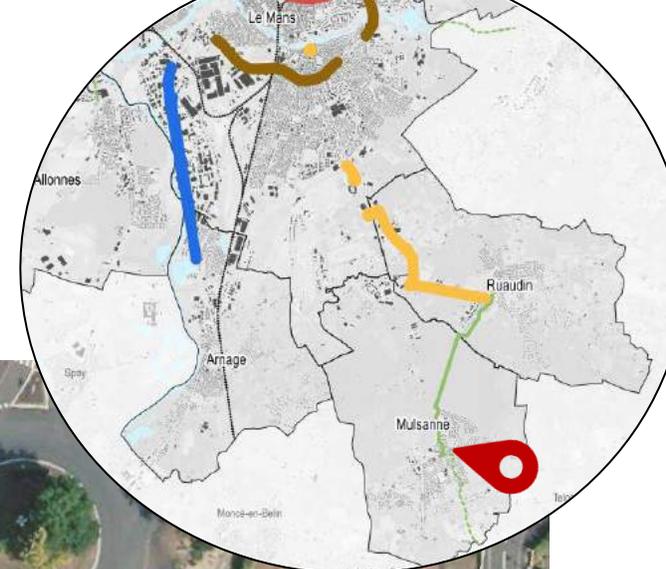


Chemin existant conforté



Avenue de Bonen

Mulsanne



Raccordement à l'aménagement étudié Av. de Bonen

Voie verte réalisée Av. de Nettleham





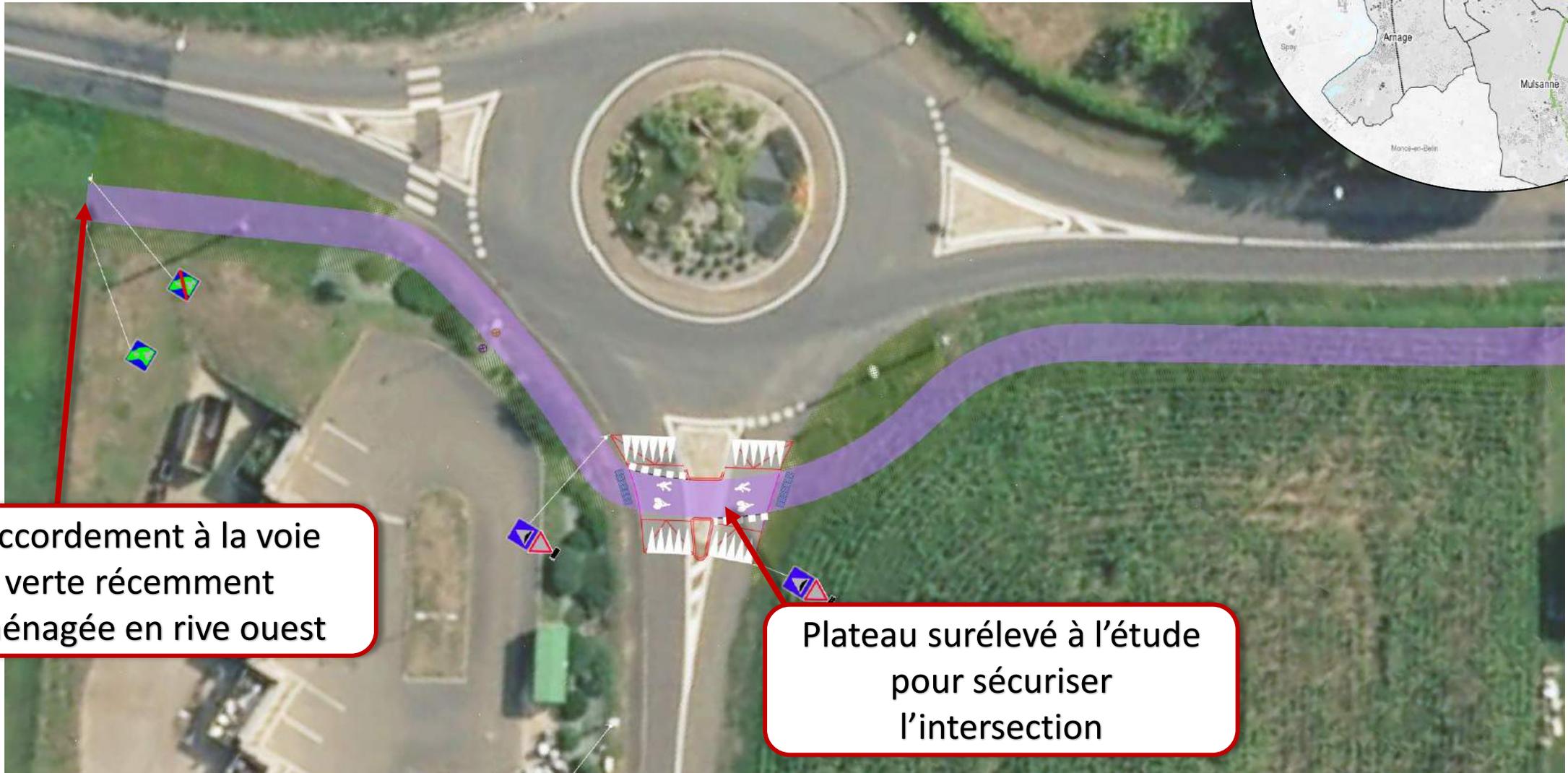
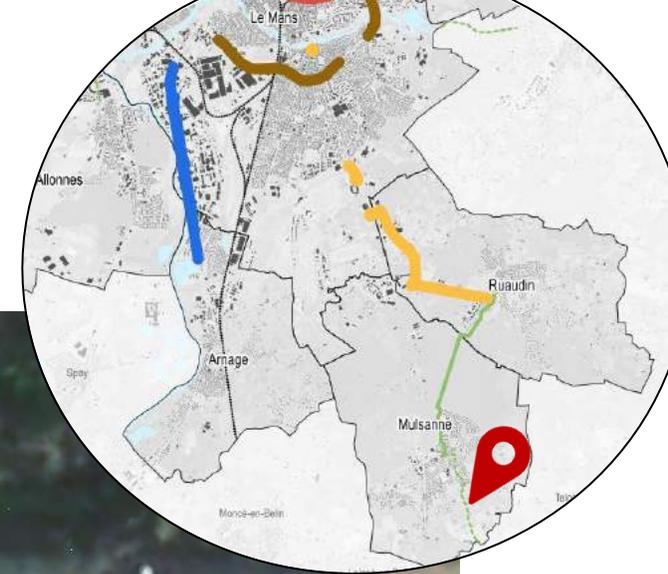
Maillage

Mulsanne – Teloché



Route de Teloché

Mulsanne



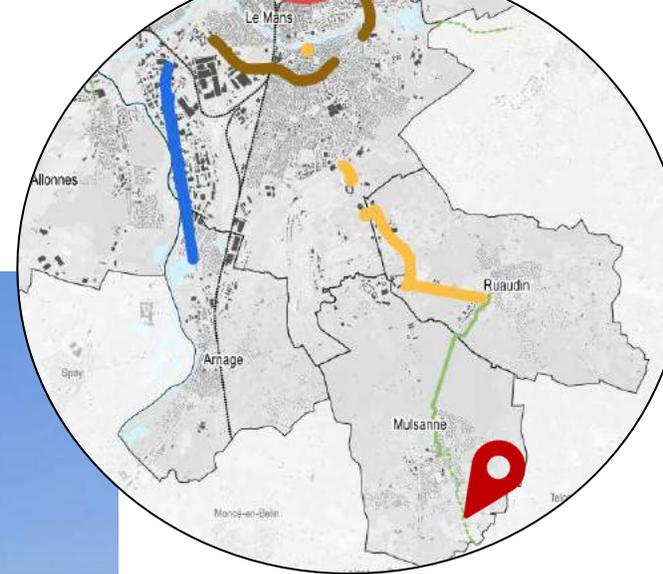
Raccordement à la voie verte récemment aménagée en rive ouest

Plateau surélevé à l'étude pour sécuriser l'intersection



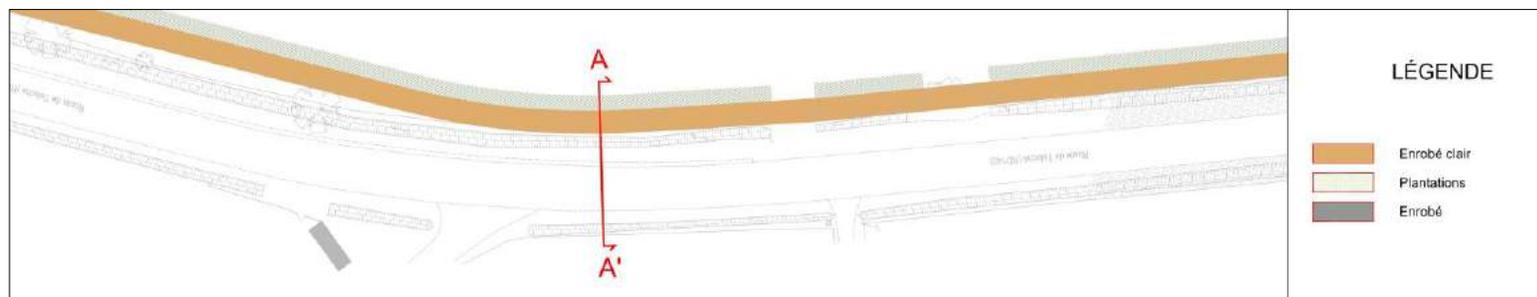
Route de Teloché

Mulsanne



Route de Teloché

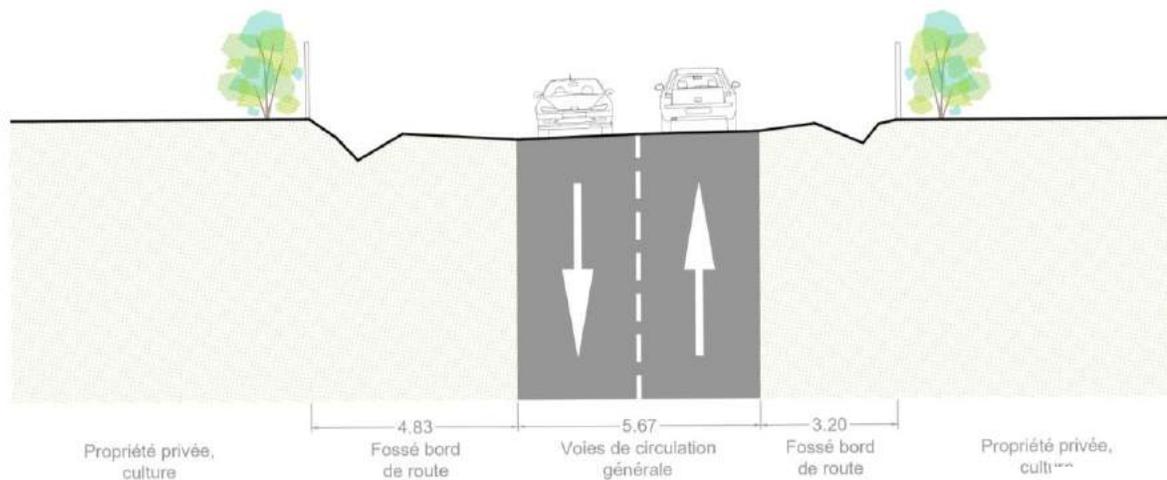
Mulsanne



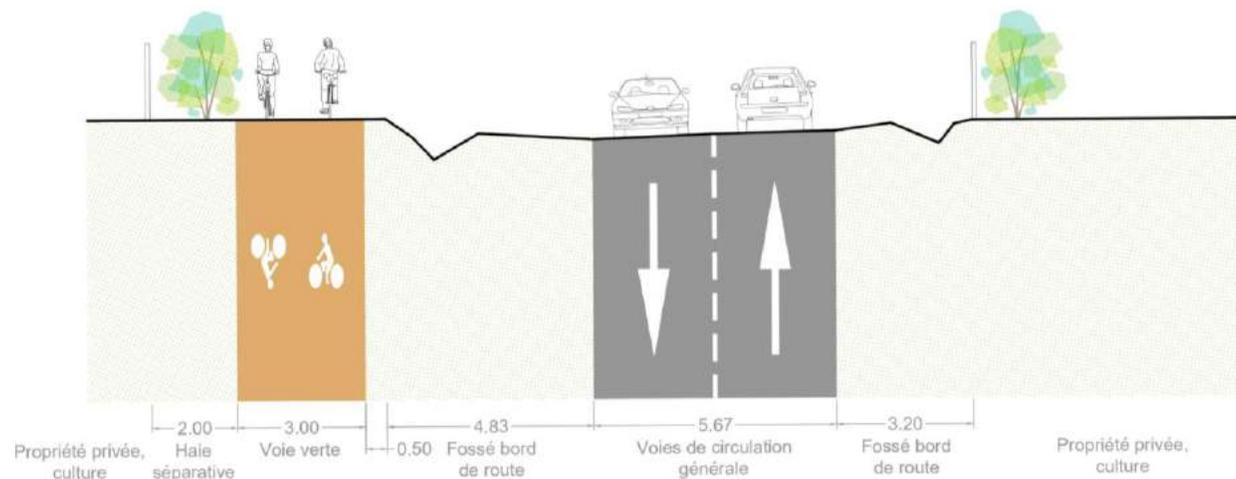
LÉGENDE

- Enrobé clair
- Plantations
- Enrobé

Avant



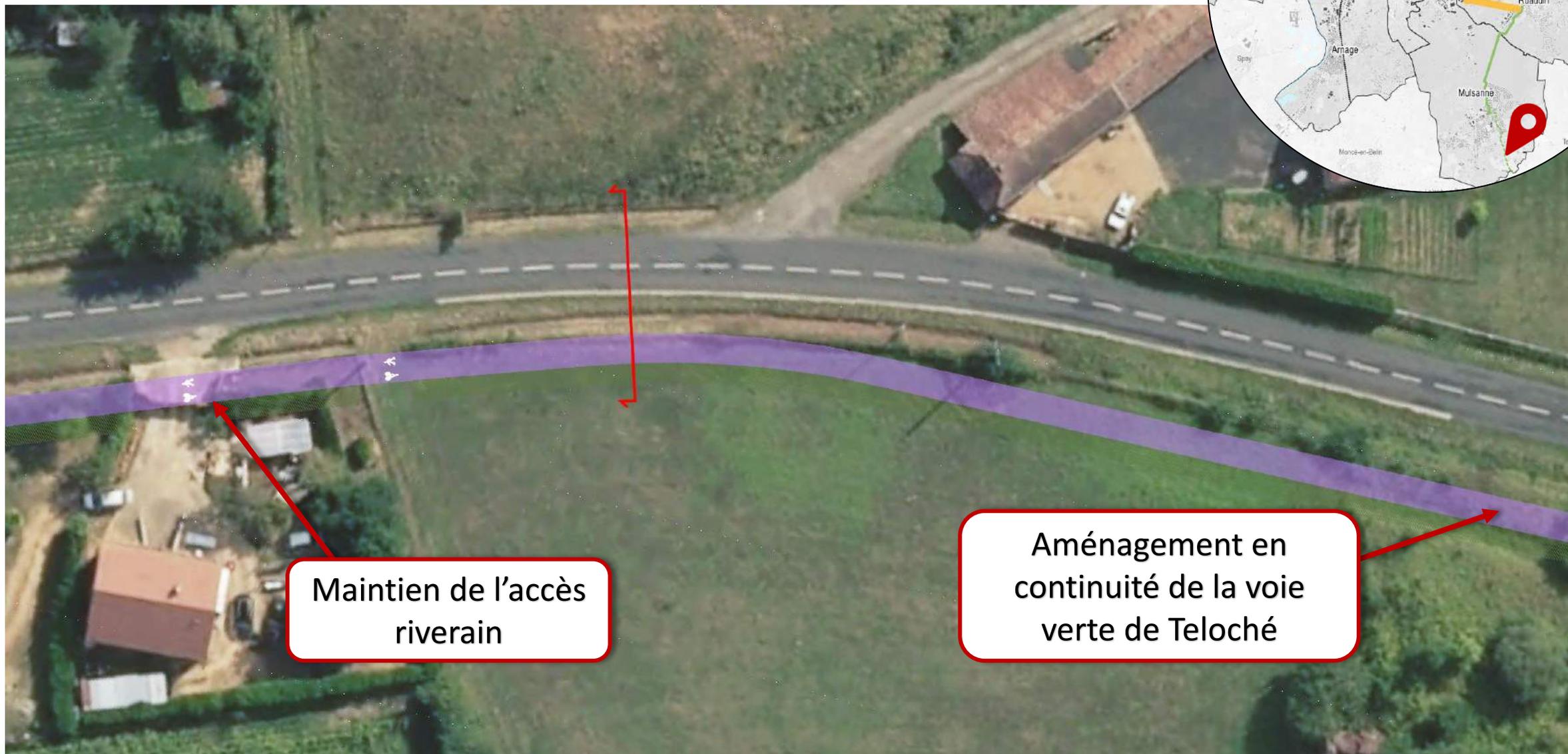
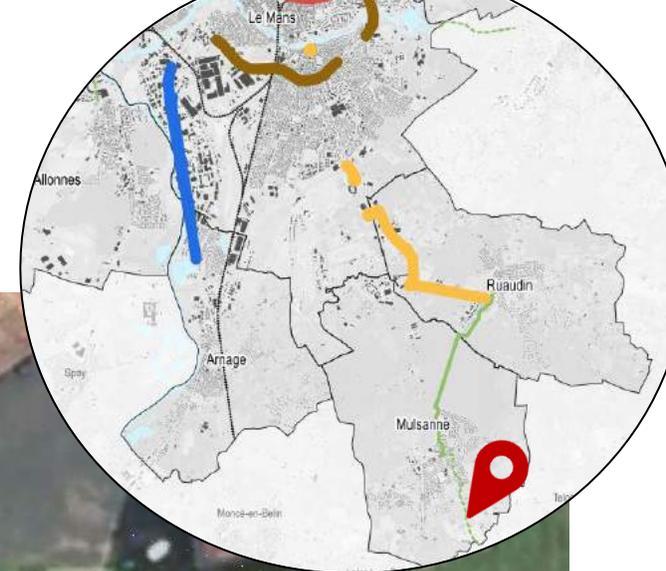
Après



réseau
**Chrono
velo:**

Route de Teloché

Mulsanne



Maintien de l'accès
riverain

Aménagement en
continuité de la voie
verte de Teloché



réseau
**Chrono
velo:**

Des questions ?



Pour faciliter les échanges...

- Écoutez avec bienveillance et courtoisie, n'interrompez pas les intervenants
- Levez la main pour demander la parole
- Présentez-vous (nom, commune de résidence, association le cas échéant)
- Faites une intervention courte sur le thème de la réunion afin que chacun puisse s'exprimer



Conclusion



Les prochaines étapes

- D'ici la fin de l'été : Poursuite et finalisation des études AVP
- Organisation de réunions d'information sur les autres secteurs :
 - 06/06, à 18h15, Centre Social de l'Antonnière à La Milesse : Secteur Nord (La Chapelle-Saint-Aubin, La Milesse, Saint-Saturnin)
 - 17/06, à 18h15, salle du Jardin des Plantes (provisoire) : Secteur Le Mans
- Des expérimentations sur certains secteurs* prévues à partir de l'automne.

*selon le découpage par secteur des réunions d'information



Gardons le contact

- Pour poser vos questions : **chronovelo@lemans.fr**
- Pour rester informé :
 - **lemansmetropole.fr/chronovelo**
 - **jeparticipe.lemans.fr**



réseau
Chrono
vélo:



Merci de votre participation